



КНИГА ПАМЯТИ

ПОДВОДНИКОВ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА,
УРОЖЕНЦЕВ КРЫМА, ПОГИБШИХ В ГОДЫ
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

СИМФЕРОПОЛЬ • ИТ «АРИАЛ» • 2016

СОЮЗ ВЕТЕРАНОВ – ПОДВОДНИКОВ РЕСПУБЛИКИ КРЫМ

К 70-летию Великой Победы

**КНИГА ПАМЯТИ
ПОДВОДНИКОВ ВОЕННО – МОРСКОГО ФЛОТА,
УРОЖЕНЦЕВ КРЫМА, ПОГИБШИХ В ГОДЫ
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ**



2016

УДК 623.9
ББК 68.8
Б 77

*Одобрено Издательским советом, выпущено при
поддержке Министерства внутренней политики,
информации и связи Республики Крым за счет
средств бюджета Республики Крым*

Бойко В.

Б 77 Книга памяти подводников военно-морского флота, уроженцев
Крыма, погибших в годы Великой Отечественной Войны / В. Бойко. –
Симферополь : ИТ «АРИАЛ», 2016. – 184 с.
ISBN 978-5-906813-58-9

В книге увековечены имена моряков-подводников Военно-Морского флота – уроженцев Республики Крым, погибших в годы Великой Отечественной войны и содержится информация о подводных лодках, на которых проходили службу погибшие подводники.

Целью издания Книги Памяти является сохранение для грядущих поколений сведений о тех, кому они обязаны своей жизнью.

Книга предназначена для военно-патриотического воспитания молодежи и населения.

УДК 623.9
ББК 68.8

ISBN 978-5-906813-58-9

© Бойко В., 2016
© ИТ «АРИАЛ»,
дизайн, оформление, 2016

Уважаемые читатели!



В ваших руках – уникальное издание, Книга памяти, в которой собраны имена подводников, уроженцев Крыма, погибших в годы Великой Отечественной войны. Каждая страница книги Памяти пронизана радостью побед и горечью поражений, дышит гневом и любовью, героикой и трагизмом – всем, чем переполнены были Боевые походы подводников Отечества в годы Великой Отечественной войны. Эта книга – книга Памяти. Памяти о тех, кто не вернулся с полей сражений Великой Отечественной войны. Книга Памяти – это свидетельство мужества. За каждым подводником, оставшимся в прочном корпусе погибшей подводной лодки – подвиг во имя Родины, поэтому каждый из погибших – поистине герой.

Книга Памяти – не только книга мужества, но и книга скорби. Война – прежде всего народная трагедия. Непомерно дорогой ценой заплатил наш народ за победную весну 45-го года. День Победы, как образно и точно высказался поэт, стал «Праздником со слезами на глазах».

Эта книга – дань нашей глубокой скорбной памяти погибшим героям. Но эта книга создана и во имя живущих. Она напомнит нам, что наши деды и отцы, братья и сестры сложили свои головы за то, чтобы вечно жила Россия, напомнит и о том, что мы, как и она в час опасности, были готовы защищать свое Отечество. Чтобы те, кому суждено жить дальше, были достойными потомками героев, чтобы в суете будней не очерствели в забвении их сердца.

Фамилии, имена погибших подводников, сведения о погибших подводных лодках, на которых они служили, отысканы в документальных фондах Центрального Военно-Морского архива РФ, в литературных источниках. При подготовке Книги Памяти в поименные списки погибших подводников внесены дополнения на основе поздних архивных исследований, а также внесены некоторые изменения и дополнения в текст в соответствии с предложениями, высказанными в ходе работы над книгой Памяти.

Автор книги, Президент Союза ветеранов-подводников Республики Крым Владимир Бойко проделал огромную работу по сбору сведений о наших земляках. Кроме того, в книге содержится множество интересной и познавательной информации о подводных лодках, а также во-

енных действиях Подводного Флота Отечества в годы Великой Отечественной Войны.

Сегодня, когда активизировались попытки переписать историю Второй мировой войны и умалить заслуги Советской Армии и Флота в деле Великой победы, такие книги важны, как никогда. Это чувствуется, когда берешь эту книгу в руки и перелистываешь ее страницы. Уверен, что такая Книга Памяти должны быть в каждой школе, каждой библиотеке городов Крыма.

Все мы, наши дети и внуки должны знать и помнить о тех героях, наших земляках, уроженцах Республики Крым, которые отдали жизнь за наше будущее и независимость нашей Родины!

**Глава Республики Крым
Сергей Аксёнов**



От автора

Книга Памяти подводников, уроженцев Крыма – это не увлекательный роман или приключенческая повесть. Книга Памяти содержит поименные списки крымчан – подводников Военно-морского флота СССР, погибших в годы Великой Отечественной войны, кратко рассказывает о подводных лодках Военно-морского флота, на которых они служили. Цель Книги Памяти - сохранить имена погибших подводников, родившихся и живших в Крыму, для грядущих поколений с тем, чтобы наши потомки знали, кому они обязаны своей жизнью, свободой и счастьем. Подводники, как и все воины, отдавшие свою жизнь за честь, свободу и независимость нашей Родины, заслужили вечную память и должны быть достойно увековечены.



В Книге Памяти указаны поименные списки погибших подводников, уроженцев Крыма воевавших на четырех флотах нашего Отечества. В них внесены 25 фамилий членов команд подводных лодок, уроженцев Республики Крым, ушедших в свой последний поход, из которого никто не вернулся. Возможно, среди них есть ваши родственники, а скорее всего вы не знаете этих краснофлотцев, старшин и офицеров, которые перечислены в поименных списках. Но, мысленно вы можете представить себе этих мужественных патриотов, отдавших свои жизни за свободу, честь и независимость нашей Родины, за то, что бы мы с вами жили. Склоните головы перед светлой памятью павших, запомните их имена – это ваш нравственный долг.

Ваш взгляд остановится на картах, где обозначены предполагаемые места гибели наших подводных лодок. Не суждено им было вернуться к родным пирсам. Но они ничем не запятнали свой Военно-морской флаг, а их команды остались чисты перед Отечеством и перед родными и близкими. Более подробно вы можете узнать о воевавших подводных лодках, если зайдете в библиотеки городов Крыма.

Вы можете включиться в работу по увековечиванию памяти погибших подводников. Никто не мешает вам разыскать родственников подводника или лиц, кто учился или работал с ним, записать рассказы людей, которые помнят погибших. Это будет вашим конкретным вкладом в работу по увековечиванию памяти подводников Военно-Морского флота. Собранные материалы можно разместить в краеведческом, школьном музее, создав уголок памяти конкретному подводнику.

В море морякам обелисков не ставят, увековечивать память о моряках можно лишь на земле, там, где они родились, учились, работали до военной службы. Все, кто не вернулся из боя, заслуживают того, чтобы память о них жила вечно.



За семьдесят лет, прошедших после войны, еще мало сделано, чтобы сказать «Никто не забыт, ничто не забыто!». Мы, живые, в большом долгу перед павшими героями!

Пусть не расхолаживают вас трудности, с которыми встретитесь. Наше общество страдает хронической болезнью пренебрежения к своей истории, своему прошлому, своим традициям. Отсюда плохое содержание мест захоронения воинов, вандализм к установленным памятникам, переименование улиц, поселков, городов и другие проявления беспамятства.

Вы можете встретиться с людьми, которые фальсифицируют историю с целью принизить подвиг советского народа в Великой Отечественной войне, в том числе и подвиги советских подводников в мирное время. Это не должно останавливать Вас.

Кризисные явления в обществе пройдут, история все расставит по своим местам. Именно поэтому и предпринято издание «Книги Памяти подводников Военно-морского флота, уроженцев Республики Крым, погибших в годы Великой Отечественной войны», которое является пусть скромным, но достойным вкладом в укрепление исторической памяти. О подводниках написано немало книг, но еще больше не удастся написать о них, так как большинство материалов все еще засекречено и находятся под семью замками и, вполне возможно, еще долгое время не будет открыто. Книгой Памяти мы сохраняем в нашей памяти и оставляем в памяти наших детей и внуков святую память о погибших подводниках.

Все мы знаем, как быстро летит время. Время уносит память о событиях, уводит из нашей жизни людей, переживших великое и трагическое время войны.

Всё меньше остаётся среди нас очевидцев того, как сражались, побеждали и гибли наши земляки, служившие на подводном флоте. Нам остается хранить память о деяниях наших прадедов, дедов и отцов — строивших и создававших, сражавшихся и побеждавших. Именно сохранению памяти о подводниках, уроженцах Крыма, служивших и воевавших на подводном флоте, посвящена эта книга. 173 подводные лодки нашего Отечества легли на дно морей и океанов за последние семьдесят лет. Они легли туда вместе с командами, вместе с их мечтами и надеждами, планами на мирное будущее, семью и детей.

Их внуки могли ходить рядом с вами по улицам нашего прекрасного города, радоваться мирной жизни. Это не произошло...

Главные герои настоящего труда – именно те, кто погиб, исполняя свой патриотический и воинский долг. Эта книга – заслуженная и, к сожалению, запоздавшая дань нашей памяти их подвигу, своеобразный мемориал подводникам, погибшим в годы Великой Отечественной войны, памятник на котором золотом высечены все они поименно, памятник, который никогда не разрушит ни время, ни забвение. Он – символ веры и памяти нашего поколения, олицетворение связи времен, своеобразная клятва чести, верности долгу, беззаветного служения Отечеству.

Этот труд – частица большого труда, который делается ради увековечения погибших подводников, которые до конца оставались верными присяге и отдали жизнь при выполнении воинского долга. Выражаю надежду, что выход в свет Книги Памяти подводников Военно-Морского флота, уроженцев Крыма, даст новый импульс поиску погибших. Прочтите эту книгу, и вы ещё раз услышите голоса тех, кто осваивал новую технику, кто учился на ней воевать, кто ушёл в море навсегда, чтобы стать Памятью. Тех, кто сражался и победил, кто вернулся в родные места, чтобы строить и жить.



Скорбные списки из 25 имен погибших подводников не являются, к сожалению, исчерпывающими. В них вносились только поименно известные подводники, погибшие в годы Великой Отечественной войны. В книгу не вошла довольно многочисленная, но не конкретизированная поименно информа-

ция о единичных или групповых случаях гибели подводников. К сожалению, объяснимая ныне «закрытость» до сих пор большинства флотских документов (практически все они продолжают сохранять данные им грифы «Секретно» или «Совершенно секретно») не позволяет пока представить максимально полный, исчерпывающий список погибших подводников, уроженцев Крыма.

Поэтому автор обращается к читателям данной книги, по тем или иным причинам, не нашедшим в предлагаемом ниже списке имени погибшего известного ему подводника, о гибели которого ему стало известно, с просьбой сообщить эти данные на адрес издательства или на E-mail: admiral667a@mail.ru.

Кроме поименных списков погибших моряков-подводников помещены сведения справочного характера по тем подводным лодкам, на которых они погибли.

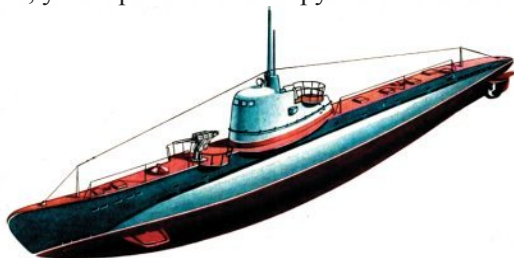
Работа по увековечиванию памяти погибших подводников на этом не закончена. Постоянно продолжающая поступать уже в ходе издательского цикла книги информация по рассматриваемой теме ясно свидетельствует о том, что она отнюдь не может быть исчерпана предложенной вашему вниманию данной работой. Эти новые данные позволяют говорить о продолжении исследовательской работы в рамках заявленной темы – как в ходе архивного поиска, так и в процессе общения и дискуссий в России, ближнем и дальнем зарубежье. Автор будет благодарен за любую помощь в этом деле, но в особенности за материалы о тех, чьей памяти посвящена эта книга.

Владимир Бойко
Президент
Союза ветеранов – подводников
Республики Крым



Количественный состав Подводных Сил и классификация подводных лодок ВМФ СССР

К началу Великой Отечественной войны в составе Военно-Морского Флота СССР находилось 212 подводных лодок, которые в зависимости от надводного водоизмещения делились на четыре класса: малые подводные лодки (83 единицы), средние (95), большие (13) и подводные лодки – минные заградители (21). К малым подводным лодкам относились лодки водоизмещением до 400 тонн, к средним – от 500 до 850 тонн, к большим – 900 тонн и более. Подводными минными заградителями считались лодки специальной постройки, у которых главным оружием были мины.



В классе малых подводных лодок основными были лодки тип «М» серий XII и VI, включая серию VI-бис. Подводные лодки тип «М» XII серии строились перед войной и имели наиболее высокие показатели в своем классе. Они были вооружены двумя торпедными аппаратами (запасных торпед

не было) и одним 45-мм орудием. Дальность плавания – 3 000 миль, полная надводная скорость – 14 узлов, подводная – 8 узлов, автономность – 10 суток.

Подводные лодки тип «М» VI серии строились в 1930 – 1935 годах и по своим боевым показателям уступали лодкам XII серии. Они имели дальность плавания 1 000 миль, надводную скорость 13 узлов, подводную – 7 узлов, автономность 10 суток. Вооружение – такое же, как у лодок XII серии. Подводные лодки тип «М» VI-бис серии имели несколько лучшие тактико-технические элементы, но их отличие от лодок VI серии было незначительным. Размеры малых подводных лодок позволяли перевозить их по железной дороге в собранном виде, что в условиях большой разобщенности флотов имело существенное значение.

Общий недостаток – всего два торпедных аппарата и отсутствие запасных торпед – вынуждал подводные лодки тип «М» («малютки») после первой же атаки возвращаться в базу, где вновь принимали торпеды, продовольствие и воду. Из-за ограниченной обитаемости и низкой мореходности (уже при волне 3 – 4 балла ограждение рубки сильно заливало) служба на подводных лодках тип «М» была исключительно трудной.

Накануне войны началось строительство новой серии малых подводных лодок – XV. Эти подводные лодки имели более мощное торпедное вооружение (четыре носовых торпедных аппарата), лучшие мореходные качества, большую дальность плавания. Четыре лодки тип «М» XV серии вступили в строй уже в ходе войны.

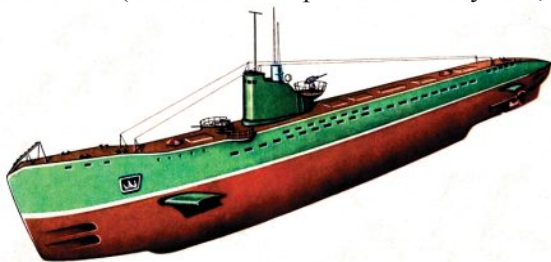
В классе малых подводных лодок было также пять лодок тип «А» (АГ), закупленных еще царской Россией в Америке в 1916 году. К началу войны стаж службы этих подводных лодок превышал 25 лет.

В классе средних подводных лодок наиболее распространены были лодки тип «Щ» серий III, V, V-бис, V-бис-2, X и X-бис и тип «С» серий IX и IX-бис. Подводные лодки тип «Щ» III, V, включая серии «бис», вступили в строй в 1933 – 1935 годах. Лодки тип «Щ» X, X-бис и тип «С»



IX, IX-бис были построены несколько позднее (подводные лодки тип «Щ» X-бис и часть лодок тип «С» IX-бис вошли в состав флота в ходе войны).

По боевым показателям все серии подводных лодок тип «Щ» были примерно одинаковы. Они были вооружены шестью торпедными аппаратами (четыре в носу и два в корме, общий запас – 10 торпед) и двумя 45-мм орудиями. При дальности плавания 5 000 миль все подводные лодки обладали хорошими мореходными качествами (могли действовать при любой волне), были способны длительное время находиться в море (автономность – 20 суток). К недостаткам подводных лодок этого типа следует отнести их сравнительную тихоходность (надводная скорость 12 – 14 узлов, подводная — 8 узлов).



Подводные лодки тип «С» IX (особенно IX-бис серии) обладали наиболее высокими боевыми показателями в классе средних подводных лодок. Они имели шесть торпедных аппаратов (четыре в носу и два в корме, общий запас – 12 торпед) и, кроме того, два орудия калибра

100 и 45 мм. При хороших мореходных качествах и большой дальности плавания (8 000 миль) подводные лодки имели автономность 30 суток и развивали в надводном положении скорость более 19 узлов.

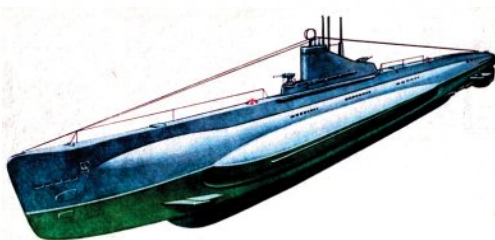
В число средних подводных лодок также входили: лодка Б-2 тип «Барс», построенная в 1916 году, две лодки тип «Lembit» и две тип «Ronis», вошедшие в состав Военно-Морского Флота в 1939 году, а также лодка L-55 английской постройки, потопленная в годы иностранной интервенции, а затем поднятая и восстановленная. Подводные лодки Б-2, L-55 и тип «Ronis» в боевых действиях не участвовали.

В классе больших подводных лодок было три типа: тип «К» XIV серии (их еще именовали крейсерскими подводными лодками), тип «Д» I серии и тип «П» IV серии. Подводные лодки тип «К» XIV серии имели мощное торпедное вооружение (шесть носовых торпедных аппаратов и четыре кормовых, общий запас – 24 торпеды) и четыре орудия (два калибром 100 мм и два калибром

45 мм). Полная надводная скорость этих подводных лодок была 22 узла, подводная – 10 узлов. Дальность плавания составляла 15 000 миль, автономность – 30 суток. Кроме торпедного и артиллерийского вооружения они могли принимать до 20 мин в специальные цистерны. Разнообразное вооружение, хорошие мореходные качества, большая надводная и подводная скорость позволили этим лодкам успешно действовать во время войны.

Подводные лодки тип «Д» I серии (головная лодка этой серии имела название «Декабрист»), вступившие в строй в 1931 году, обладали высокими боевыми качествами. Они имели восемь торпедных аппаратов (шесть в носу и два в корме), два орудия калибра 100 и 45 мм, хорошие мореходные качества и большую дальность плавания. Для них были характерны также хорошая обитаемость и большая автономность плавания (30 суток). Во время войны лодки этого типа действовали довольно успешно.

Подводные лодки тип «П» IV серии вступили в строй в 1936 – 1937 годах. Они строились как артиллерийские и поэтому имели два 100-мм и одну 45-мм орудия, их надводная скорость была более 20 узлов. Предполагалось, что такие подводные лодки смогут догонять корабли



(транспорты) противника и поражать их артиллерией (после Первой мировой войны идея создания артиллерийских подводных лодок получила распространение во многих странах. Строились подводные лодки с орудиями калибра 160 и даже 305 мм. Однако на практике такие подводные лодки себя не оправдали). Считалось также, что они будут действовать совместно с эскадрой надводных кораблей, отчего их называли еще эскадренными. Однако при проектировании подводных лодок этой серии пошли по линии снижения требований к их подводным тактическим элементам и уменьшения числа торпедных аппаратов (четыре в носу и два в корме, общий запас – 10 торпед). Глубина погружения этих подводных лодок была незначительной — всего 60 метров.

Как артиллерийские корабли они обладали недостаточной огневой мощностью, чтобы вести артиллерийский бой не только с боевыми кораблями, но и с транспортами, которые нередко имели более мощное артиллерийское вооружение. Подводных лодок этой серии было построено всего три, в основном в экспериментальных целях. Опыт их строительства был впоследствии учтен при проектировании подводных лодок тип «К» XIV серии.

Подводные минные заградители – подводные лодки тип «Л» II серии вступили в строй в 1933 – 1937 годах. Они могли принимать до 20 мин в две минные трубы, расположенные в кормовой части (по 10 мин в каждую трубу), имели шесть носовых торпедных аппаратов (общий запас – 12 торпед), дальность плавания 7 000 миль, хорошие мореходные качества и большую автономность (более 30 суток). Артиллерийское вооружение – два орудия калибра 100 и 45 мм.

Распределение подводных лодок по флотам накануне Великой Отечественной войны

Тип, серия ПЛ	Северный флот	Балтийский флот	Черноморский флот	Тихоокеанский флот	Всего
Малые подводные лодки					
М-VI	—	—	2	28	30
М-VI-бис	—	12	2	6	20
М-XII	6	9	10	3	28
А (АГ)	—	—	5	—	5
Всего	6	21	19	37	83 (39,2%)
Средние подводные лодки					
Щ-III	—	4	—	—	4
Щ-V	—	—	—	11	11
Щ-V-бис	—	1	3	8	12
Щ-V-бис-2	—	6	4	5	15
Щ-X	6	7	8	10	31
С-IX	—	11	—	—	11
С-IX-бис	—	2	4	1	7
«Б-2»	—	1	—	—	1
«L-55»	—	1	—	—	1
«Ронис»	—	2	—	—	2
Всего	6	35	19	35	95 (44,8%)
Большие подводные лодки					
Д-I	1	—	3	—	4
П-IV	—	3	—	—	3
К-XIV	2	4	—	—	6
Всего	3	7	3	—	13 (6,1%)
Подводные минные заградители					
Л-II	—	3	3	—	6
Л-XI	—	—	—	6	6
Л-XIII	—	—	—	7	7
«Лембит»	—	2	—	—	2
Всего	—	5	3	13	21 (9,9%)
Итого	15	68	44	85	212 (100%)



Подводные минные заградители тип «Л» XI серии строились вскоре после подводных лодок тип «Л» II серии и по своим тактико-техническим характеристикам мало отличались от них.

Непосредственно перед войной началось строительство подводных минных заградителей тип «Л» XIII серии и тип «Л» XIII-бис серии. По сравнению с заградителями серий II и XI новые подводные лодки дополнительно располагали двумя торпедными аппаратами в корме (в надстройке) и несколько большим запасом торпед. Они также имели большую надводную скорость и несколько большую глубину погружения. Дальность плавания этих подводных лодок была 13 000 миль. К началу войны удалось построить семь подводных минных заградителей XIII серии. Пять подводных лодок XIII-бис серии вступили в строй уже в ходе войны.

К началу Великой Отечественной войны основным оружием подводных лодок являлись 533-мм парогозовые торпеды 53-27 (образцов 1930 и 1933 годов) и 53-38.

Торпеды 53-27 выпуска 1930-1933 годов имели длину 698 см, общий вес 1 675 кг, заряд ВВ весил 200 кг. Они проходили 3.7 км на 30 узлах или 1.5 км на 43 узлах. Торпеды, выпускавшиеся с осени 1933 года, имели длину 715 см, общий вес 1 725 кг, заряд ВВ весил 250 кг. Дальность и скорость хода оставались без изменений.

Торпеды 53-38 серийно выпускались с 1938 года. Они являлись копией итальянской торпеды 53F. Длина составляла 720 см, общий вес 1 615 кг, вес заряда ВВ 300 кг. Режимы хода: 4 км на 44 узлах или 8 км на 34 узлах.

Отечественные торпеды по скорости и дальности хода уступали торпедам иностранного производства (которые проходили 5-6 км на 40-45 узлах). Кроме того, торпеды образца 53-27 отличались нестабильностью хода по глубине и при заполнении водой торпедных аппаратов двигатели этих торпед запускались самопроизвольно.

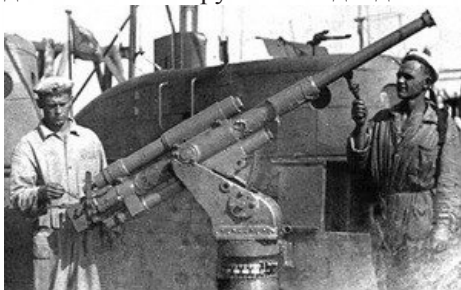
С 1929 года велись работы по созданию бесследных электрических торпед. Первые экспериментальные образцы прошли испытания в 1938 году, но качество оказалось чрезвычайно низким. После этого нашим конструкторам удалось создать принципиально новый электромотор и новую аккумуляторную батарею. Новый вариант торпеды был изготовлен в 1940 году. Последовал цикл испытаний, и в 1942 году на вооружение была принята торпеда ЭТ-80. Длина ее была 749 см; общий вес – 1 800 кг, заряд ВВ – 400 кг, она проходила 4 км на 29 узлах.



Минное оружие на подводных лодках было представлено якорными ударно-механическими минами для вооружения подводных минных заградителей тип «Л» (всех серий) с якорными гальваноударными минами – для подводных лодок тип «К» XIV серии. Гальваноударные мины ПЛТ образца 1935 года предназначались для постановки с подводных заградителей тип «Л» всех серий. Они имели механизм автоматической постановки на якорь (на глубину до 130 метров) и контактные взрыватели. Масса заряда ВВ составляла 230 кг тротила. В 1941 году была принята на вооружение гальваноударная мина ЭП, специально сконструированная для крейсерских лодок тип «К». Ее можно было ставить на глубине до 160 м, а масса заряда ВВ возросла до 300 кг. Эти мины имели две модификации: с обычной длиной минрепа и увеличенной. В конце войны на вооружение подводных лодок поступила плавающая мина.

На наших отечественных подводных лодках стояли орудия двух основных типов:

- 100-мм орудие Б-24 образца 1933 года. Длина ствола была 51 калибр (5.1м); вес фугасного снаряда образца 1928 года – 15.8 кг; масса заряда ВВ – 1.25 кг; начальная скорость – 800 м/с. Баллистическая дальность стрельбы таким снарядом была 19.5 км, но прицельная дальность не превышала 9 км. Практическая скорость – 12 выстрелов в минуту. К началу войны такими орудиями были вооружены подводные лодки типов «Д», «Л», «П», «С», «К».



- 45-мм полуавтоматическое орудие 21-К образца 1932 года было переделано из противотанковой пушки образца 1931 года (ее в свою очередь переделали из 45-мм батальонной гаубицы образца 1929 года). Вес установки составлял 503 кг; длина ствола 46 калибров (207 см); радиус обслуживания – 150 см; снаряд весил 1.41 кг; начальная скорость – 760 м/с; практическая скорострельность не превышала 25 выстрелов в минуту.

Дальность стрельбы по горизонтали достигала 8-9 км; по высоте – не более 4-х км. Специалисты артиллерии отмечали наиболее серьезные ее недостатки: низкая скорострельность, снаряд не имел дистанционного взрывателя (цель поражалась только прямым попаданием). По своим боевым качествам это орудие ничем не превосходило 47-мм револьверную пушку Гочкиса образца 1888 года. И, тем не менее, именно эти орудия являлись штатным оружием всех малых подводных лодок тип «М» и всех средних тип «Щ», а на больших лодках они использовались как зенитки.

Средства радиосвязи подводных лодок обеспечивали надежную двустороннюю связь с командованием даже при действиях подводных лодок в наиболее удаленных районах. Правда, прием и передачу радиogramм подводные лодки могли вести только в надводном положении.

Это вынуждало их выходить на связь лишь в ночное время или вдали от вражеского берега, вследствие чего информация об обстановке поступала ино-

гда с опозданием (на логичное положение в то время было и на иностранных подводных лодках). В 1943 году на лодках стала устанавливаться выдвижная антенна ВАН-ПЗ, которая позволяла вести прием радиogramм без всплытия подводных лодок в надводное положение.










Основными средствами наблюдения на подводных лодках в подводном положении были перископ и шумопеленгатор. Малые подводные лодки оснащались одним перископом, средние и большие лодки — двумя. Один из них, командирский, обеспечивал широкий обзор водной поверхности, другой, зенитный, позволял вести наблюдение за воздухом.

В период, предшествовавший Великой Отечественной войне, условия распространения звуковых волн в воде были недостаточно изучены. Подводники еще не умели выбирать оптимальные глубины погружения для лучших условий наблюдения за подводными шумами. Этим объясняются известные трудности в использовании первых шумопеленгаторных установок. И все же многие командиры подводных лодок, действуя с инициативой, успешно использовали их при поиске и атаках кораблей и судов противника.

В целом отечественные подводные лодки обладали высокими боевыми качествами и не уступали лучшим образцам иностранных подводных лодок.



ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ ВМФ СССР ПЕРИОДА ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ

Проект	Серии	Фото/Силуэт	Постро- ено	Главный кон- структор	Примечание
Д — «Декабрист»	I		6	Б. М. Малини н	<i>Первый совет- ский проект, большие тор- педные лодки</i>
Л — «Ленинец»	II, XI, XIII, XI II-1938		24+1	Б. М. Малини н	<i>Подводные минные загра- дители, про- ектировались с оглядкой на британскую L- 55</i>
Щ — «Щука»	III, V, V-бис, V-бис-2, X, X- бис		86	Б. М. Малини н	<i>Средние под- водные лодки, тоже испы- тали влияние L-55</i>
П — «Правда»	IV		3	А. Н. Асафов	<i>Эскадренные подводные лодки</i>
М — «Малютка»	VI		30	А. Н. Асафов	<i>Малые при- брежные под- водные лодки</i>
	VI-бис		20		
	XII		45 (за- ложено 46)	П. И. Сердюк,	
	XV		14+43	Ф. Ф. Полуш- кин	
С — «Средняя»	IX, IX-бис		41	С. Г. Тур- ков, В. Н. Пе- регудов, В. Ф. Крит- ский, Д. В. Судравский	<i>На базе немецкого проекта</i>
К — «Крейсер- ская»	XIV		11	М. А. Рудниц- кий	<i>подводные крейсера</i>



**Форма одежды подводников ВМФ СССР периода
Великой Отечественной войны.**

*Верхний ряд (слева направо): старший краснофлотец, старший лейтенант
(оба – 1943 год), краснофлотец (1944 год), подводник в рабочем комбинезоне.*

*Нижний ряд: капитан 2 ранга в тужурке (1942 год), капитан 3 ранга в кожаном реглане
(1941 год), капитан - лейтенант (1942 год), старшина 1 статьи (1942 год).*

Действия подводных лодок Черноморского флота в годы Великой Отечественной войны

1941

В начале войны Подводные Силы Черноморского флота были сведены в две Бригады и один Отдельный учебный дивизион. 1-я Бригада состояла из четырех дивизионов, включавших 22 большие и средние подводные лодки. 2-я Бригада подводных лодок состояла из трех дивизионов, включавших 15 малых подводных лодок. Отдельный учебный дивизион имел в своем составе три средние и четыре малые подводные лодки.

Состав соединений подводных лодок Черноморского флота на 22 июня 1941 года

1-я бригада				2-я бригада			Отдельный учебный дивизион (Новороссийск)
1-й дивизион	2-й дивизион	3-й дивизион	4-й дивизион	6-й дивизион (Поти)	7-й дивизион	8-й дивизион	
Л-4	Д-4	Щ-204	Щ-211	А-1	М-31	М-35	Щ-201
Л-5	Д-5	Щ-205	Щ-212	А-2	М-32	М-36	Щ-202
Л-6	Д-6	Щ-206	Щ-213	А-3	М-33		Щ-203
	С-31	Щ-207	Щ-214	А-4	М-34		М-51
	С-32	Щ-208	Щ-215	А-5	М-58		М-52
	С-33	Щ-209			М-59		М-54
	С-34	Щ-210			М-60		М-55
					М-62		

Дивизион ремонтирующихся и строящихся подводных лодок в Николаеве включал в себя подводные лодки: С-35, Щ-216, М-117, М-118, М-120, Л-23, Л-24, Л-25.

За июнь – июль 1941 года было совершено девять Боевых походов, однако успеха они не принесли. Основная причина заключалась в том, что противник в начале войны резко сократил объем перевозок. Сказывались также и ограниченные размеры позиций, и отсутствие боевого опыта у командиров подводных лодок.

В августе 1941 года размеры позиций и их нарезка были несколько изменены, что благоприятно отразилось на действиях подводных лодок. В первом же походе на новую позицию подводная лодка Щ-211 потопила транспорт «Peles». В сентябре 1941 года Щ-211 торпедировала итальянский танкер «Superga».

Во второй половине октября 1941 года вместо прежних позиций подводным лодкам было нарезано в западной части Черного моря пять обширных районов. В результате подводные лодки получили возможность действовать как на прибрежных, так и на удаленных от берега путях движения судов.

26 октября 1941 года подводная лодка М-35 обнаружила в перископ три буксира с двумя паромами. Сблизившись на полном ходу до 3 кабельтовых, подводная лодка открыла по целям огонь из 45-мм орудия и пулемета. В результате один паром затонул, а другой был вынужден выброситься на берег. 27 октября 1941 года М-35 повредила фашистский транспорт «Lola». 5 ноября подводная лодка Щ-214 потопила итальянский танкер «Torchill».

В август подводный минный заградитель Л-5, поставила мины у мыса Олинька. Следом за Л-5 в поход вышла Л-4. Обе подводные лодки, чередуясь, действовали только в минном варианте. Позднее к ним подключилась Л-6. До конца года Л-4 совершила семь походов, Л-5 – пять, Л-6 – два Боевых похода. Было поставлено более 260 мин, на которых подорвались два транспорта противника.

Всего за кампанию 1941 года подводные лодки Черноморского флота совершили 103 Боевых похода, выполнили 24 торпедные атаки, потопили пять транспортов противника.

1942

До середины февраля 1942 года было совершено девять Боевых походов, но, как и раньше, кроме шхун, подводные лодки ничего не встречали.

18 мая 1942 года подводная лодка Щ-205 артиллерийским огнем потопила шхуну противника и повредила транспорт. 23 мая 1942 года Щ-205 потопила сухогрузный транспорт «Safak» затонул. В начале лета 1942 года боевая активность подводных лодок Черноморского флота на коммуникациях противника резко снизилась, с 20 июня 1942 года практически прекратилась. Все подводные лодки были перенацелены на оказание помощи осажденному Севастополю и вернулись к действиям на морских путях лишь после того, как Севастополь был оставлен нашими войсками.

10 октября 1942 года Щ-216 торпедировала румынский транспорт «Karpati». 21 октября 1942 года подводная лодка М-35 потопила транспорт «Progres». В кампанию 1942 года подводные лодки Черноморского флота 40 раз выходили в торпедные атаки.

В августе 1942 года командование флота поставило перед подводными лодками цель заминировать подходные фарватеры. Эта задача выполнялась подводными лодками Л-4 и Л-5. Совершив три похода, подводные лодки поставили в районе мысов Фиолент и Сарыч 56 мин. Всего в 1942 году подводными лодками Черноморского флота было поставлено 196 мин.

Всего за кампанию 1942 года подводные лодки Черноморского флота уничтожили 16 транспортов и других судов противника.

1943

Подводные лодки были переразвернуты из западной части Черного моря в район Феодосии. На позиции от мыса Киик-Атлама до мыса Опук вышли четыре подводные лодки. После того как Крым оказался отрезанным нашими войсками, движение транспортных средств противника между Севастополем,

Феодосией, Анапой, Керчью и западными портами Черного моря значительно усилилось. Особенно возрос объем перевозок к концу года. В сентябре число транспортов противника, прошедших по этим направлениям, превысило 1300 единиц. В качестве главной перевалочной базы использовался Севастополь. В связи с этими обстоятельствами подводные лодки снова вернулись на коммуникации, начинавшиеся у побережья Крыма.



Здесь условия для боевых действий были благоприятными: открытая часть моря, большие глубины и, следовательно, незначительная минная опасность (до конца войны потерь подводных лодок из-за подрыва на минах не было). Благодаря усилению интенсивности перевозок за три последних месяца 1943 года наши подводные лодки имели около 540 контактов с кораблями и судами противника.

Подводные лодки С-33, М-35, Щ-209 разворачивались на позициях ожидания в северо-западной части Черного моря. 23 апреля 1942 года подводная лодка М-35 атаковала конвой, С-33 потопила транспорт. Подводная лодка Щ-201 торпедировала судно.

Минные постановки осуществляли подводные лодки Л-4, Л-6, Л-23. Все они действовали в минно-торпедном варианте - сначала ставили мины, а затем направлялись на коммуникации противника. Было совершено шесть Боевых походов, поставлено 120 мин.

В ходе кампании 1943 года подводные лодки Черноморского флота совершили 102 Боевых похода, большинство пришлось на действия у южного побережья Крыма. Было выполнено 87 торпедных атак. Подводные лодки потопили и повредили 27 транспортов и других легких судов, уничтожили 18 боевых кораблей и вспомогательных судов противника.

1944

За два месяца - январь и февраль - подводные лодки совершили 17 Боевых походов. Из семи выполненных торпедных атак три были успешными. 10 февраля 1944 года подводная лодка Щ-216 потопила транспорт, 27 марта 1944 год атаковала транспорт, шедший в охранении трех сторожевых кораблей. Подводная лодка М-117 потопила транспорт противника.

В марте 1944 года на позициях оставались подводные лодки С-31 и Щ-215.

Развертывание подводных лодок для участия в Крымской операции началось 11 апреля 1944 года. Первыми вышли в поход Л-6, М-35, М-111 и А-5, за ними - М-62. Находившиеся в море С-31 и Щ-215 заняли места в соответствии с общим планом операции. До 9 мая 1944 года было развернуто еще шесть подводных лодок: М-55, Л-4, М-54, Щ-202, Щ-201 и С-33.

За 28 суток было выполнено 50 торпедных атак, потоплено 23 транспорта противника.

На завершающем этапе войны подводные лодки совершили 15 Боевых походов, выполнили семь торпедных атак, три из которых - успешно. В сентябре 1944 года подводные лодки были возвращены в свои базы. Больше им не пришлось выходить на задания.



Всего за войну подводные лодки Черноморского флота, участвовавшие в Боевых действиях, выполнили 191 торпедную атаку, израсходовали 387 торпед. Подводники – черноморцы добились 90 попаданий, уничтожив при этом 62 транспорта.

1-я Бригада подводных лодок Черноморского флота была удостоена ордена Красного Знамени и наименования «Севастопольская», 2-я Бригада – ордена Ушакова I степени и наименования «Констанская».

Подводные лодки Л-4, М-111, М-117, С-31, Щ-201, Щ-209, А-5 были награждены орденом Красного Знамени, подводные лодки М-35, М-62, Щ-215, С-33, Щ-205 стали гвардейскими. Подводники-черноморцы - капитан 2 ранга Б.А.Алексеев, капитаны 3 ранга М.В.Грешилов и Я.К.Иосселиани, капитан-лейтенанты А.Н.Кесаев, Н.И.Малышев, М.И.Хомяков, мичман И.С.Перов и старший краснофлотец А.С.Морухов – удостоены звания Героя Советского Союза.



Действия подводных лодок Краснознаменного Балтийского Флота в годы Великой Отечественной войны

1941

Подводные Силы Балтийского флота были сведены в две боевые и одну учебную Бригады и один Отдельный учебный дивизион: 1-я Бригада имела в своем составе 23 подводные лодки, 2-я Бригада состояла из 19 подводных лодок, в учебной Бригаде насчитывалось 15 подводных лодок (около 30 подводных лодок было в постройке). В Отдельном учебном дивизионе было 10 подводных лодок. Развертывание подводных лодок для борьбы с кораблями и судами противника началось в первый же день войны, а к 25 июня на вражеских коммуникациях находилось уже 15 подводных лодок.

Состав соединений подводных лодок КБФ на 22 июня 1941 года

1-я бригада				2-я бригада			Учебная бригада		Отдельный учебный дивизион
1-й дивизион	2-й дивизион	3-й дивизион	4-й дивизион	6-й дивизион	7-й дивизион	8-й дивизион	9-й дивизион	13-й и 14-й дивизионы	
С-1	С-10	Л-3	М-71	Щ-309	Щ-317	М-90	М-72	Щ-303	П-1
С-3	С-101	Калев	М-77	Щ-310	Щ-318	М-94	М-73	Щ-304	П-2
С-4	С-102	Лембит	М-78	Щ-311	Щ-319	М-95	М-74	К-3	П-3
С-5		Ронис	М-79		Щ-320	М-96	М-75	К-21	Щ-301
С-6		Спи-дола	М-80		Щ-322	М-97	М-76	К-22	Щ-302
С-7			М-81		Щ-323	М-98		К-23	Щ-305
С-8			М-83		Щ-324	М-99		Л-1	Щ-306
С-9						М-102		Л-2	Щ-307
						М-103		С-11	Б-2
								С-12	Л-55

Первой боевого успеха на Балтике добилась подводная лодка С-11, которая 19 июля 1941 года торпедировала и потопила в районе Паланги вражеский сетепрорыватель №-11.

10 августа в том же районе подводная лодка С-4 потопила танкер противника «Kaif». С 28 августа в действиях подводных лодок наступил перерыв.

Для улучшения управления Боевой деятельностью подводных лодок все они были объединены в одну Бригаду, состоявшую из семи дивизионов. 20 сентября подводная лодка Щ-320 потопила транспорт «Holland».

Подводная лодка Щ-323 16 октября, находясь в надводном положении, потопила транспорт. 30 октября Щ-323 лодке торпедировала транспорт «Valtenland».

В октябре-ноябре на минах, поставленных подводной лодкой Л-3 подорвались транспорты противника «Henri», «Pollyks», «Egeray» и траулер «Gunter».

На минах, поставленных подводной лодкой «Лембит», подорвались три судна: транспорт, учебное судно «Doishland» и морской железнодорожный паром «Shterke».

На минах, выставленных подводной лодкой «Калев» 26 сентября подорвалась немецкая плавбаза «Мозель», получивший пробоину при взрыве мины транспорт «Эспирайт» выбросился на побережье.

Всего за кампанию 1941 г. подводные лодки Балтийского флота совершили 82 Боевых похода. В результате 40 торпедных атак были уничтожены 5 транспортов, 2 танкера и подводная лодка, один транспорт поврежден. Минными заградителями было поставлено 90 мин, на которых подорвались 7 транспортов, тральщик и учебный корабль противника.

Действия подводных лодок Балтийского флота на морских коммуникациях в 1941 году сыграли положительную роль. Они не только заметно ограничили свободу плавания вражеских транспортных судов, но и заставили противника выделить значительные силы и средства для защиты своего судоходства.

1942

Стремясь не допустить выхода наших подводных лодок в Балтийское море, противник с начала 1942 года, как только позволила ледовая обстановка, приступил к усиленным минным постановкам во многих районах Финского залива. В сентябре в местах наиболее частого обнаружения наших подводных лодок были поставлены противолодочные сети. К концу года Финский залив был превращен в противолодочный рубеж, форсирование которого представляло для подводных лодок большие трудности.

В целях непрерывного воздействия на морские коммуникации противника подводные лодки были развернуты тремя эшелонами.

Подводная лодка Щ-317 из похода не вернулась. По-видимому, она погибла, подорвавшись на минах в Финском заливе. Позже удалось установить, что ее торпедами были уничтожены транспорты «Argo», «Orion», «Rain», «Ada Gordon» и «Otto Korde».

Подводная лодка Щ-320 16 июня потопила большой вражеский транспорт, 5 июля отправила на дно транспортное судно «Anna-Katrin», а 16 июля торпедным залпом уничтожила плавбазу «Mozel». Подводная лодка С-7 9 июля потопила транспорт противника. 30 июля в районе маяка Акменьрагс подводная лодка С-7 потопила немецкий транспорт «Kete». 5 августа С-7 атаковала другой вражеский транспорт и потопила его. Подводная лодка Щ-406 6 и 7 июля обнаружила и потопила два транспорта, 8 июля – моторную шхуну, 22

и 25 июля – еще два транспорта. Подводная лодка Щ-304 15 июня в районе маяка Порккалан-Каллбода обнаружила и потопила двумя торпедами транспортное судно с военной техникой. Подводная лодка Щ-303 12 июля обнаружила транспорт, шедший в сопровождении тральщика и катеров, и потопила его. 20 июля в районе маяка Утё Щ-303 повредила торпедой конвоируемый шестью кораблями транспорт «Aldebaran».

Подводная лодка Л-3 18 августа, находясь в районе о. Борнхольм, выпустила по транспорту противника две торпеды. Одна из торпед попала в цель. Транспорт, разломившись на две части, быстро затонул. Вечером 25 и ночью 26 августа западнее о. Борнхольм Л-3 поставила 20 мин тремя банками. На этих минах, по данным противника, подорвались и затонули германская подводная лодка U416, два транспорта и шхуна. 28 августа, обнаружив три не охраняемых транспорта, Л-3 выпустила по ним четыре торпеды. На лодке слышали два мощных взрыва.



Подводная лодка С-13 11 сентября, находясь в надводном положении, лодка обнаружила и атаковала транспорт противника, следовавший в направлении порта Раума. Торпеда прошла мимо цели. Заметив подводную лодку, транспорт резко изменил курс и устремился в шхеры. Сблизившись с судном до 6—8 кабельтов, командир

приказал открыть огонь из обоих орудий. После пятого выстрела транспорт застопорил ход. Воспользовавшись этим, С-13 выпустила торпеду. Она попала в середину судна. Переломившись, транспорт через полминуты скрылся под водой. На следующий день С-13 уничтожила транспорт «Ussi X». 18 сентября в районе финского порта Каскё С-13 в надводном положении атаковала еще один транспорт и потопила его артиллерийским огнем.

25 августа подводная лодка «Лембит» 4 сентября двухторпедным залпом уничтожила транспорт противника. Подводная лодка С-9 27 сентября в Ботническом заливе потопила судно противника.

Подводная лодка С-12 с 26 сентября по 15 ноября, уничтожила три транспортных судна: «Edit Bosselman», «Malgas» и «Sabine Novald». Подводная лодка Д-2 3 октября в районе о. Эланд потопила вражеский транспорт. 14 октября в районе о. Борнхольм этой же лодкой был потоплен вооруженный транспорт «Jakobys Fritsen».

Подводная лодка Щ-406 26 октября у входа в Данцигскую бухту потопила транспорт «Merkator», 29 октября в этом же районе отправила на дно еще одно транспортное судно, а 1 ноября у маяка Риксгефт уничтожила транспорт «Agnes». Во время этого похода Щ-406 пятьдесят пять раз преодолевала минные заграждения, но благополучно вернулась в базу.

Подводная лодка Л-3 дважды выходила на минные постановки, выставив 40 мин. На ее минах подорвались: 11 ноября в районе Либавы – транспорт «Ostland», 18 ноября в районе о.Утё – транспорт «Gindenburg», в декабре — транспорт «Volfram» и пароход «Dirshay».

В ходе кампании 1942 года, несмотря на крайне неблагоприятную обстановку, подводные лодки уничтожили 48 транспортов, совершили 40 Боевых походов, в том числе 30 в Балтийское море.

1943

Ранняя весна 1943 года, позволяла нашим подводным лодкам начать Боевые действия уже с середины апреля. Однако массированные минные постановки, выполненные противником в районе Кронштадта и в устье р.Невы, заставили провести интенсивное траление и таким образом задержали развертывание лодок почти на месяц.

Подводная лодка Щ-408 была потоплена противником. Подводная лодка Щ-406, не дойдя до своей позиции, погибла. Подводная лодка М-102 была повреждена во время авиационного налета на о.Лавенсари, подводная лодка М-96 в первый же день похода наскочила на мель и из-за полученных повреждений вынуждена была вернуться. Выполняя Боевые задания, подводные лодки С-12 и С-9 погибли.

В кампанию 1943 года подводные лодки столкнулись с мощной противолодочной преградой, закрывшей им путь в Балтийское море. На выставленных ранее минах в 1943 году подорвались два вражеских транспорта: «Grundzee» и «Mari Ferdinand». От полученных при взрыве мины повреждений затонула германская подводная лодка U416.

1944

К началу 1944 года Бригада подводных лодок имела в своем составе 18 боеспособных подводных лодок. Кроме того, 8 лодок находилось в консервации, 8 достраивалось, одна была в капитальном ремонте.

В сентябре при попытке разведать проходы между минными полями в районах Нарвского залива подорвались на минах: подводная лодка М-96 погибла, подводная лодка М-102 получила повреждения.

6 октября северо-западнее Мемеля подводная лодка Щ-407 атаковала и потопила вражеский транспорт «Neptun».

Четыре транспорта противника потопила в 1944 году подводная лодка Щ-307.

Подводная лодка Щ-310 6 октября атаковала шедшее в составе конвоя транспортное судно «Nordshtern» и потопила его. Еще через трое суток в рай-



оне маяка Ужава подводная лодка потопила фашистский транспорт «Donnevik» и буксирный пароход. 14 октября в том же районе ею было уничтожено транспортное судно «Karl Seis». В следующем, декабрьском боевом походе Щ-310 потопила еще два транспорта противника.

Подводная лодка «Лембит» уничтожила два транспорта и траулер «Таупус». Подводные лодки Щ-318, К-51, К-53 торпедным оружием потопили по одному-два судна противника.

Подводная лодка Л-3 поставила западнее о.Борнхольм два десятка мин, на которых 20 ноября подрывался немецкий миноносец Т34, а 24 ноября – транспорт «Shreeyfer». После постановки мин подводная лодка действовала в торпедном варианте. В районе о.Борнхольм ею были потоплены транспорты «Enda» и «Lipea».

Подводная лодка «Лембит» 9 октября выставила на подходах к Кольбергу пять минных банок. 23 октября здесь подрывалось буксирное судно противника. 3 декабря «Лембит» выставила несколько минных банок у мыса Брюстерпорт. Позже в этом районе от взрывов на минах затонули транспорты «Shvanesk» и «Eberxard». На минном поле, выставленном Л-21, гитлеровцы потеряли транспорты «Eiksberg» и «Eli».

До конца года подводными заградителями в общей сложности было поставлено 77 мин. От взрывов на этих минах затонули пять транспортов, два боевых корабля и буксир противника. В среднем приходилось около 10 мин на каждую подрывавшуюся единицу.

В итоге длившейся около трех месяцев кампании 1944 года подводными лодками Балтийского флота было уничтожено 33 транспортных судна противника, совершено 34 Боевых похода, выполнена 61 торпедная атака, израсходовано 132 торпеды.. Примечательно, что в течение трех месяцев Боевых действий против вражеского судоходства Балтийский флот не потерял ни одной подводной лодки.

1945

Вечером 30 января подводная лодка С-13 потопила лайнер «Vilgelm Gustlov». Продолжая Боевые действия, С-13 10 февраля потопила транспорт «General Shtoiben», следовавший в охранении миноносца и катера-торпедолова.

17 апреля 1945 г подводная лодка Л-3 потопила захваченное гитлеровцами норвежское транспортное судно «Goij».



Подводная лодка Щ-310 потопила три транспорта противника.

Подводная лодка К-52 уничтожила шесть судов и сторожевой корабль противника.

Подводные заградители поставили в 1945 году 72 мины, на которых подрывались два транспорта и девять боевых кораблей противника.

За четыре месяца боевых действий балтийские подводники, безраздельно господствуя на морских сообщениях противника, уничтожили 26 транспортных судов, совершили 27 Боевых походов, выполнили 52 торпедные атаки.

За весь период войны подводные лодки Балтийского флота, участвовавшие в Боевых действиях, выполнили 239 торпедных атак. В среднем на каждое потопленное или поврежденное судно расходовалось четыре торпеды. Было поставлено 278 мин, на которых подорвались 20 транспортов и 16 боевых кораблей противника. Артиллерийское оружие подводные лодки применяли ограниченно и только при условии, если был израсходован торпедный боезапас или торпедная атака была невозможна. Артиллерийским огнем было уничтожено 7 транспортов и 2 малых боевых корабля.

Родина высоко оценила самоотверженный героизм балтийцев. Бригада подводных лодок была награждена орденом Красного Знамени. Подводные лодки Щ-307, Щ-310, Щ-320, Щ-323, Щ-406, С-13, Лембит и К-52 стали именоваться Краснознаменными, Щ-303, Щ-309 и Л-3 – гвардейскими. Капитаны 3 ранга С.Н.Богорад, В.К.Коновалов, С.П.Лисин, И.В.Травкин и капитан-лейтенанты М.С.Калинин, Е.Я.Осипов были удостоены звания Героя Советского Союза, многие матросы, старшины и офицеры подводных лодок награждены орденами и медалями.



Действия подводных лодок Северного флота в годы Великой Отечественной войны

1941

Подводные силы Северного флота к началу войны организационно были сведены в одну Бригаду, состоявшую из 1, 3 и 4-го дивизионов. 1-й дивизион насчитывал три большие подводные лодки (К-1, К-2, Д-3), 3-й дивизион - шесть средних подводных лодок (Щ-401, Щ-402, Щ-403, Щ-404, Щ-421, Щ-422), 4-й дивизион - шесть малых подводных лодок (М-171, М-172, М-173, М-174, М-175, М-176).

Развертывание подводных лодок для Боевых действий началось в первый же день войны. К исходу дня 22 июня в море вышли подводные лодки Щ-421 и Щ-401. 14 июля 1941 года подводная лодка Щ-402 потопила транспорт противника. За проникновением подводных лодок Щ-401 и Щ-402 на рейд о.Вардё и в гавань Хоннингсвог последовал ряд дерзких прорывов подводных лодок в гавань Линахамари. Первой сюда проникла подводная лодка М-172, когда вошла в гавань Линахамари и потопила транспорт у пирса. 22 августа, в районе Варангер-фьорда М-172 потопила паровую яхту противника. 26 сентября в Линахамари снова проникла подводная лодка М-174 и потопила транспорт противника.

12 сентября подводная лодка Щ-422 в торпедной атаке потопила транспорт противника.

Подводная лодка Д-3 выполнив пять торпедных атак, потопила четыре транспорта.



2 ноября 1941 года подводная лодка Щ-421 потопила транспорт противника. 9 ноября Щ-421, крейсируя в Лоппском море потопила транспорт, шедший в охранении миноносца.

10 сентября подводная лодка К-2 в сложных условиях поставила пять минных банок (по две-три мины в каждой банке) с интервалом 60 метров. 9 ноября 1941 года подводная лодка К-21 произвела постановку 10 мин в пролив Бустасунд. На следующий день эта же лодка поставила 10 мин на подходах к Гаммерфесту.

До конца 1941 года подводные лодки Северного флота поставили 147 мин (сентябрь – 14, октябрь – 33, ноябрь – 60, декабрь – 40).

12 сентября, находясь в подводном положении в районе мыса Харбакен, подводная лодка К-2 обнаружила транспорт противника и потопила его артиллерией.

В итоге кампании 1941 года подводные лодки Северного флота потопили 31 судно противника. На минах, поставленных лодками, подорвалось 5 транс-

портов. Подводные лодки совершили 74 Боевых похода, выполнили 53 торпедные атаки. В 1941 году Северный флот не потерял ни одной подводной лодки.

1942

19 января 1942 года подводная лодка К-22 в бухте Стурстенбукт потопила стоявший на якоре транспорт противника.

14 января 1942 года подводной лодкой С-102 были уничтожены два транспорта: «Turkxaim» и «Fegervik». 19 августа подводная лодка К-21 уничтожила минный заградитель и сторожевой корабль противника.

14 апреля 1942 года в районе Киркенеса подводная лодка М-173 с дистанции 11 кабельтов уничтожила танкер.

11 мая в Варангер-фьорде подводная лодка М-172 уничтожила транспорт двумя торпедами.

9 апреля по данным, переданным самолетом-разведчиком через штаб флота, подводная лодка М-174 обнаружила в районе Киркенеса конвой противника – три транспорта в охранении десяти сторожевых кораблей и катеров. Сблизившись на дистанцию 10 кабельтов, подводная лодка произвела залп двумя торпедами по одному из transports и потопила его.

24 августа по данным, переданным самолетом-разведчиком через штаб флота, подводная лодка Щ-422 сблизилась с противником и успешно атаковала его.

Подводная лодка М-171 уничтожила один транспорт из состава конвоя.

В 1942 году на минах, поставленных подводной лодкой К-1, подорвались и затонули транспорты «Asyncion», «Kurczee», минный заградитель и два сторожевых корабля, подводной лодкой К-3 – транспорт, подводной лодкой К-21 – противолодочный корабль, подводной лодкой К-22 – транспорт, подводной лодкой К-23 – спасательное судно, подводной лодкой К-2 – транспорт «Акка».

В 1942 году подводные силы Северного флота понесли существенные потери. Из похода не вернулись Д-3, К-2, К-23, Щ-421, М-176.

Подводная лодка К-22 потопила три транспорта и сторожевой корабль. Подводные лодки Д-3, К-21, К-23, М-171, М-172, М-173 и М-176 потопили по два судна противника.

В кампанию 1942 года подводные лодки выполнили 76 торпедных атак.

1943

В начале 1943 году Бригада подводных лодок Северного флота насчитывала 17 подводных лодок. Придавая большое значение Северному морскому театру, Советское Верховное Командование направило сюда полученные от промышленности 11 новых подводных лодок (М-104, М-105, М-106, М-107, М-108, М-200, М-201, С-14, С-15, С-103, С-104). Кроме того, с Тихоокеанского флота было переведено пять лодок (С-51, С-54, С-55, С-56, Л-15).

Подводная лодка Л-20, следуя в надводном положении, в районе мыса Нордкин 1 января торпедировала немецкий транспорт «Myansa». Ровно через

месяц Л-20 одним залпом потопила две цели: транспорт «Ottomarshen» и германский сторожевой корабль V5905.

17 января на подходе к Лаксе-фьорду подводная лодка Щ-404 обнаружила транспорт и потопила его. В ночь на 5 февраля в Конгс-фьорде подводная лодка К-3 с дистанции 10 кабельтов выпустила по одному из транспортов противника четыре торпеды. Три из них поразили цель.



12 февраля К-3, находясь у входа в Бос-фьорд, атаковала и потопила фашистский транспорт «Гехенхайм». Подводная лодка К-22 из похода не вернулась.

Для минных постановок использовались подводные минные заградители Л-15, Л-20, Л-22 и крейсерская лодка К-21. Ими выполнено 14 боевых походов, выставлено 276 мин. Подводная лодка С-101 потопила и повредила десять кораблей противника. Подводная лодка С-55 в трех атаках поразила одним залпом по две цели. Эффективные торпедные атаки провели подводные лодки Щ-422 и Щ-404, потопившие по три транспорта и по одному сторожевому кораблю противника.

В общей сложности за год подводные лодки Северного флота, действуя на морских коммуникациях противника, совершили 103 Боевых похода, провели 81 торпедную атаку.

1944

19 января подводная лодка М-201, вышедшая в свой первый Боевой поход, обнаружила на рейде порта Берлевог транспорт. Двухторпедным залпом М-201 потопила судно противника. На следующий день лодка С-102 в районе мыса Нордкин уничтожила шедший в составе конвоя минный заградитель «Skagerrak».

28 января лодка С-56 на позиции у мыса Слетнес потопила следовавший в составе двух сторожевых кораблей и нескольких больших охотников крупный танкер.

31 января М-105 у мыса Маккауэр повредила транспорт «Natal», который затем выбросился на берег. 3 февраля М-108, сменившая на позиции М-105, потопила вражеский транспорт.

Во второй половине февраля подводная лодка М-119, потопила транспорт противника, и подводная лодка С-56 повредила другой транспорт.

Двухторпедным залпом подводная лодка М-201 потопила сторожевой корабль.

Подводная лодка С-15 с дистанции 14 кабельтов потопила немецкий транспорт «Solviken».

29 мая подводная лодка С-103 в районе Порсангер-фьорда атаковала четырьмя торпедами три тральщика противника, шедших на восток строем уступа. Два корабля были потоплены и один поврежден.

Подводная лодка С-104 в период с 10 по 25 июня 1944 года потопила транспорт и два корабля охранения противника.

19 августа подводная лодка М-201 в безперископной атаке потопила вражеский сторожевой корабль.

23 августа подводная лодка С-15 потопила транспорт «Dessay».

Подводная лодка С-103 уничтожила транспорт и подошедший к нему в момент залпа корабль охранения.

24 сентября лодка подводная лодка С-56 проникнув в глубь фьорда, обнаружила и уничтожила вражеский тральщик.



10 октября подводная лодка С-51 обнаружила конвой и выстрелила по одному из транспортов четырьмя бесследными торпедами. На пути торпед оказался миноносец. Две из них он принял своим бортом, после чего быстро затонул. Атакованный транспорт загорелся и потерял ход.

11 октября в районе Лаксе-фьорда по данным воздушной разведки подводная лодка В-2 обнаружила и четырехторпедным залпом потопила сторожевой корабль. 12 октября та же лодка обнаружила конвой в составе транспорта и трех кораблей. С дистанции 18 кабельтов четырехторпедным залпом транспорт был потоплен.

Вечером 16 октября лодка М-171 вышла в атаку на транспорт. Через несколько секунд после залпа подводники услышали взрыв торпеды.

Подводная лодка С-104 в октябре потопила три вражеских корабля.

18 октября в районе мыса Нордкин подводная лодка В-4 потопила одиночный танкер, а 20 октября уничтожила еще два транспорта противника. 16 октября в районе Лаксе-фьорда лодка С-14 потопила два тральщика, а 20 октября – транспорт из состава конвоя. 31 октября С-101 успешно атаковала эскадренный миноносец и тральщик противника.

Подводная лодка Л-20 совершила шесть Боевых походов на постановку мин у берегов противника, подводные лодки Л-15 и Л-22 выполнили несколько минных постановок на вражеских коммуникациях. За год подводники поставили более 170 мин.

С февраля 1945 года боевые действия подводных лодок Северного флота фактически прекратились. Всего за время войны 47 подводных лодок, участвовавших в Боевых действиях, совершили 424 боевых похода, в том числе 372 в целях борьбы с морскими перевозками противника. Подводные лодки выполнили 260 торпедных атак. В среднем на один потопленный транспорт расходовалось более четырех торпед. Минное оружие подводные лодки применяли для постановки минных банок на шхерных фарватерах, в узкостях, на выявленных путях движения конвоев противника. Было поставлено 886 мин, на которых подорвалось 12 транспортов противника. Для минных постановок подводные лодки совершили 46 выходов.

Родина высоко оценила ратный труд подводников-североморцев. Подводные лодки Д-3, К-21, М-172, Щ-402, Щ-421, Щ-403, Щ-404, С-51, С-56, С-101, С-104, Л-22 были награждены орденом Красного Знамени, лодки Д-3, М-172, Щ-402, Щ-422, К-22, М-171, М-174, С-56 преобразованы в гвардейские. Капитан 2 ранга И.А.Колышкин, капитан 2 ранга И.Ф.Кучеренко, капитан 2 ранга М.И. Гаджиев, капитан 2 ранга Г.И.Щедрин, капитан 3 ранга Н.А.Лунин, капитан-лейтенанты В.Г.Стариков и И.И.Фисанович удостоены звания Героя Советского Союза. За образцовое выполнение Боевых заданий Бригада подводных лодок была награждена орденом Красного знамени и орденом Ушакова I степени.



Действия подводных лодок Тихоокеанского флота в годы Великой Отечественной войны

1945

Ограниченность операционной зоны Тихоокеанского флота не давала возможности нашим подводным лодкам (как и надводным кораблям) действовать на всем протяжении японских коммуникаций. Специально разработанным планом предусматривалось развертывание подводных лодок в Японском море на подходах к портам Северной Кореи, перед главной базой Тихоокеанского флота (Владивосток) и у западного побережья южной части Сахалина.

Развертывание подводных лодок ТОФ началось 8 августа 1945 года. На назначенные позиции они прибыли на следующие сутки.



9 августа подводная лодка Л-17, обнаружила тральщик противника и начала маневрировать для выхода в атаку, но, заметив в воздухе японский самолет, срочно погрузилась. Когда Л-17 всплыла, тральщика уже не было видно.

12 августа подводная лодка Щ-119 безрезультатно атаковала транспорт противника. Вечером 14 августа подводная лодка Щ-127, донесла, что обнаружила группу японских кораблей, следовавших в западном направлении» Подводной лодке было дано приказание наблюдать за конвоем и докладывать об обстановке, но необходимость в них вскоре отпала, так как выяснилось, что обнаруженные корабли (крейсер в охранении эсминцев и сторожевиков) направляются в Гензан.

21 августа подводная лодка Щ-126 осуществлявшая поиск противника, обнаружила японский мотобот. Командир Щ-126, считая, что судно несет дозор, с дистанции 7–8 кабельтов открыл огонь из 45-мм орудия. После нескольких попаданий мотобот затонул.

В ночь на 22 августа подводная лодка Л-12 наблюдавшая в крейсерском положении за входом в порт Румои, заметила огни транспорта, шедшего без охранения. Подводная лодка сблизилась с судном и с расстояния 5–6 кабельтов выпустила по нему три торпеды «веером», но торпеды прошли мимо цели. Во время повторной атаки одна из выпущенных в трехторпедном залпе торпед поразила транспорт.

22 августа подводная лодка Л-19 находясь на позиции у западного побережья о.Хоккайдо, потопила вражеский транспорт. На следующий

день подводная лодка атаковала еще один крупный транспорт, следовавший в составе конвоя в порт Румои.

После того как сопротивление японских вооруженных сил было сломлено, подводные лодки возвратились с позиций. К 31 августа все они (за исключением подводной лодки Л-19, которая, видимо, подорвалась на минах) возвратились в базу.

В течение очень короткого срока действий на коммуникациях (менее месяца) 28 подводных лодок Тихоокеанского флота тринадцать раз обнаруживали противника. Ими было выполнено шесть торпедных атак, потоплено два транспорта, повреждено одно транспортное судно, артиллерийским огнем уничтожен вражеский мотобот.

Противник не смог организовать нашим подводным лодкам сильного противодействия. Отмечено лишь два случая их преследования и атак глубинными бомбами: на Щ-119 было сброшено 12 бомб, на Л-12 — пять. Щ-123 и Л-19 были безуспешно атакованы японскими подводными лодками на позициях.



В годы Великой Отечественной войны советские подводные лодки решали широкий круг важных Боевых задач. Обладая большой автономностью плавания, они выходили на морские коммуникации противника и, не обнаруживая себя, атаковали вражеские суда. В Баренцевом, Балтийском и Черном морях подводные лодки уничтожили торпедным и минным оружием более 300 транспортов общей вместимостью свыше 1 000 000 брт и около 100 боевых кораблей.

Важную роль сыграли подводные лодки при решении таких задач, как защита своих морских коммуникаций и военно-морских баз, разведка, несение дозорной службы, доставка в осажденный Севастополь боеприпасов и продовольствия, навигационно-гидрографическое обеспечение морских десантов.

Активные действия подводных лодок вынуждали гитлеровское командование отвлекать значительные силы и средства от решения других задач, в частности от оказания Содействия своим сухопутным войскам на

приморских направлениях, что снижало боевые возможности фашистского флота в целом.

Беликая Отечественная война явилась не только серьезным и всесторонним испытанием боевых качеств советских подводников, но и важным этапом в развитии тактики использования подводных сил. В начале войны практиковался в основном позиционный метод использования подводных лодок, позднее советское военно-морское командование стало планировать крейсерство в ограниченных районах и переразвертывание лодок по методу маневрирования позициями. В конце войны на Северном флоте получило распространение групповое использование лодок в завесах.

От самостоятельного решения, задач подводные лодки перешли к взаимодействию с другими силами флота. Начиная с 1943 года стали проводиться морские операции при активном участии Подводных Сил. Наиболее тесно подводные лодки взаимодействовали с разведывательной авиацией, которая через береговые командные пункты обеспечивала их данными о кораблях и судах противника в море. Впоследствии, когда на подводных лодках появились выдвижные антенны, стало возможным получение информации непосредственно от самолетов.

Предпринимались попытки организовать действия нескольких подводных лодок в тактической группе, однако из-за несовершенства средств гидроакустической связи это оказалось нереальным.

Основным оружием подводных сил были торпеды. За время войны подводные лодки выполнили 679 торпедных атак, израсходовали 1550 торпед. В среднем на каждое потопленное судно расходовалось четыре-пять торпед. В начале войны на флотах был распространен прицельный способ стрельбы торпедами, но уже с конца 1941 года советские подводники перешли к залповой стрельбе несколькими торпедами с временными интервалами. Со второй половины 1943 года стал практиковаться способ стрельбы «веером». К этому же времени на торпедах стали устанавливать неконтактные взрыватели.

В начале войны торпедные атаки выполнялись в условиях относительно слабой противолодочной обороны, что позволяло сближаться с целью и выпускать торпеды с малых дистанций. В дальнейшем, когда система защиты транспортов стала значительно сильнее, лодки вынуждены были производить стрельбу с больших дистанций, через линию охранения. В ходе



войны значительно возросло число ночных атак. Наиболее подготовленные командиры лодок первыми начали выполнять торпедные атаки по данным гидроакустики. Этот прогрессивный способ получил затем широкое распространение на Северном флоте, особенно в конце войны.

Отработка новых способов торпедной стрельбы, установка более совершенных приборов и, конечно, рост боевого мастерства командиров подводных лодок обеспечили повышение успешности торпедной стрельбы от 30% в начале войны до 70% к ее окончанию.

К артиллерийскому оружию подводные лодки прибегали в основном при атаках одиночных транспортов, когда по каким-либо причинам применение торпед было невозможно. В некоторых случаях лодки вступали в артиллерийский бой и с противолодочными кораблями, но только в целях самообороны, чтобы оторваться от преследования противника.

Минно-заградительные действия подводных лодок, несмотря на их относительно небольшой масштаб, сильно затрудняли, судоходство и боевую деятельность немецко-фашистского флота. За время войны подводные лодки произвели 90 минных постановок. Было поставлено 1749 мин, на которых подорвалось более 50 транспортов противника. Наибольший эффект давали постановки мин банками. Они затрудняли траление, делали опасными для кораблей значительные водные пространства.

Организационная структура соединений подводных лодок в ходе войны существенных изменений не претерпела. Сформированные из нескольких дивизионов Бригады подводных лодок полностью оправдали себя. Вместе с тем опыт войны показал, что управление подводными лодками нуждалось в централизации. Для этого как на Черноморском флоте, так и на Балтийском несколько бригад были слиты в одну под единым командованием.

Командующие флотами ставили перед командирами подводных лодок задачи, определяли районы и сроки Боевых действий. В отдельные периоды они лично управляли действиями подводных лодок в море. Такие моменты были характерны для Северного флота в начале войны и для остальных флотов при подготовке и проведении морских операций. Штабы соединений на всех этапах войны умело управляли боевыми действиями подводных лодок.

Командиры дивизионов занимались подготовкой подводных лодок к Боевым действиям. Все комдивы были участниками многих Боевых походов, на личном опыте учили подчиненных искусству воевать. Как ближайшие наставники они сыграли большую роль в формировании у молодых командиров высоких моральных и боевых качеств.

Большое значение для успеха действий подводных лодок имели все виды обеспечения, главным образом своевременная передача на подводные

лодки данных разведки о координатах и элементах движения вражеских конвоев (транспортов), о системе их защиты. Много значила информация о состоянии противолодочной обороны, интенсивности и расположении минных заграждений, о маршрутах корабельных дозоров и противолодочных самолетов. Главную роль в разведке коммуникаций противника играла морская авиация. На Северном флоте широко использовались радиотехнические средства разведки, полезные сведения доставляли разведывательные группы, высаженные в тылу врага.

Нельзя представить боевую деятельность подводных сил без ремонтного обеспечения. Благодаря самоотверженному труду работников ремонтных предприятий и баз подводные лодки в кратчайшие сроки устраняли полученные в боевых походах повреждения и возвращались в строй. Рабочие судостроительной промышленности в ходе войны передали Военно-Морскому Флоту 52 новые подводные лодки. В целях наращивания сил на наиболее ответственных участках осуществлялся перевод части подводных лодок с одного флота на другой. Тихоокеанский флот выполнял роль своеобразного резерва подводных лодок для Северного и Черноморского флотов.

Боевые успехи советских подводных лодок в Великой Отечественной войне во многом определялись тем, что их личный состав стремился нанести максимальный ущерб врагу, с честью выполнить возложенные на него задачи. В необычайно трудных и сложных условиях Боевых походов, а порой в очень опасных, критических ситуациях моряки проявляли высокое воинское мастерство, негибаемую стойкость, непреклонную волю к победе.

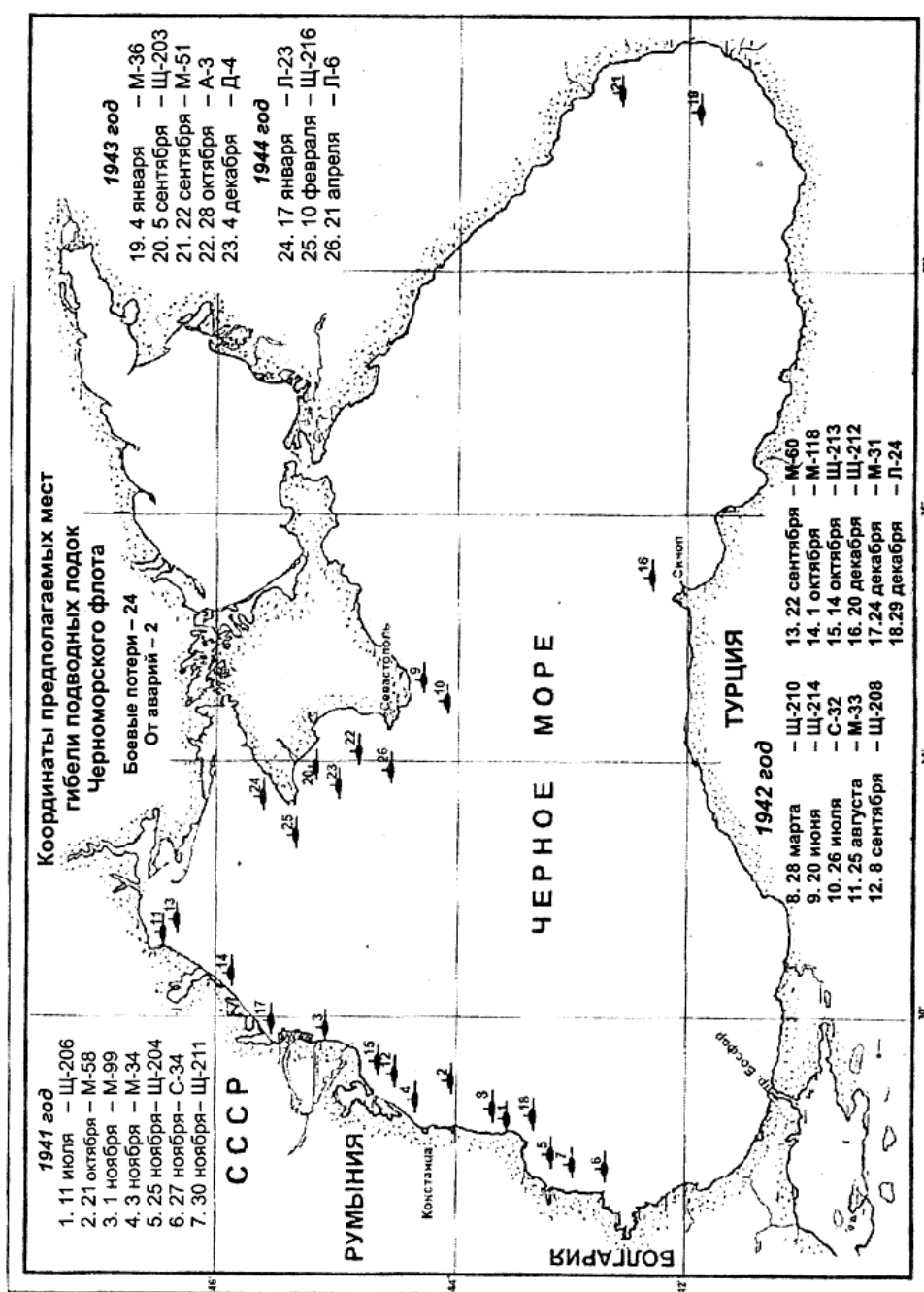
Советское правительство высоко оценили заслуги подводников перед Родиной. Во время Великой Отечественной войны за мужество и героизм около 6 000 подводников были награждены орденами и медалями Советского Союза, 20 из них присвоено высокое звание Героя Советского Союза.



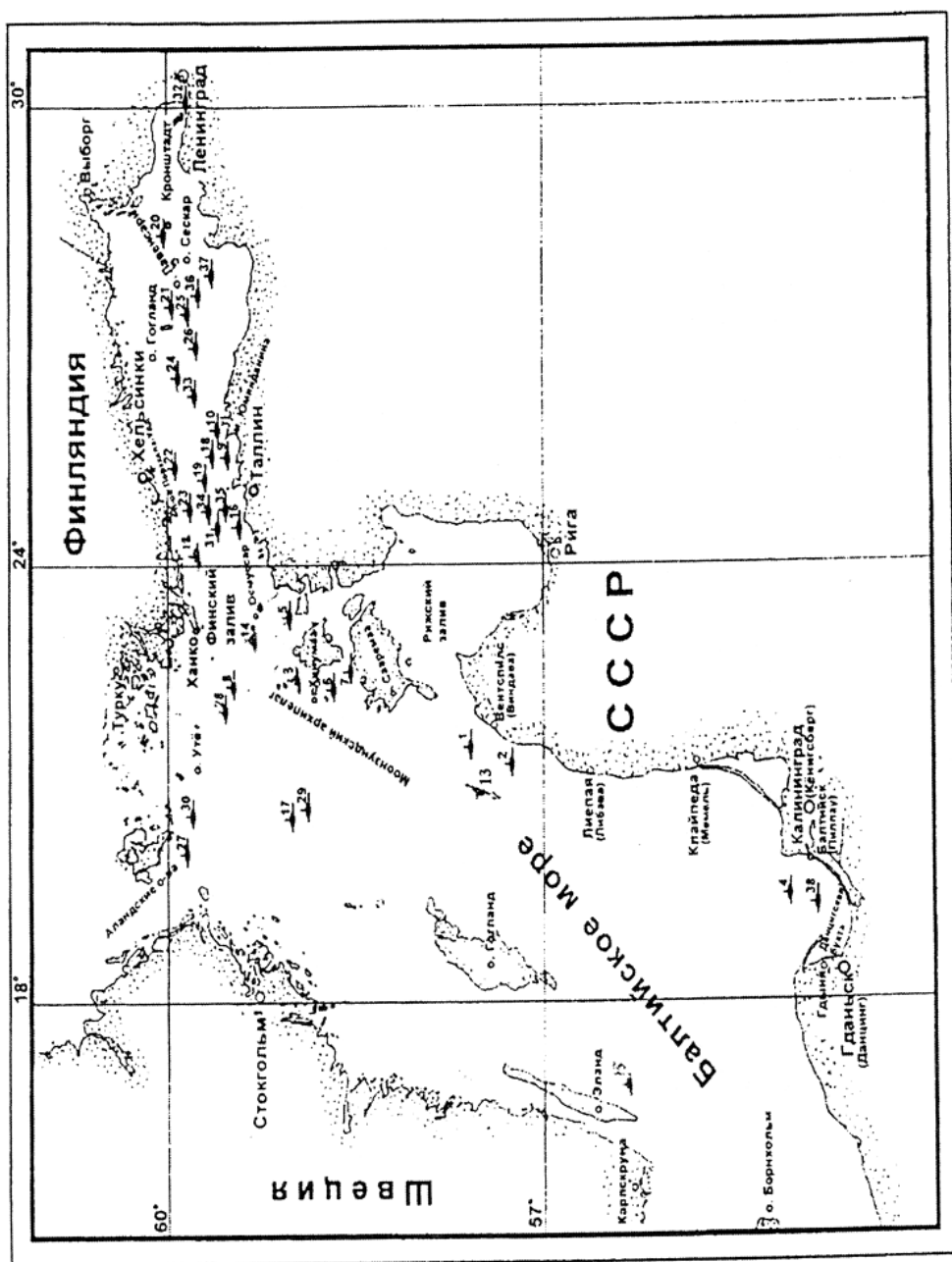
Четыре наиболее отличившиеся подводные лодки получили почетное наименование гвардейских Краснознаменных, 12 стали гвардейскими, 23 награждены орденами Красного Знамени. Высоких наград удостоены и соединения подводных лодок: Бригада подводных лодок Северного флота награждена орде-

нами Красного Знамени и Ушакова I степени, Бригада подводных лодок Краснознаменного Балтийского флота – орденом Красного Знамени, 1-я Бригада подводных лодок Черноморского флота – орденом Красного Знамени, 2-я Бригада – орденом Ушакова I степени.

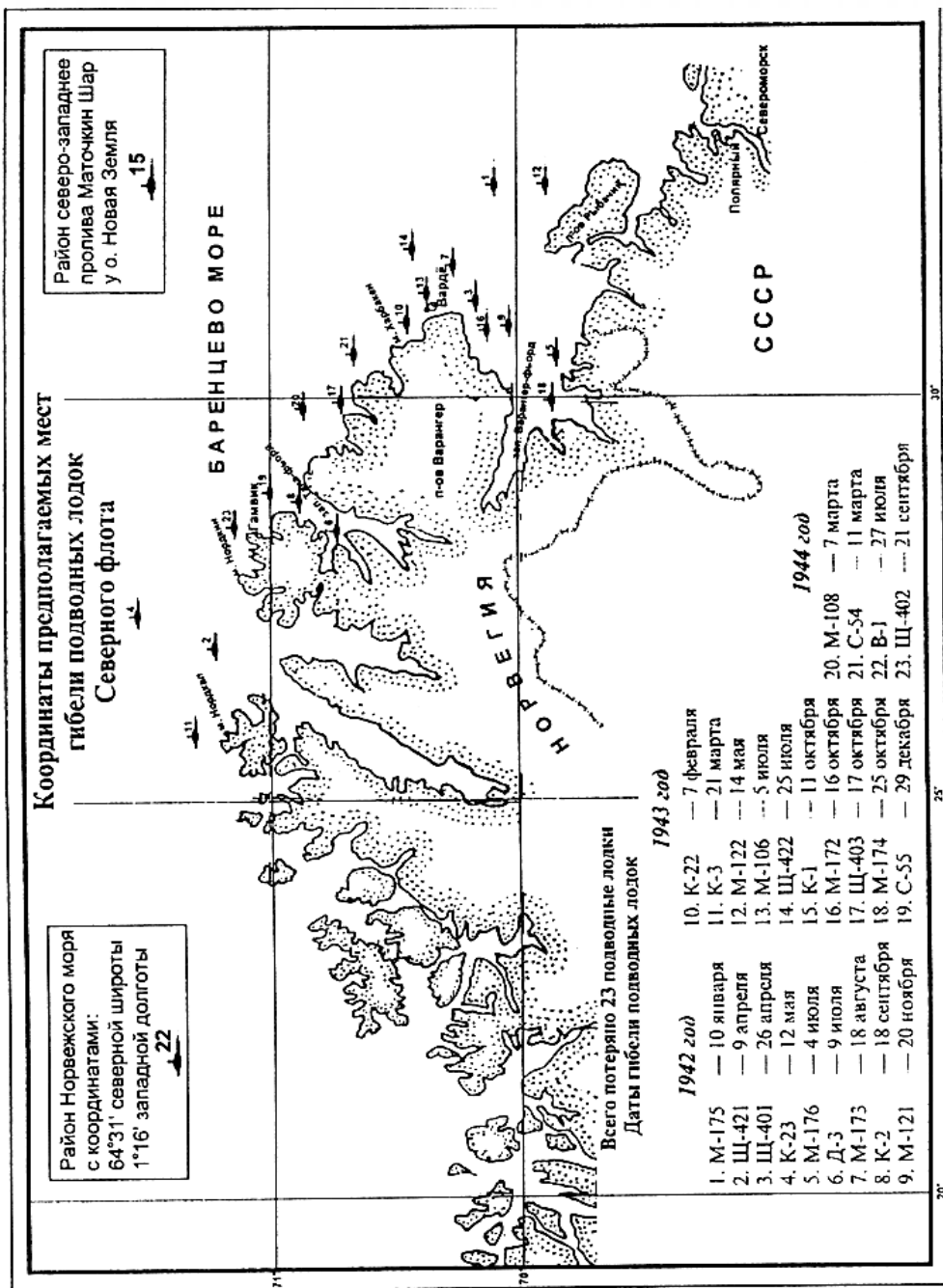




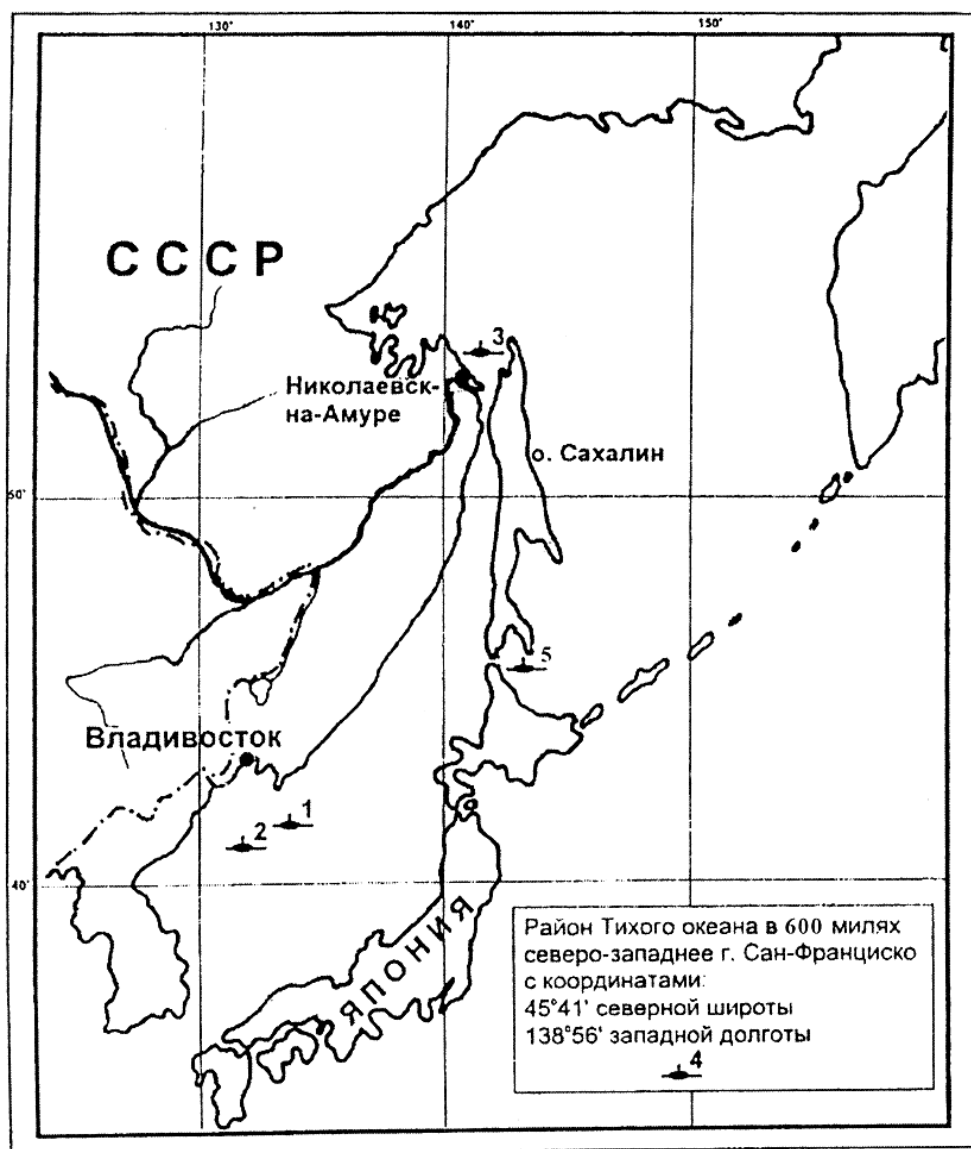
Координаты предполагаемых мест гибели подводных лодок Черноморского Флота



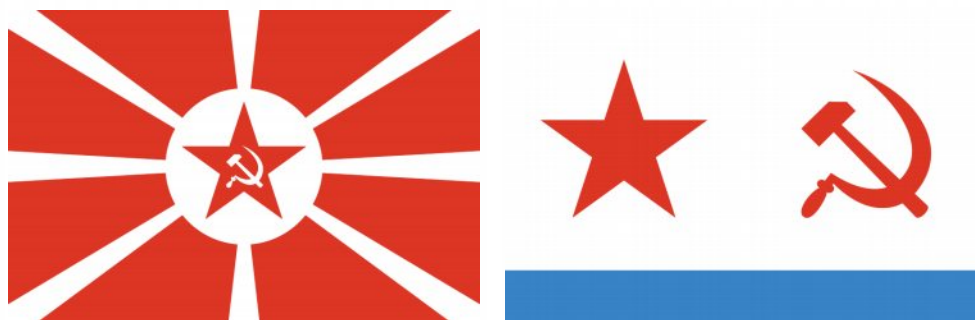
Координаты предполагаемых мест гибели
подводных лодок Балтийского Флота



Координаты предполагаемых мест гибели подводных лодок Северного Флота



Координаты предполагаемых мест гибели подводных лодок Тихоокеанского Флота



**ПОДВОДНИКИ ВМФ СССР
УРОЖЕНЦЫ РЕСПУБЛИКИ КРЫМ
ПОГИБШИЕ В ГОДЫ
Великой Отечественной
войны**



АПОСТОЛОВ ГЕОРГИЙ ПЕТРОВИЧ

Капитан 3 ранга, командир подводной лодки.

Родился в 1910 году в г.Керчь.

Погиб 29 декабря 1942 года на подводной лодке Л-24.

ВЛАСОВ ВЛАДИМИР ЯКОВЛЕВИЧ

Капитан 3 ранга, командир подводной лодки.

Родился в 1905 году в г.Севастополе.

Погиб 20 июня 1942 года на подводной лодке Щ-214.

ВОЛКОВ ФЕОФАН ЕФИМОВИЧ

Краснофлотец, кок.

Родился в 1905 году в г.Севастополе.

Погиб 20 декабря 1942 года на подводной лодке Щ-212.

ГАЛЬПЕРИН ЛЕВ СОЛОМОНОВИЧ

Старший краснофлотец, радист.

Родился в 1921 году в г.Севастополе.

Погиб 1 августа 1943 года на подводной лодке С-12.

ГОНЧАРОВ ВАЛЕНТИН ГАВРИЛОВИЧ

Старший краснофлотец, старший комендор.

Родился в 1919 году в г.Керчь.

Погиб 28 марта 1942 года на подводной лодке Щ-210.

ГУРСКИЙ ЕВГЕНИЙ МИХАЙЛОВИЧ

Старший техник-лейтенант, дублер командира БЧ-5.

Родился в 1913 году в г.Севастополе.

Погиб 4 января 1943 года на подводной лодке М-36.

ДАДАЛИ АБДУЛ ИБРАГИМОВИЧ

Главный старшина, старшина группы мотористов.

Родился в 1911 году в деревне Кажихар

Судакского района Крымской АССР.

Погиб 20 июня 1942 года на подводной лодке Щ-214.

ЕЖИН ФЕДОР ГЕОРГИЕВИЧ

Старший краснофлотец, старший электрик.

Родился в 1917 году в г.Севастополе.

Погиб 26 июня 1942 года на подводной лодке С-32.

КОЗЛОВСКИЙ ПАВЕЛ ГРИГОРЬЕВИЧ

Краснофлотец, торпедист.

Родился в 1915 году в г.Севастополе.

Погиб 21 октября 1941 года на подводной лодке М-58.

КОРОТУНОВ МИХАИЛ ЯКОВЛЕВИЧ

Главный старшина, кок.

Родился в 1905 году в Евпатории.

Погиб 17 января 1944 года на подводной лодке Л-23.

КОСТЫЛЕВ МИХАИЛ НИКОЛАЕВИЧ

Старшина 1 статьи, командир отделения трюмных.

Родился в 1915 году, призван Симферопольским ГВК.

Умер 3 июля 1942 года от ожогов при пожаре на подводной лодке М-33.

Похоронен в г.Новороссийске.

МАМУТОВ АБИДИН

Капитан-лейтенант,

заместитель командира подводной лодки по политической части.

Родился в 1903 году в Симферополе.

Погиб 29 декабря 1942 года на подводной лодке Л-24.

МАТРОС Иван Максимович

Старший лейтенант, помощник командира подводной лодки.

Родился в 191 году в г.Севастополе.

Погиб 28 августа 1941 года на подводной лодке Щ-301.

МЕГИНОВ УМАР БЕКИРОВИЧ

Старший краснофлотец, старший электрик.

Родился в 1919 году в г.Севастополе.

Погиб 11 октября 1943 года на подводной лодке К-1.

МИРОШНИЧЕНКО НИКОЛАЙ ГРИГОРЬЕВИЧ

Старшина 2 статьи, командир отделения радистов.
Родился в 1918 году в г.Джанкое Крымской АССР.
Погиб 17 января 1944 года на подводной лодке Л-23.

МИСЮТА НИКОЛАЙ КОНСТАНТИНОВИЧ

Главный старшина, старшина группы мотористов.
Родился в 1911 году в г.Севастополе.
Погиб 28 августа 1941 года на подводной лодке С-5.

НУДЬГА НИКОЛАЙ ИВАНОВИЧ

Краснофлотец, комендор.
Родился в 1923 году в селе Фрайдор Крымской АССР.
Погиб 10 февраля 1944 года на подводной лодке Щ-216.

ОСОВСКИЙ ПЕТР НИКОЛАЕВИЧ

Краснофлотец, старший моторист.
Родился в 1921 году в г.Керчь.
Погиб 1 августа 1943 года на подводной лодке С-12.

ПЛЕХОВ КОНСТАНТИН МИРОНОВИЧ

Краснофлотец, строевой.
Родился в 1920 году в г.Симферополе.
Погиб 30 ноября 1942 года на подводной лодке Щ-211.

РАССОМАХИН ПАВЕЛ АНТОНОВИЧ

Главный старшина, старшина группы мотористов.
Родился в 1913 году в г.Севастополе.
Погиб 30 августа 1941 года на подводной лодке С-6.

САВИН СЕРГЕЙ СТЕПАНОВИЧ

Капитан-лейтенант, командир подводной лодки.
Родился в 1912 году в г.Керчь.
Погиб 1 октября 1942 года на подводной лодке М-118.

САУЛ СЕМЕН ЛАЗАРЕВИЧ

Краснофлотец, рулевой.

Родился в 1918 году в поселке Симеиз Крымской области.

Погиб 10 ноября 1941 года на подводной лодке Щ-324.

СЕИТ - АСАНОВ АБДУРАМАН

Краснофлотец, электрик.

Родился в 1923 году в г.Армянске Крымской области.

Погиб 29 декабря 1943 года на подводной лодке С-55.

ФУРСЕНКО ИВАН ФИЛЛИПОВИЧ

Краснофлотец, строевой.

Родился в 1918 году в г.Симферополе.

Погиб 28 августа 1941 года на подводной лодке Щ-301.

ШУШАКОВ ВАСИЛИЙ СТЕПАНОВИЧ

Краснофлотец, электрик подводной лодки Щ-202.

Родился в 1920 году в г.Ялта.

Погиб 24 марта 1942 года во время бомбежки плавбазы «Нева» на стоянке в г.Туапсе.





**Капитан 3 ранга
Апостолов Георгий Петрович
командир подводной лодки Л-24**



**Капитан - лейтенант
Мамутов Абидин
военком подводной лодки Л-24**



**Капитан 3 ранга
Власов Владимир Яковлевич
командир подводной лодки Щ-214**



**Капитан – лейтенант
Савин Сергей Степанович
командир подводной лодки М-118**



**ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ
ВМФ СССР
НА КОТОРЫХ ПОГИБЛИ
ПОДВОДНИКИ ВМФ - УРОЖЕНЦЫ
КРЫМА**



Подводная лодка К-1

Дизель – электрическая подводная лодка, головной корабль XIV серии тип «Крейсерская». Заложена 27 декабря 1936 года на заводе №-194 «Им. А.Марти» в Ленинграде. Спущена на воду 28 апреля 1938 года. 16 декабря 1939 года подводная лодка вошла в строй и была включена в состав 13-го дивизиона учебной Бригады подводных лодок Балтийского флота. 26 мая 1940 года К-1



вошла в состав Краснознамённого Балтийского флота, летом того же года К-1 вместе с однотипной К-2, эсминцем «Стремительный» и несколькими прочими кораблями, проследовала через Беломоро-Балтийский канал и 6 августа вошла в состав Северного флота, зачислена в 1-й дивизион Бригады подводных лодок Северного флота с базой в Полярном, где встретила начало Великой Отечественной войны.

В первый Боевой поход К-1 вышла из Полярного 1 августа 1941 года для патрулирования у западного побережья Новой Земли. 4 августа в 09.17 из надводного положения безрезультатно атаковала артиллерийским огнём два рыболовных траулера, опознанные как советские. Вечером этого дня была атакована самолётом. Подводная лодка не пострадала. 9 августа, из-за поломки кормовых горизонтальных рулей врезалась в грунт на глубине 60 метров и получила средние повреждения. Боевой поход завершился в Полярном 13 августа.

Во второй Боевой поход К-1 вышла 28 августа 1941 года к Вестфьорду. Боевой поход завершился безрезультатно в Полярном 25 сентября. Подводная лодка вышла в третий Боевой поход 21 октября для патрулирования района Гаммерфест - мыс Нордкап. 28 и 29 октября К-1 выставила два минных заграждения по семь мин. 30 октября подводная лодка была атакована самолётом и получила небольшие повреждения. 8 ноября 1941 года на минах, поставленных подводной лодкой, подорвался и затонул германский транспорт «Flottbeck». После возвращения из Боевого похода подводная лодка стала в ремонт до конца ноября. В четвертый Боевой поход К-1 вышла 14 декабря для патрулирования в Лоппском море. 17 декабря подводная лодка выставила минные заграждения из двадцати мин. 18 декабря подводная лодка встретила буксир, но была атакована с него артиллерийско-пулемётным огнём и уклонилась погружением. 26 декабря на минах поставленных К-1 подорвались и затонули германские транспорты «Kong Ring» и «Jngar Nielsen», также подорвался и был повреждён германский транспорт

«Kong Dag». 28 декабря К-1 встретила конвой и атаковала его. В 12.28 из подводного положения с временным интервалом выпустила две торпеды по транспорту с дистанции 10 кабельтов. Через две минуты был услышан сильный взрыв. Осмотром в перископ через двенадцать минут транспорт на поверхности моря не наблюдался. В результате атаки была повреждена ловушка подводных лодок «Schiff 31». 29 декабря подводная лодка преследовалась противолодочной группой противника - были сброшены двадцать три глубинные бомбы, которые повреждений не нанесли. 30 декабря К-1 была обнаружена противолодочным катером и атакована. На подводную лодку были сброшены двенадцать глубинных бомб, которые повреждений не нанесли. После завершения Боевого похода 5 января 1942 года К-1 стала в ремонт.

В пятый Боевой поход подводная лодка вышла из Полярного 30 января 1942 года в район мыса Нордкин. 14 февраля была атакована самолётом, сбросившим на нее три глубинные бомбы, которые повреждений не нанесли. 15 февраля выставила минные заграждения из тринадцати мин. После возвращения из похода 19 февраля, К-1 стала в ремонт до конца марта. 1 апреля 1942 года К-1 вышла в шестой Боевой поход для патрулирования в Лоппском море. 6 апреля К-1 выставила минное заграждение из десяти мин и 7 апреля также из 10 мин. 8 апреля на минах поставленных подводной лодкой подорвался и затонул германский транспорт «Kurzzsee». После воз-

вращения из Боевого похода с 22 апреля до середины мая подводная лодка стояла в ремонте. 19 мая 1942 года К-1 вышла в седьмой Боевой поход для патрулирования северо-западнее Вардё. В этот же день была атакована самолётом, сбросившим на нее восемь глубинных бомб, которые повреждений не нанесли. 23 мая на минах поставленных подводной лодкой подорвался и затонул германский транспорт «Asuncion». 25 мая подводная лодка была атакована самолётом который сбросил на неё пять глубинных бомб. Повреждений они не нанесли. Вечером К-1 была обнаружена противолодочной группой противника и преследовалась до 27 мая. Всего на подводную лодку корабли противника сбросили 302 глу-



бинные бомбы, которые повреждений не нанесли. После возвращения из Боевого похода 1 июня подводная лодка стала в ремонт до конца июля. 2 июля при стоянке в Мурманске во время авиационного налёта была повреждена близкими взрывами авиационных бомб. 2 августа 1942 года К-1 вышла в восьмой Боевой поход патрулировать у Порсангер-фьорда. 6 августа подводная лодка выставила несколько минных заграждений из девятнадцати мин. 11 августа идя в подводном положении, подорвалась на mine и получила средние повреждения, но смогла продолжить поход. После возвращения из Боевого похода 14 августа подводная лодка стала в ремонт до конца августа. 6 сентября 1942 года К-1 вышла из Полярного в девятый Боевой поход на позицию прикрытия союзных конвоев севернее Гаммерфеста.

12 сентября на минах поставленных подводной лодкой подорвался и затонул германский транспорт «Robert Bornhofen». После завершения Боевого похода 23 сентября К-1 стала в ремонт до середины ноября. 18 ноября 1942 года К-1 вышла в десятый Боевой поход патрулировать у Порсангер-фьорда. 19 ноября подводная лодка выставила несколько минных заграждений из двадцати мин. Одиннадцатый Боевой поход подводная лодка начала из Полярного 29 ноября 1942 года. К-1 вышла патрулировать севернее Гаммерфеста. 4 декабря подводная лодка выставила несколько минных заграждений из двадцати мин.

Боевой поход завершился в Полярном 5 декабря. 6 декабря 1941 года на минах поставленных подводной лодкой подорвались и затонули германские сторожевые корабли V-6116 и V-6117. Двенадцатый боевой поход подводная лодка начала из Полярного 13 декабря 1942 года. К-1 вышла патрулировать севернее Гаммерфеста. 15 декабря подводная лодка выставила несколько минных заграждений из двадцати мин. Боевой поход завершился в Полярном 17 декабря.

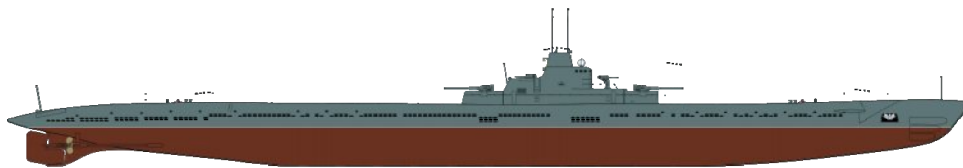
С 1 января 1943 года по 20 апреля 1943 года К-1 в ремонте. 3 апреля при стоянке в Мурманске попала под авиационный налёт и получила повреждения от близких взрывов авиационных бомб. Тринадцатый боевой поход начался из Полярного 6 июня 1943 года. К-1 вышла патрулировать севернее Гаммерфеста. 12 июня произошла поломка перископов, из-за чего подводная лодка прервала Боевой поход и начала возвращение в базу. После завершения Боевого похода 14 июня К-1 стала в ремонт. Четырнадцатый Боевой поход начался из Полярного 28 июня 1943 года. Подводная лодка вышла патрулировать севернее Гаммерфеста. За время Боевого похода событий не произошло. Боевой поход завершился в Полярном 6 июля. После завершения похода подводная лодка стала в ремонт до конца августа. Пятнадцатый Боевой поход начался из Полярного 5 сентября 1943 для патрулирования севернее мыса Желания. Предположительно 28 сентября 1943 года подводная лодка К-1 пропала без вести во время Боевого похода в районе Новой Земли. Предположительно потоплена немецкой подводной лодкой или затонула

из-за аварии севернее мыса Желания. В этот день подводная лодка не ответила квитанцией на радиограну с приказом о возвращении.

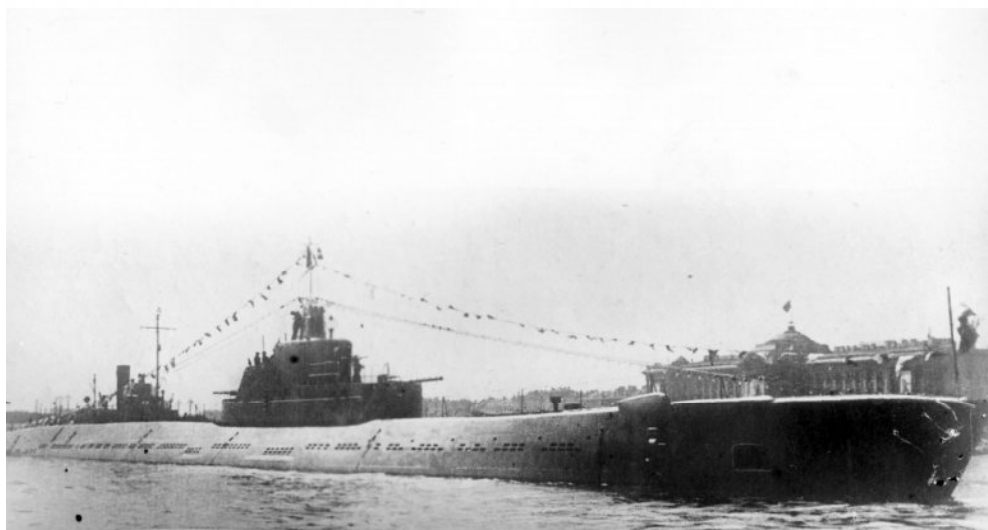
Подводная лодка К-1 совершила 15 Боевых походов общей продолжительностью 196 суток, совершила одну торпедную атаку двумя торпедами и 10 минных постановок, в которых выставила 146 мин. Торпедная атака с дистанции 10-11 кабельтовых оказалась безрезультатной, хотя по официальным советским данным того времени считалось, что К-1 потопила транспорт. На выставленных минах по проверенным послевоенным данным погибли 5 судов и 2 боевых корабля.

Тактико-Технические Данные подводной лодки К-1:

Водоизмещение: надводное/подводное – 1 490/2 104 тонны. Главные размеры: длина – 97.7 метра, ширина – 7.4 метра, средняя осадка – 4.4 метра. Скорость: надводная/подводная – 22.5/10.2 узла. Силовая установка: два дизеля 9ДКР по 4 200 л.с., дизель-генератор 38К8 800 л.с., два электродвигателя ПГ11 по 1 200 л.с. Вооружение: два 100-мм орудия Б-24ПЛ, два 45-мм орудия 21К, два 7.62 пулемета, шесть носовых и четыре кормовых 533-мм торпедных аппарата (24 торпеды, 20 мин заграждения). Глубина погружения: рабочая/предельная - 80/100 метров. Команда 67 подводников.



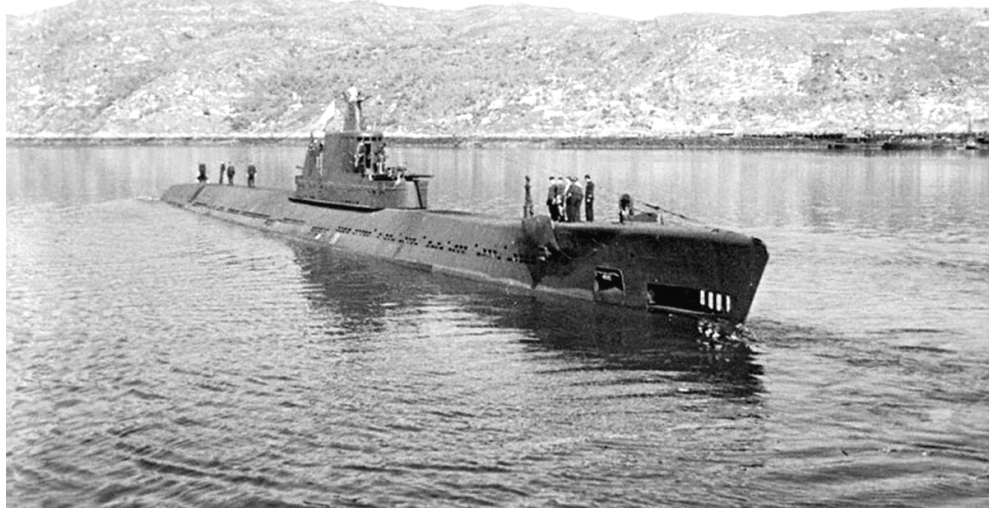
P.S. По состоянию на начало 2016 года подводная лодка К-1 считается пропавшей без вести. Точных данных о месте и причинах гибели подводной лодки нет.



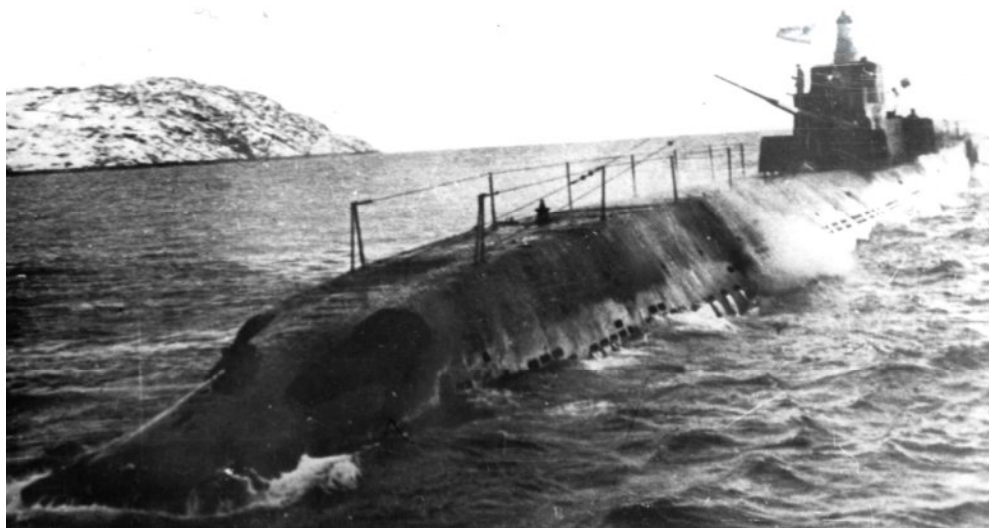
**Подводная лодка К-1 на параде на Неве.
1 мая 1940 года.**



Подводная лодка К-1. Полярный. 1942 год.



Подводная лодка К-1. Полярный. 1941 - 1943 годы.



Подводная лодка К-1. 1942 год.



Подводная лодка К-1. Награждение личного состава. 27 июля 42 года.



**Подводная лодка К-1. Декабрь 1942 года.
На вахте командир БЧ-2-3 старший лейтенант П.В.Лейберг.**



**Подводная лодка К-1
возвращается из Боевого похода.
19 февраля 1942 года.**



**Подводная лодка К-1
Лейтенант В.В.Тимофеев и старший
лейтенант А.Н.Журков.**



**Подводная лодка К-1. У перископа командир подводной лодки
капитан II ранга М.П. Августиневич. 1942 год.**



Погрузка торпед на подводную лодку К-1. Лето 1943 года.



**В ограждении рубки подводной лодки К-1.
В центре - командир подводной лодки В.Г.Стариков. Весна 1943 года.**



Подводная лодка К-1. Возвращение из Боевого похода.



Товарищи поздравляют с награждением орденом Красного Знамени старшину комендоров подводной лодки К-1 старшину 1 статьи П.С.Щеглова. Август 1941 года.

Подводная лодка Л-23



Подводная лодка (подводный минный заградитель) тип «Л» («Ленинец») заложена 17 октября 1938 года на заводе №-198 в Николаеве под стапельным номером 353. 29 апреля 1940 года подводная лодка спущена на воду. К началу Великой Отечественной войны подводная лодка находилась у заводской стенки на испытаниях и входила в состав Отдельного дивизиона подводных лодок Черноморского флота. 27 июля 1941 года Л-23 ушла в Севастополь, где продолжила заводские и ходовые испытания. В августе Л-23 была зачислена в состав 1-го дивизиона подводных лодок ЧФ, и 31 октября вступила в строй. 3 ноября подводная лодка перешла в Батуми, а затем в Поти, где 3 декабря вошла в состав Черноморского флота. Л-23 в конце декабря 1941 года провела разведку района Ризе – Синоп, где встреч с кораблями противника не имела.

10 января 1942 года Л-23 вышла в район мыса Кара-Бурну, но кораблей и судов противника встречено не было. В феврале-марте подводная лодка трижды выходила в море с задачей артиллерийского обстрела береговых объектов в районе Алушты и Судака, а также навигационного обеспечения советских кораблей в районе Алушты. В течение всего времени нахождения подводной лодки в указанных районах целей для обстрела не обнаружила. 27 марта Л-23 прибыла в Поти, где встала на текущий ремонт, завершив который, прибыла в Новороссийск, откуда приняла участие в снабжении осажденного Севастополя, доставив в осажденный город 45 тонн боеприпасов, 263,5 тонны продовольствия, 73,6 тонн бензина и 9 человек. На Кавказ подводная лодка эвакуировала 229 человек, в том числе 117 офицеров управлений и штабов Севастопольского оборонительного района и Приморской армии.

Утром 18 июня при следовании в подводном положении по севастопольскому фарватеру №-3 Л-23 столкнулась с подводной лодкой М-31, на следующий день в 95 милях южнее маяка Чауда была обстреляна авиацией противника. В июле-августе Л-23 прошла гарантийный ремонт в Поти, откуда 6 сентября вышла на позицию в район Портицкого гирла Дуная. 11 сентября Л-23 прервала поход и возвратилась в базу из-за неисправности рулей. В следующем Боевом походе, предварительно выставив 4 октября двадцать мин у входа в Феодосию, подводная лодка вела поиск кораблей противника в районе между Ялтой и Феодосией. В начале ноября Л-23 патрулировала в районе Босфора и 14 ноября тремя торпедами атаковала танкер из состава конвоя. Спустя 30 и 40 секунд после залпа, на подводной лодке зафиксировали два взрыва. Эскорт судна сбросил на подводную лодку тридцать две глубинные бомбы. 17 ноября

при срочном погружении, на корпусе подводной лодки был оставлен старшина 2 статьи П.Головин, который погиб. 25 ноября Л-23 прибыла в Потти.

В марте 1943 года Л-23 патрулировала район Евпатории. Днем 16 марта подводная лодка тремя торпедами атаковала десантную баржу. Три следующих выхода в море сопровождались установкой мин. Заграждения ставились в районе Севастополя, восточнее мыса Илья и юго-восточнее мыса Олинька. Выставив мины, Л-23 патрулировала районы у мыса Тарханкут и Феодосии, но кораблей и судов противника не встретила. Безрезультатно завершилось патрулирование района Тарханкут – Евпатория, когда в ночь на 11 ноября Л-23 обнаружила отряд кораблей противника, но момент для атаки был упущен.

1 января 1944 года Л-23 вышла в свой последний Боевой поход. Подводной лодке предстояло действовать в районе Ак-Мечеть – Евпатория. В ночь на 13 января Л-23 безрезультатно атаковала десантную баржу F372 из состава конвоя. Вечером 15 января подводная лодка доложила по радио, что ею был произведен поиск судов противника в районе бухты Ак-Мечеть. После 17 января подводная лодка на связь не выходила и в базу не вернулась. Существуют три версии гибели подводной лодки:

- противолодочный корабль Uj106 глубинными бомбами потопил Л-23.

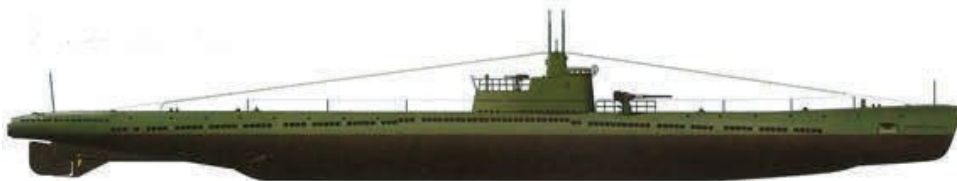
- 18 января в 10 милях юго-восточнее мыса Тарханкут десантная баржа F239 из состава конвоя обнаружила перископ подводной лодки и пошла на таран.

- 30 января в 60 милях западнее Туапсе германский патрульный гидросамолет из состава SAGr.125 атаковал и, по мнению экипажа, потопил подводную лодку.

На Л-23 погибло 56 подводников. Подводная лодка Л-23 совершила 22 Боевых похода, 7 транспортных рейсов, 4 торпедных атаки, 4 минных постановки.

Тактико – Технические Данные подводной лодки Л-23:

Водоизмещение: надводное/подводное - 1099/1399 тонн. Главные размеры: длина 83,3 метра, ширина 7,0 метров, осадка 4,05 метра. Скорость хода: надводная/подводная - 18/8,5 узлов. Дальность плавания: над водой 5300 миль при 9 узлах, под водой 135 миль при 2,5 узлах. Силовая установка: два дизеля по 1100 л.с., два электромотора по 650 л.с. Вооружение: шесть носовых и два кормовых 533-мм торпедных аппарата, 20 мин, одно 100-мм, одно 45-мм орудия. Глубина погружения: до 100 метров. Команда 55 подводников.



P.S. На сайте Wreck.ru размещена информация о том, что согласно данным гидролокации, в 17 и 28 милях севернее мыса Тарханкут обнаружены два объекта. Объект №-1 идентифицирован как обломки судна, разбросанные по грунту. Объект №-2 обозначен как подводное препятствие. Глубина около 30 метров, возвышение над грунтом 3.5 метра. Вполне вероятно, что один из этих объектов является подводной лодкой Л-23. Данных по осмотру данных объектов нет.



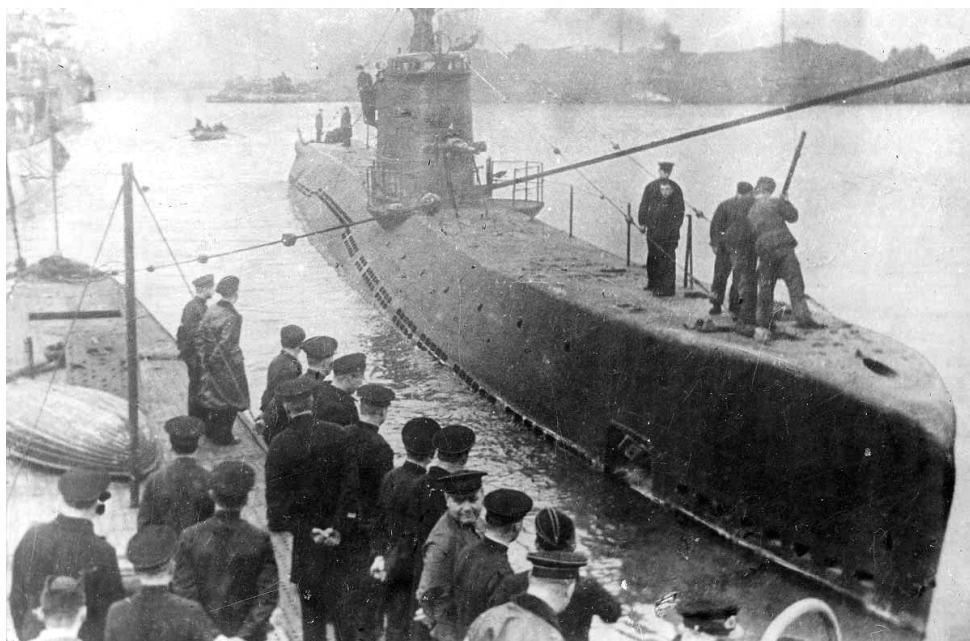
Подводная лодка Л-23



Подводная лодка Л-23 возвращается из 18-го Боевого похода.



Торпедопогрузочная партия подводной лодки Л-23 под руководством командира БЧ-3 старшего лейтенанта И.С.Пятинского выгружает одну из неиспользованных в 18-м Боевом походе торпед через носовой торпедопогрузочный люк.



**Завершение второго Боевого похода подводной лодкой Л-23.
Поти. 28 января 1942 года.**

Подводная лодка Л-24

Подводный минный заградитель тип «Л» («Ленинец») серии ХП-бис заложен под стапельным номером 354 на заводе №-198 в Николаеве 20 октября 1938 года. 17 декабря 1940 года подводная лодка спущена на воду. Начало Великой Отечественной войны Л-24 встретила на заводе. В середине августа 1941 года немецкие войска подошли к Николаеву и подводная лодка, без аккумуляторной батареи и ряда вспомогательных механизмов ушла из города. Вместе с экипажем на подводной лодке ушла сдаточная команда. На выходе из города подводную лодку обстреляла артиллерия противника, в районе мыса Тарханкут Л-24 попала в сильный шторм, но смогла завершить одиночный переход в Севастополь.



9 ноября Л-24 перешла в Поти, где продолжила проведение мероприятий по вводу в строй. 7 апреля подводная лодка завершила программу ходовых испытаний, и 29 апреля официально вступила в строй. 12 мая 1942 года Л-24 вошла в состав Черноморского флота. В начале июня Л-24 перешла в Новороссийск, откуда приняла участие в снабжении осажденного Севастополя. За четыре рейса подводная лодка доставила 217,3 тонн боеприпасов, 95 тонн продовольствия, 98 тонн бензина, эвакуировав на Кавказ 54 человека. В период 26 – 28 июня, когда подводная лодка возвращалась в Новороссийск, три раза преследовалась катерами противника, на подводную лодку было сброшено около трехсот глубинных бомб. Прибыв в Новороссийск, Л-24, попала под авиационный налет 2 июля 1942 года. В этот день 64 бомбардировщика Ju88 в сопровождении полутора десятков истребителей сбросили на стоящие в гавани корабли около 170 авиабомб. На расстоянии 15 метров от борта Л-24 разорвалось четыре бомбы. Подводная лодка получила многочисленные повреждения легкого корпуса и обшивки цистерн, были заклинены волнорезные щитки торпедных аппаратов. Семь членов экипажа подводной лодки получили ранения и ожоги.

В этот же день Л-24 ушла в Поти, где простояла в ремонте до 12 августа. 14 августа подводная лодка направляется к Босфору, где безрезультатно патрулировала район до 31 августа. При возвращении подводной лодки в базу в районе Самсуна несколько самолетов противника сбросили на Л-24 сорок восемь бомб. 1 октября 1942 года Л-24 снова вышла в море. Выставив 4 октября двадцать мин у Ялты, подводная лодка ушла в назначенный район к Босфору, куда прибыла 6 октября. На следующий день Л-24 обнаружила конвой противника и атаковала тремя торпедами танкер из его состава. Охранявшие конвой германские тральщики R165 и R166 сбросили на подводную лодку девять глубинных бомб, от разрывов которых Л-24 получила незначительные повреждения. Л-24

оставалась на позиции до вечера 17 октября, но, кроме турецких шхун, никого не встретила.

15 ноября Л-24 вышла в море с задачей минной постановки юго-восточнее мыса Калиакра. 19 ноября, выставив двадцать мин, подводная лодка 23 ноября 1942 года завершила Боевой поход, прибыв в Поти. 12 декабря 1942 года Л-24 вышла на минную постановку в район мыса Калиакра, но обратно не вернулась. Вероятно, Л-24 подорвалась на одной из мин румынского заграждения S15.

Подводная лодка Л-24 совершила 8 Боевых походов, четыре транспортных рейса, две минных постановки, одну торпедную атаку, повредила один транспорт.

Тактико – Технические Данные подводной лодки Л-24:

Водоизмещение: надводное/подводное - 1099/1399 тонн. Главные размеры: длина 83,3 метра, ширина 7,0 метров, осадка 4,05 метра. Скорость хода: надводная/подводная - 18/8,5 узлов. Дальность плавания: над водой 5300 миль при 9 узлах, под водой 135 миль при 2,5 узлах. Силовая установка: два дизеля по 1100 л.с., два электромотора по 650 л.с. Вооружение: шесть носовых и два кормовых 533-мм торпедных аппарата, 20 мин, одно 100-мм, одно 45-мм орудия. Глубина погружения: до 100 метров. Команда 55 подводников.



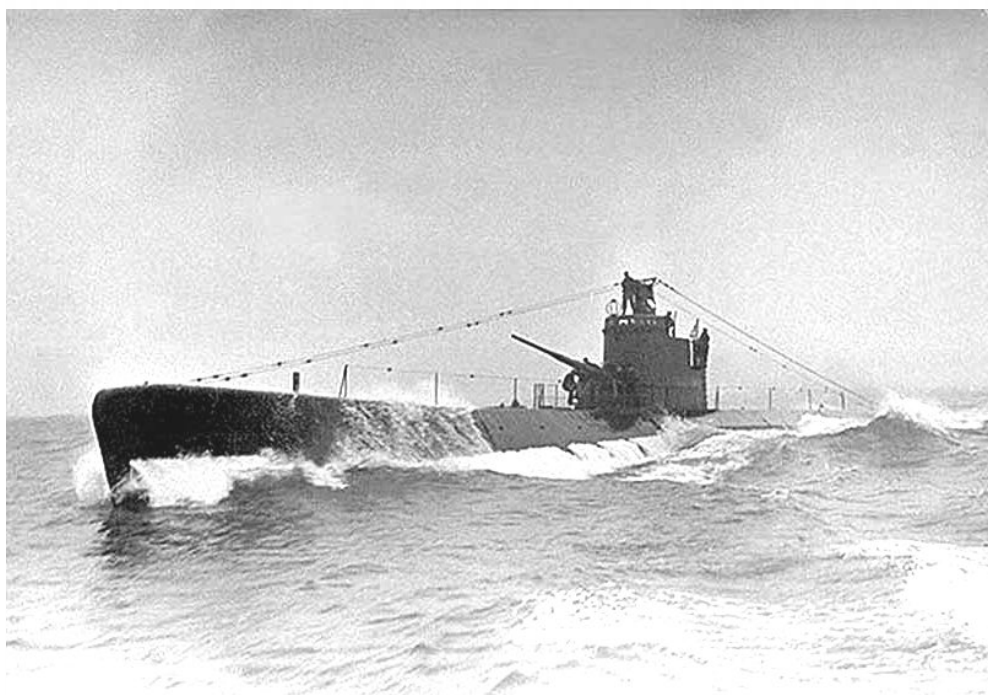
Р.С. Подводная лодка Л-24 с разрушениями корпуса, характерными от подрыва на mine, была найдена в 1988 году на глубине 60 метров.

18-19 июля 2008 года болгарскими дайверами была организована подводная экспедиция «Black sea technical diving» по обследованию подводной лодки Л-24. По описанию дайверов подводная лодка Л-24 лежит на ровном киле курсом 290 градусов без повреждений и с задранными люками. Корма подводной лодки повреждена от подрыва на mine. По характерным конструктивным деталям и по маркировке на затворе 100-мм орудия: Б-24-06-9 идентифицировали подводную лодку: Л-24. В подводной лодке оказалось большое количество топлива, внутри боевой рубки обнаружены следы пожара и большое количество нефтепродуктов. Удалось установить, что в Центральном Посту был очень сильный пожар, на переборках отчетливо видны потеки расплавленного металла, большое количество сажи, нефтепродуктов. При последнем погружении был обнаружен машинный телеграф с командами: «Левая машина «Стоп!», «Правая машина «Малый вперед!», что дало установить обстоятельства гибели подводной лодки Л-24 - подводный минный заградитель по-

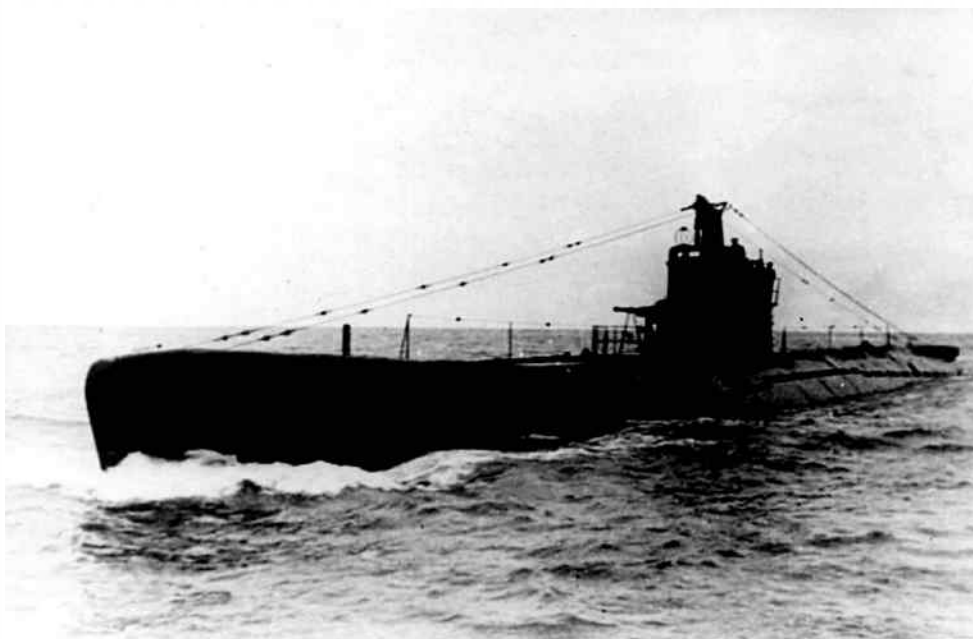
гиб от объемного взрыва и пожара в 3 и 4 отсеках, как последствия подрыва на мине.

В последний день обследования при помощи лебедки дайверам удалось приоткрыть входной люк на 45 градусов. Вместе с топливом в приоткрытый люк выскочил аварийный буй. Буй был оранжевый, но краску разъела соленая вода. Буй изготовлен из брезентовой оболочки, набитой пробковой крошкой, как он оказался между двумя люками подводной лодки пока не ясно. Затворный механизм люка изнутри выглядел как новый - он хранился смазанным соляркой все эти годы.

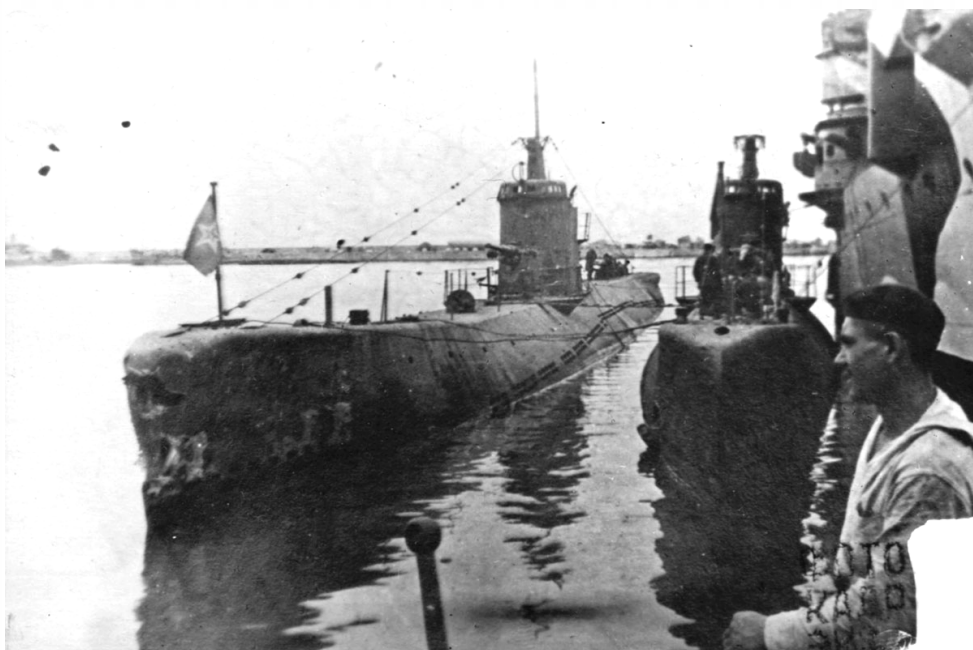
На погибшей подводной лодке Л-24 была установлена мемориальная табличка с надписью «В памет на 57 членния экипаж на подводница Л-24 завинаги останали тук през декември 1942 г.» и именами подводников Л-24, возложен венок.



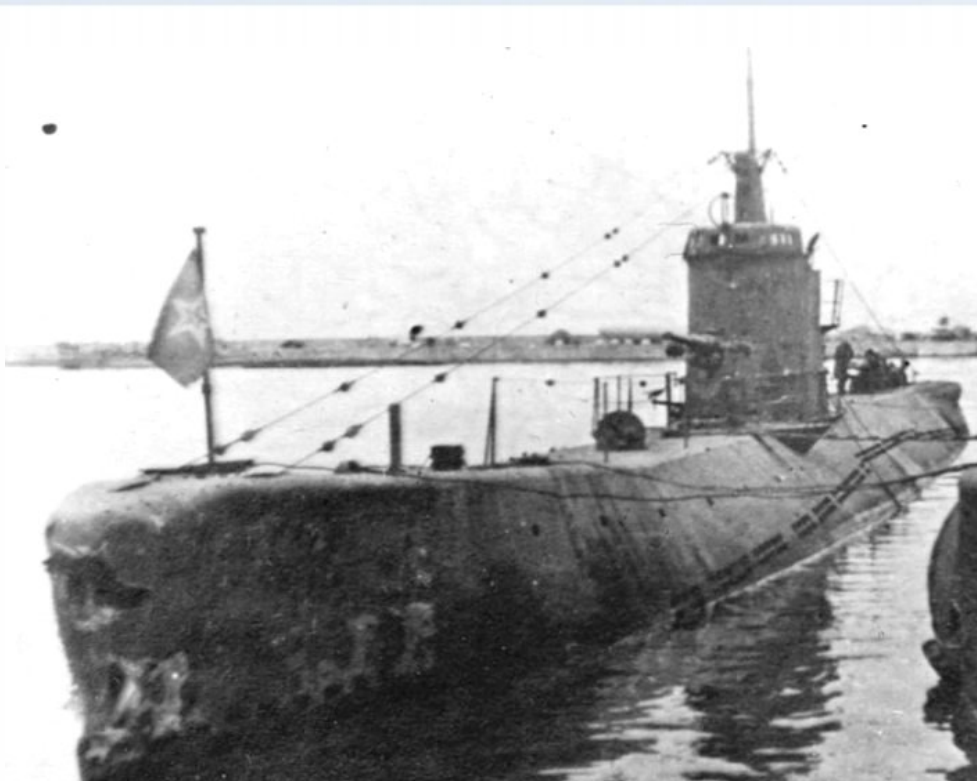
Подводная лодка Л-24 на выходе в море.



Подводная лодка Л-24 на выходе в море.



Подводные лодки Л-24 (слева) и Л-23. Лето 1942 года. Видны повреждения, полученные подводной лодкой в Новороссийске 3 июля 1942 года.



Подводная лодка Л-24 с поврежденной носовой оконечностью.



Артиллерийский расчет подводной лодки Л-24.



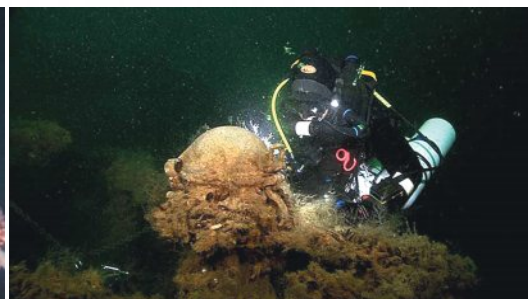
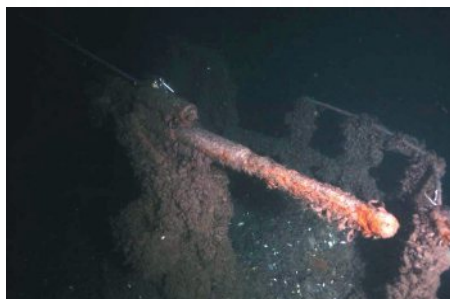
В отсеке подводной лодки Л-24. 1942 год.



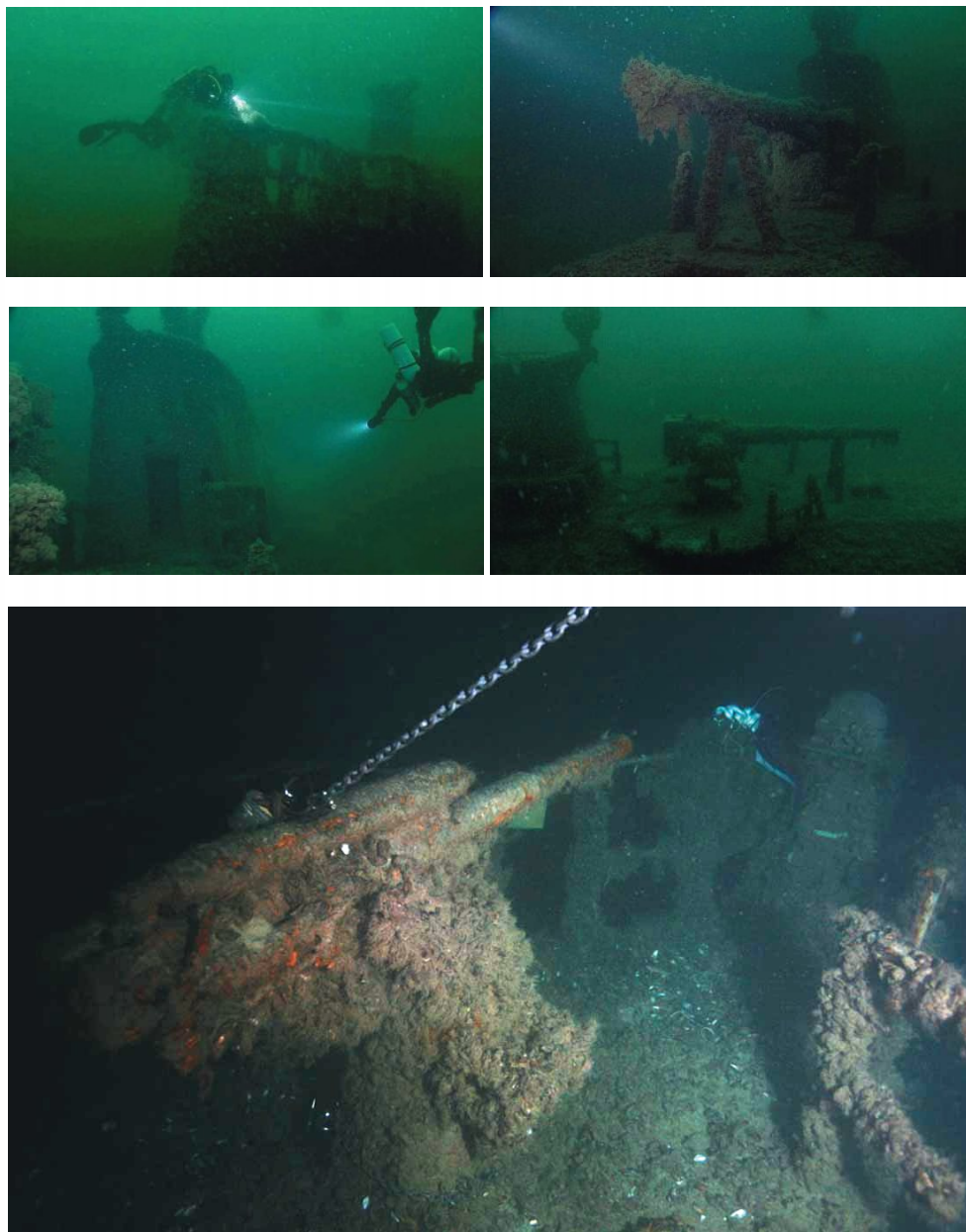
**Подводная лодка Л-24
В ограждении рубки**



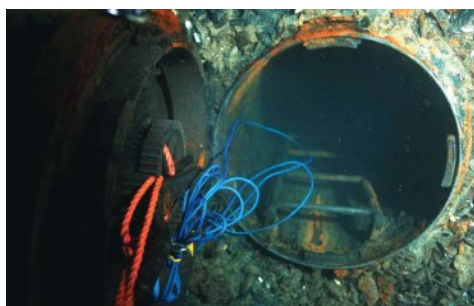
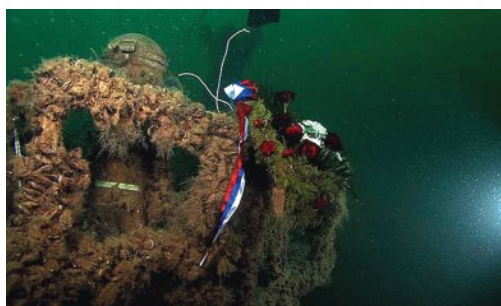
Носовая оконечность



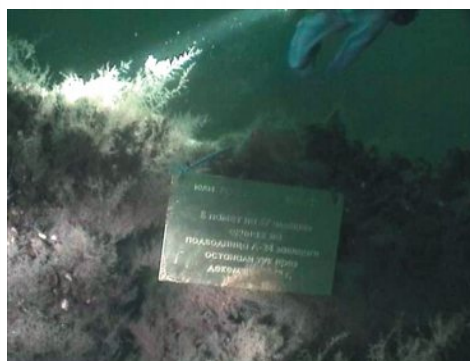
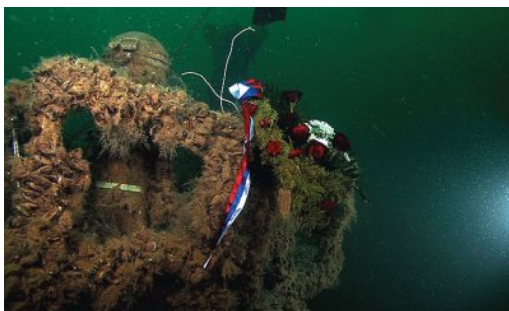
Фрагменты подводной лодки Л-24 на грунте.



Фрагменты подводной лодки Л-24 на грунте.



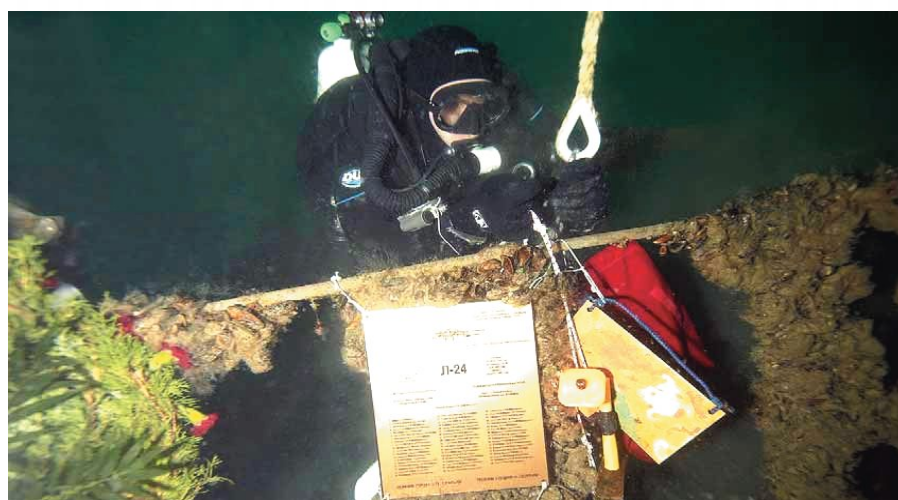
Фрагменты подводной лодки Л-24 на грунте.



Фрагменты подводной лодки Л-24 на грунте.



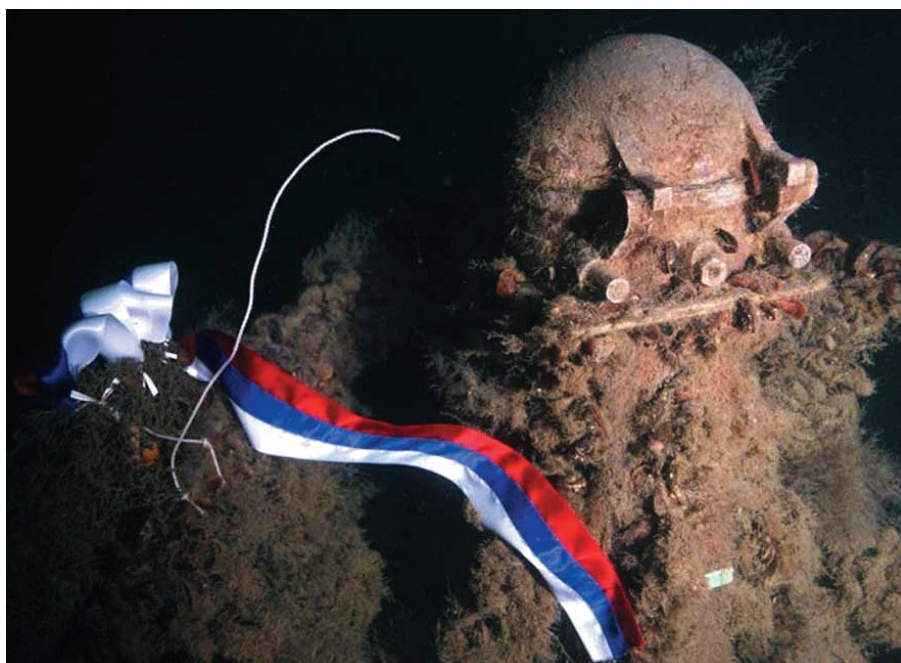
Дайверы готовятся установить мемориальную табличку на корпус подводной лодки Л-24.



Мемориальная табличка установлена на корпусе подводной лодки Л-24.



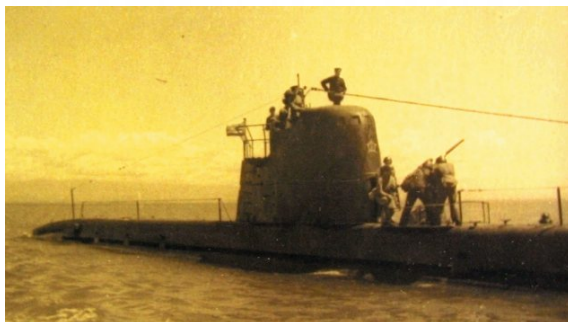
**Аварийный буй подводной лодки Л-24
всплыл на поверхность на через 67 лет после гибели подводной лодки.**



Ленточка - триколор на корпусе подводной лодки Л-24.

Подводная лодка М-33

Подводная лодка тип «М» XII серии заложена 31 августа 1938 года на заводе «Красное Сормово» в Горьком под строительным номером 260. 23 июня 1940 года подводная лодка спущена на воду. Вскоре была погружена на железнодорожный транспортер и направлена на завод №-198 в Николаев, где вступила в строй и 19 января 1941 года вошла в состав Черноморского флота.



Начало Великой Отечественной войны М-33 встретила в составе 7-го дивизиона 2-й Бригады подводных лодок Черноморского флота. 22 июня подводная лодка вышла в дозор юго-западнее мыса Тарханкут, где встреч с кораблями противника не имела. Второе дозорное патрулирование М-33 в районе северо-восточнее острова Фидониси прошло без встреч с противником. 2 августа М-33 вышла в море с задачей проникновения на внешний рейд Констанцы и 5 августа, форсировав минное поле, подводная лодка оказалась на внешнем рейде порта. За трое суток патрулирования в этом районе М-33 лишь однажды наблюдала сторожевик противника, атаковать который из-за малых глубин не смогла. В дальнейшем с середины августа по конец октября 1941 года подводная лодка четырежды выходила на эту позицию. Днем 20 августа одной торпедой безрезультатно атаковала выходящую в море румынскую подводную лодку «Delfinul». 6 декабря М-33 была направлена для оказания помощи подводной лодке М-62, которая в условиях сильного шторма была выброшена на камни у устья реки Гагида.

В январе 1942 года М-33 привлекают к мероприятиям в рамках проведения Керченско - Феодосийской десантной операции. В ночь на 8 января М-33 в районе Евпатории высадила разведгруппу из двенадцати человек, но обратно на борт подводной лодки разведчики не вернулись, группа к месту встречи не прибыла.

После гарантийного ремонта в Очамчири, проведенного в феврале – мае 1942 года, подводная лодка привлекается к снабжению осажденного Севастополя. За два рейса М-33 доставила защитникам города пять тонн продовольствия и семь тонн боеприпасов. В третий транспортный рейс М-33 вышла днем 22 июня для доставки в Севастополь шести тонн боеприпасов, одной тонны продовольствия и четырех человек. Кроме того, в IV балластную цистерну подводной лодки было закачано шесть тонн бензина, пары которого еще в ходе его приемки через внутреннюю вентиляцию поступали в отсеки, создавая угрозу взрыва. Через несколько часов после того как М-33

направилась к берегам Крыма, подводная лодка получила приказ вернуться в Новороссийск. Вечером 23 июня, после перекачки горючего обратно на танкер, перед погружением для дифферентовки во время остановки судовой вентиляции на подводной лодке произошел взрыв паров бензина. Воспламенение произошло в центральном посту и быстро распространилось по всем отсекам подводной лодки. Подводники, особенно в центральном посту, получили сильные ожоги, но продолжали выполнять свои обязанности, и подводная лодка, ни на минуту не теряла управление. Из центрального поста моряки вышли с горящей на них одеждой и ожогами участков тела, так как многие из них работали раздетыми до пояса. Командир приказал им прыгать в воду, а своему помощнику спуститься вниз и осмотреть, задраены ли переборки. Командир БЧ-5, получивший в момент взрыва сильные ожоги, обошел все отсеки, и только после доклада командиру, что пожара в отсеках нет, потерял сознание. В результате аварии на подводной лодке в аккумуляторных отсеках просел настил, произошло возгорание элементов, многие приборы и механизмы получили повреждения, семь членов экипажа М-33 получили ожоги первой и второй степени. Наиболее сильно пострадали командир БЧ-5 и командир отделения трюмных. М-33 ушла в Очамчири, где встала на аварийный ремонт. После вступления в строй подводная лодка в конце июля – начале августа патрулировала район Евпатории, но противника не встретила.

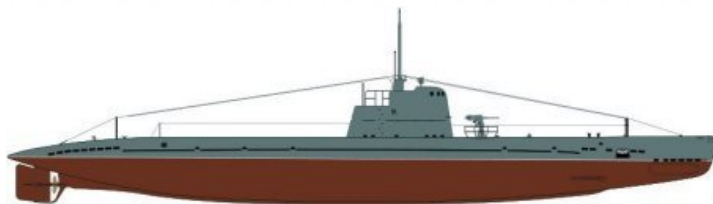
20 августа 1942 года М-33 вышла в свой последний Боевой поход к Одессе. Вечером 21 августа, следуя в район действий, подводная лодка по ошибке безрезультатно была атакована советским самолетом. Летчики были последними, кто видел М-33. Находясь на позиции 22 – 25 августа подводная лодка подорвалась на двух минах минного заграждения S33, выставленного румынскими минными заградителями «Dakia» и «Murdgesku» 25 июня 1942 года и погибла.

На борту М-33 в ее последнем походе погиб 21 подводник. В 1951 году останки 16 найденных в ходе подъемных работ моряков похоронены в Одессе.

Подводная лодка М-33 совершила четырнадцать Боевых походов.

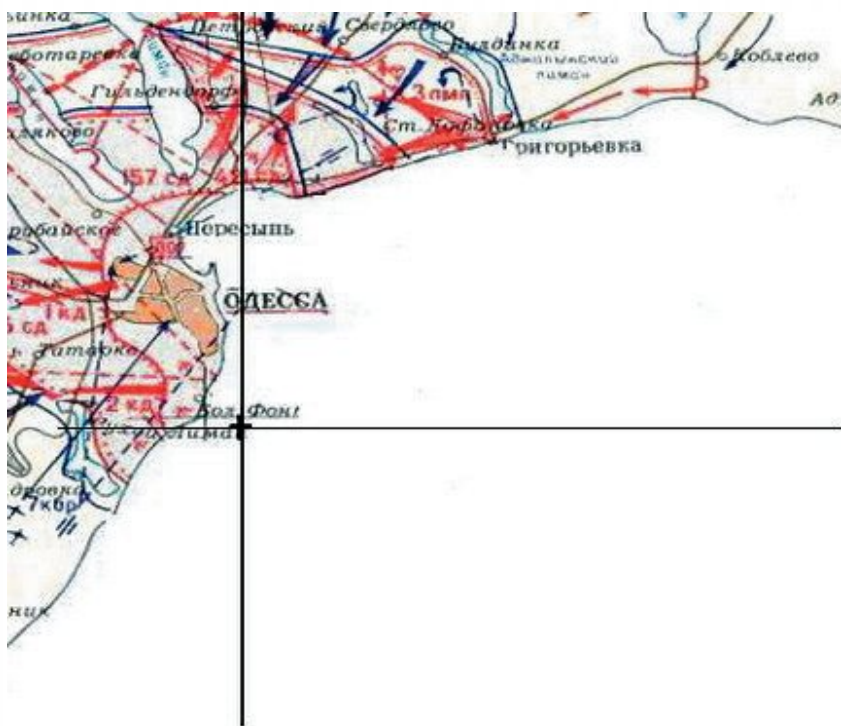
Тактико – Технические Данные подводной лодки М-33:

Водоизмещение: надводное/подводное - 206/256 тонн. Главные размеры: длина 44,5 метра, ширина 3,3 метра, осадка 2,58 метра. Скорость хода: надводная/подводная - 14/8,2 узлов. Дальность плавания: над водой 3440 миль при 9 узлах, под водой 110 миль при 2,8 узлах. Силовая установка: дизель 800 л.с., электромотор 400 л.с. Вооружение: два носовых 533мм торпедных аппарата (2 торпеды), одно 45-мм орудие 21-К. Глубина погружения: до 60 метров. Команда 20 подводников.



Р.С. В июле 1951 года при проведении подготовительных работ по подъему подводной лодки М-60, погибшей в 7 милях к югу от мыса Большой Фонтан, в 150 метрах от нее была обнаружена еще одна погибшая подводная лодка. Так как подготовительные работы по подъему первой подводной лодки были завершены, решено было поднять и вторую. Ею оказалась М-33. Подводная лодка лежала на глубине 27 метров и имела повреждения в районах I, III и IV отсеков. В ходе осмотра подводной лодки никаких документов, способных пролить свет на причины гибели М-33, найдено не было, но по ряду косвенных признаков картина гибели подводной лодки была восстановлена. Так как на М-33 нашли большое количество неизрасходованных продуктов, был сделан вывод, что подводная лодка погибла в первой половине срока нахождения на позиции:

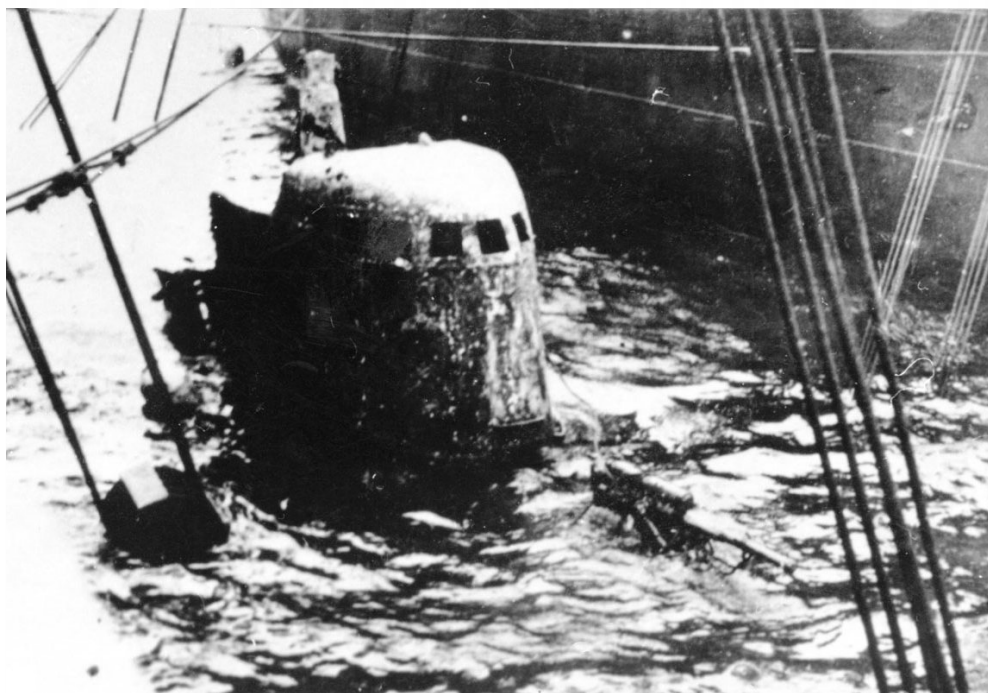
Взрыв мины произошел в 20.26 в районе I отсека в 5-6 метрах от прочного корпуса, когда М-33 в подводном положении (глубина 9 метров) совершала переход из района патрулирования в район зарядки батарей. Сразу после взрыва на подводной лодке была предпринята попытка всплыть в надводное положение на полном ходу путем продувания цистерн главного балласта и перекладки горизонтальных рулей на всплытие, но носовая цистерна главного балласта и цистерна плавучести потеряли герметичность. Подводная лодка несколько продвинулась вперед и упала на грунт, оказавшись на второй линии мин. I отсек подводной лодки был затоплен достаточно быстро, поэтому борьбы за живучесть там не велось, и личный состав перешел во II отсек. Ситуация осложнялась тем, что аккумуляторная батарея имела низкую плотность, а во II отсеке, возможно, вообще была повреждена. Не хватало воздуха высокого давления. Экипаж М-33 готовился к повторному всплытию. Шесть человек находились в VI отсеке у кормового входного люка, один встал к станции аварийного продувания главного балласта, радист находился в радиорубке, остальные, вероятно, в боевой рубке и III отсеке. Верхний рубочный люк был отдраен, но за счет забортного давления сохранял герметичность. Около 00.47 механик продул балласт, и М-33 с дифферентом на нос начала всплывать. В этот момент в районе переборки между III и IV отсеками взорвалась еще одна мина. В результате, оба отсека и боевая рубка оказались моментально заполнены водой, и все, кто там находились, погибли. М-33 снова упала на грунт. Оставшиеся в живых в VI отсеке предприняли попытку выйти из затонувшей подводной лодки – был опущен тубус, приготовлен буй, у всех имелись приборы ИСА-М. Но открыть входной люк подводники так и не смогли и умерли от недостатка кислорода.



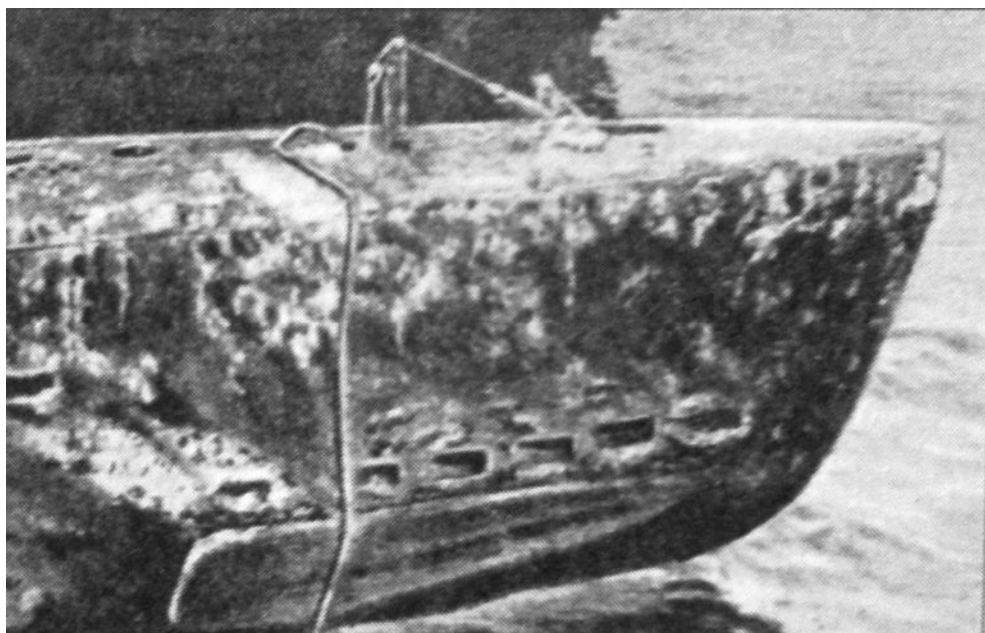
Место гибели подводной лодки М-33.



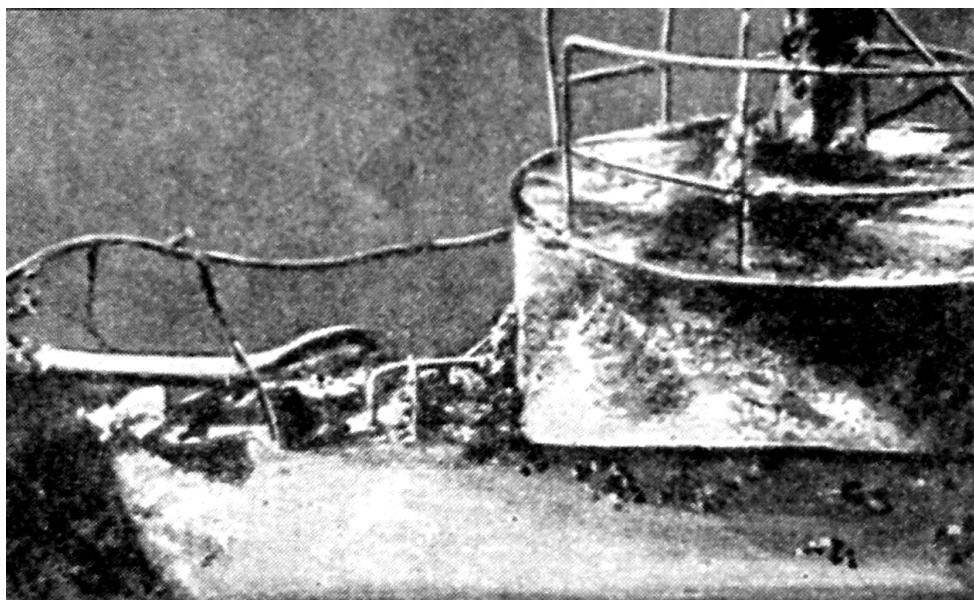
4-й отсек подводной лодки М-33 после подъема.



Подъемные работы на М-33. Лето 1951 года.



Подводная лодка М-33 после подъема. 1951 год.

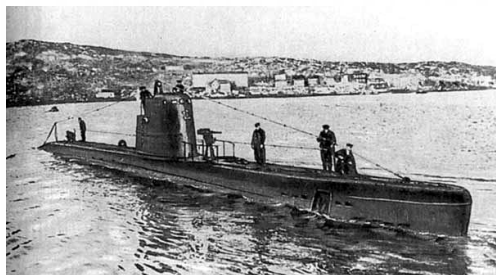


Подводная лодка М-33 после подъема.1951 год.



Братская могила подводников М-33. Одесса. 2014 год.
(фото автора)

Подводная лодка М-36



Подводная лодка тип «М» XII серии заложена 22 февраля 1939 года под стапельным номером 270 на заводе № 112 (Красное Сормово) в Горьком. 28 августа 1940 года подводная лодка спущена на воду, затем была погружена на железнодорожный транспортер и направлена на завод № -198 в Николаев, где 20 февраля

1941 года вступила в строй и 29 апреля 1941 года вошла в состав Черноморского флота.

22 июня 1941 года М-36 встретила в составе 8-го дивизиона 2-й бригады ПЛ ЧФ в Севастополе. В середине июля – середине августа 1941 года подводная лодка несла дозор в районе северо-восточнее острова Фидониси, после чего выходила на позиции западнее Бургаса и у Сулины. В ноябре – декабре М-36 привлекалась к несению дозора у Потти.

В январе – феврале 1942 года подводная лодка два раза выходила в район Евпатория – Лукулл с задачей ведения разведки. Вечером 8 марта 1942 года М-36 в ялтинском порту безрезультатно атаковала баржу. Во второй половине июля подводная лодка находилась в районе Алушта – Судак, но противника не встретила. В ночь на 17 августа М-36 вышла из Очамчиры в свой двенадцатый Боевой поход. На переходе подводная лодка была встречена крейсером «Красный Кавказ», который, не заметив опознавательного сигнала, атаковал погружившуюся подводную лодку, безрезультатно сбросив на нее две глубинных бомбы. Прибыв на позицию, вечером 23 августа восточнее мыса Бургас подводная лодка обнаружила конвой противника, шедший по мелководью. Выходя в атаку, М-36 несколько раз касалась грунта. После выпуска торпед подводная лодка не удержалась на глубине и была выброшена на поверхность. Обнаружив М-36 румынская канонерская лодка «Gikulesky» нанесла ей таранный удар, а после того, как подводная лодка легла на грунт на глубине восьми метров, забросала её глубинными бомбами. От взрыва на М-36 сорвало задрайку люка VI отсека, он начал быстро заполняться водой и личный состав был вынужден его покинуть. На подводной лодке вышли из строя главные электродвигатели, трюмная помпа, компрессор и кормовые горизонтальные рули. Корпус М-36 так же получил тяжелые повреждения: погнуты перо вертикального руля, три лопасти гребного винта, а так же оторван лист киля. Противник, посчитав подводную лодку потопленной, прекратил бомбометание и ушел, М-36 всплыв, направилась в базу, в пути отразив четыре атаки германского самолета-торпедоносца.

В октябре 1942 года М-36 выделили к переходу на Северный флот. В середине ноября подводная лодка была погружена на железнодорожный транспортер и 24 ноября отправлена в Баку. В начале декабря 1942 года на террито-

рии завода имени Захфедерации в Баку М-36 была спущена на воду, и 13 января 1943 года зачислена в состав Каспийской военной флотилии. Вскоре от перебазирования М-36 на Север отказались. Подводная лодка была отправлена в Потти, и 16 октября 1943 года вновь включена в состав Черноморского флота.

В ночь на 4 января 1944 года М-36 вышла в Кобулетти на мерную милю для испытания механизмов и проверки надводной скорости. До 05.00 с подводной лодкой поддерживалась радиосвязь. В дальнейшем М-36 на связь не выходила и в базу не вернулась. В 07.46. с поста №-4, куда должна была перейти М-36, на поиск подводной лодки вышел сторожевой катер №-041, но подводную лодку не обнаружил. С береговых постов подводную лодку не видели и взрывов в море не слышали. Поиск подводной лодки, предпринятый 6-8 января показал, что к западу от поста №-4 обнаружены масляное пятно, буюк и плавающий ящик (глубина моря в этом месте 415 метров). Вероятно, М-36 погибла в результате аварии. Среди причин гибели подводной лодки высказывались версии:

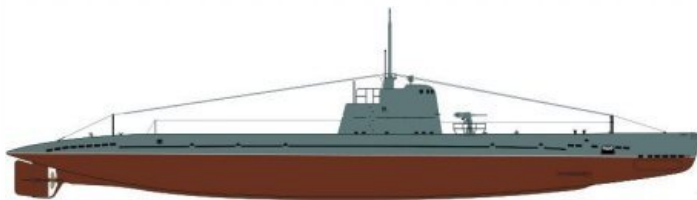
- ошибка личного состава при проведении срочного погружения в ходе уклонения от самолета или подводной лодки;
- авария вследствие спешно проведенных монтажных работ либо подрыв на плавающей mine.

Версия о том, что подводная лодка погибла от минной постановки германской подводной лодки U-20, не соответствует действительности, так как немецкая подводная лодка выставила минную банку из девяти мин ТМВ совершенно в другом районе. Вместе с М-36 погибло 24 подводника.

Подводная лодка М-36 совершила 12 Боевых походов, две торпедные атаки, потопила одно судно.

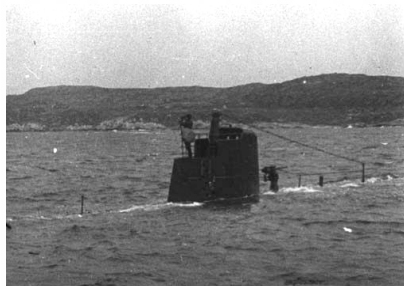
Тактико – Технические Данные подводной лодки М-36:

Водоизмещение: надводное/подводное - 206/256 тонн. Главные размеры: длина 44,5 метра, ширина 3,3 метра, осадка 2,58 метра. Скорость хода: надводная/подводная - 14/8,2 узлов. Дальность плавания: над водой 3440 миль при 9 узлах, под водой 110 миль при 2,8 узлах. Силовая установка: дизель 800 л.с., электромотор 400 л.с. Вооружение: два носовых 533-мм торпедных аппарата (2 торпеды), одно 45-мм орудие 21-К. Глубина погружения: до 60 метров. Команда 20 подводников.



P.S. По состоянию на начало 2016 года подводная лодка М-36 считается пропавшей без вести. Точных данных о месте и причинах гибели подводной лодки нет.

Подводная лодка М-58



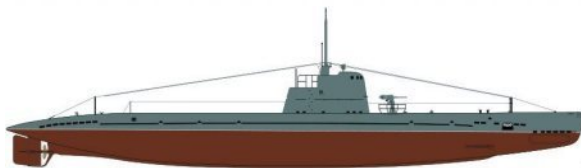
Подводная лодка тип «М» XII серии заложена 25 октября 1937 года на заводе №-112 (Красное Сормово) в Горьком под стапельным номером 251. 28 апреля 1939 года подводная лодка спущена на воду. Вскоре М-58 была погружена на железнодорожный транспортер и направлена на завод №-198 в Николаев, где вступила в строй и 10 октября 1939 года под командованием А.А.Керна вошла в состав Черноморского флота.

22 июня 1941 года М-58 встретила под командованием капитан-лейтенанта Н.В.Елисеева в составе 7-го дивизиона 2-й Бригады подводных лодок Черноморского флота в Севастополе. Незадолго до начала войны подводная лодка завершила на севастопольском заводе №-201 гарантийный ремонт и находилась в организационном периоде. В июле 1941 года М-58 дважды выходила в дозор в район юго-западнее мыса Тарханкут и северо-восточнее о Фидониси, но противника не встретила. В августе-сентябре подводная лодка патрулировала в районе юго-восточнее Одессы, у Сулины и близ Констанцы. Противник встречен не был. 30 сентября и 1 октября за кормой подводной лодки гремели взрывы мин, но М-58 повреждений не получила. 16 октября 1941 года М-58 вышла в свой шестой боевой поход в район Констанцы, из которого не вернулась. Вместе с подводной лодкой погибло 20 подводников. Вполне возможно, что М-58 погибла на mine в период с 17 по 21 октября 1941 года. Версия о том, что подводная лодка стала жертвой атаки болгарского гидросамолета, в районе мыса Шабла днем 15 октября 1941 года, не соответствует действительности, так как в этот момент подводная лодка находилась в базе.

Подводная лодка М-58 совершила 6 Боевых походов.

Тактико – Технические Данные подводной лодки М-58:

Водоизмещение: надводное/подводное - 206/256 тонн. Главные размеры: длина 44,5 метра, ширина 3,3 метра, осадка 2,58 метра. Скорость хода: надводная/подводная - 14/8,2 узлов. Дальность плавания: над водой 3440 миль при 9 узлах, под водой 110 миль при 2,8 узлах. Силовая установка: дизель 800 л.с., электромотор 400 л.с. Вооружение: два носовых 533мм торпедных аппарата (2 торпеды), одно 45-мм орудие 21-К. Глубина погружения: до 60 метров. Команда 20 подводников.



Р.С. По состоянию на начало 2016 года подводная лодка М-58 считается пропавшей без вести. Точных данных о месте и причинах гибели подводной лодки нет.

Подводная лодка М-118

Подводная лодка тип «М» XII серии заложена 29 октября 1940 года на заводе №112 (Красное Сормово) в Горьком под стапельным номером 288. 12 февраля 1941 года подводная лодка спущена на воду. Вскоре подводная лодка погружена на



железнодорожный транспортер и направлена на завод №198 в Николаев, для достройки и ввода в строй, где встретила начало Великой Отечественной войны в составе Отдельного дивизиона подводных лодок Черноморского флота. 30 июня М-118 вторично спущена на воду.

7 августа 1941 года подводная лодка перешла в Севастополь, 1 октября перешла в Очамчири. 28 октября М-118 вступила в строй, и 8 ноября 1941 года вошла в состав Черноморского флота. 21 февраля 1942 года М-118 вышла в первый Боевой поход с задачей разведки в районе Ялты. 26 февраля у мыса Айтодор подводная лодка обнаружила шхуну и открыла по ней артиллерийский огонь, но после того как через три минуты подводная лодка подверглась обстрелу с береговой батареи, она была вынуждена погрузиться. В середине марта М-118 вела разведку у Ялты. Обнаружив 12 марта одиночную шхуну, командир от атаки отказался из-за малой ценности цели. В середине апреля и начале мая М-118 дважды выходила на патрулирование района у острова Фидониси, но противника не встретила. С середины июня подводную лодку привлекают к снабжению осажденного Севастополя, куда М-118 сделала три рейса, доставив в город 22,8 тонн боеприпасов, 6 тонн бензина и 4 тонны продовольствия, эвакуировав на Кавказ 18 человек и 800 кг груза. После навигационного ремонта, проведенного в Очамчири, М-118 4 августа вышла в район острова Фидониси, где атаковала судно из состава конвоя. На подводной лодке слышали взрыв торпеды, которая взорвалась при ударе о дно. Сопровождавшие конвой румынские канонерские лодки «Dumitresku» и «Gikulesku» сбросили в месте предполагаемого нахождения подводной лодки восемнадцать глубинных бомб.

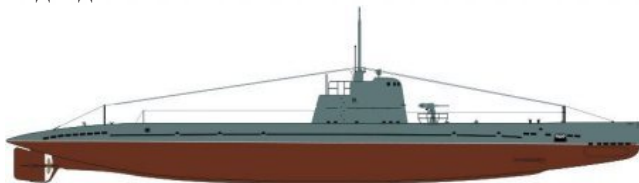
В свой последний Боевой поход М-118 вышла 22 сентября 1942 года. Подводной лодке предстояло действовать в районе мыса Бургаз. На связь она не выходила и в базу не вернулась. По данным противника днем 1 октября в бухте Жебрияны, юго-восточнее озера Шаганы подводной лодкой атакован конвой, следовавший из Бургаза в Сулину. Торпеды поразили германский транспорт «Zalsburg», в трюмах которого перевозили 840 тонн марганцевой руды, груз пустых бочек, а так же 2300 советских военнопленных и гражданских лиц. Транспорт затонул на глубине 14 метров. Вместе с транспортом «Zalsburg» погибло по разным оценкам от 1200 до 2080 человек. Всего было спасено по разным данным 16-19 немцев, 26-47 румын и 132 советских воен-

нопленных. Часть погибших похоронена местными жителями села Николаевка. (В настоящее время на месте могилы заброшенный пустырь, памятника нет). Через два с половиной часа после атаки подводная лодка была обнаружена германским гидросамолетом, который сбросил две авиационных бомбы. По его наведению подводная лодка была атакована румынскими канонерскими лодками «Stixi» и «Gikulesku», которые, сбросив девять глубинных бомб, наблюдали затем масляное пятно и всплывшее обмундирование – характерные признаки гибели подводной лодки. Вполне возможно, М-118 пережила эту атаку и погибла несколько позже и в другом месте, так как нет достоверных сведений, что подводная лодка найдена на дне, хотя район ее предполагаемой гибели обследован несколькими экспедициями. По словам местных жителей недалеко от берега в районе мыса Бургназ они видели на мелководье фрагмент подводной лодки - корму и винты. Вместе с М-118 погиб 21 подводник.

Подводная лодка М-118 совершила 9 Боевых походов.

Тактико – Технические Данные подводной лодки М-118:

Водоизмещение: надводное/подводное - 206/256 тонн. Главные размеры: длина 44,5 метра, ширина 3,3 метра, осадка 2,58 метра. Скорость хода: надводная/подводная - 14/8,2 узлов. Дальность плавания: над водой 3440 миль при 9 узлах, под водой 110 миль при 2,8 узлах. Силовая установка: дизель 800 л.с., электромотор 400 л.с. Вооружение: два носовых 533мм торпедных аппарата (2 торпеды), одно 45-мм орудие 21-К. Глубина погружения: до 60 метров. Команда 42 подводника.

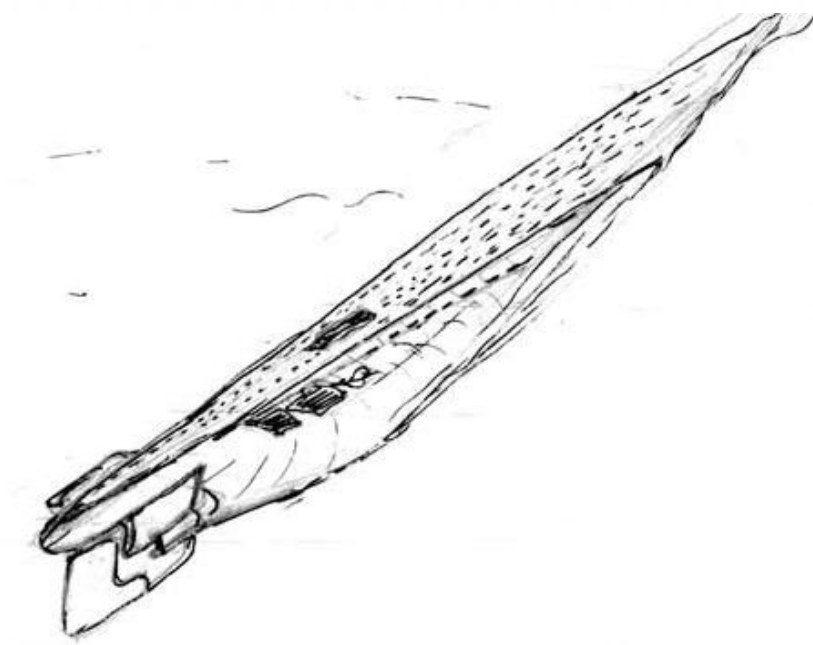


Р.С. – I. По состоянию на начало 2016 года подводная лодка М-118 считается пропавшей без вести. Точных данных о месте и причинах гибели подводной лодки нет. Достоверных данных об обнаружении остова подводной лодки нет, хотя район ее предполагаемой гибели обследован несколькими экспедициями.

Р.С. – II. В мае 2012 года Одесская областная администрация одобрила и разрешила установить памятник погибшему экипажу М-118 в любом из населенных пунктов, расположенных вдоль береговой линии с.Лебедевка – мыс Бурнас – с.Николаевка – с.Курортное. Инициаторы создания памятника считают, что ошибка в географических координатах даже в несколько морских миль, не имеет ни существенного, ни принципиального значения для увековечивания памяти погибших геройской смертью подводников М-118. В этом вопросе автор полностью с ними согласен.



**Предполагаемый к установке памятник погибшим
подводникам М-118**



Корма и винты на мелководье - фрагмент подводной лодки, виденные жителями села Николаевка.

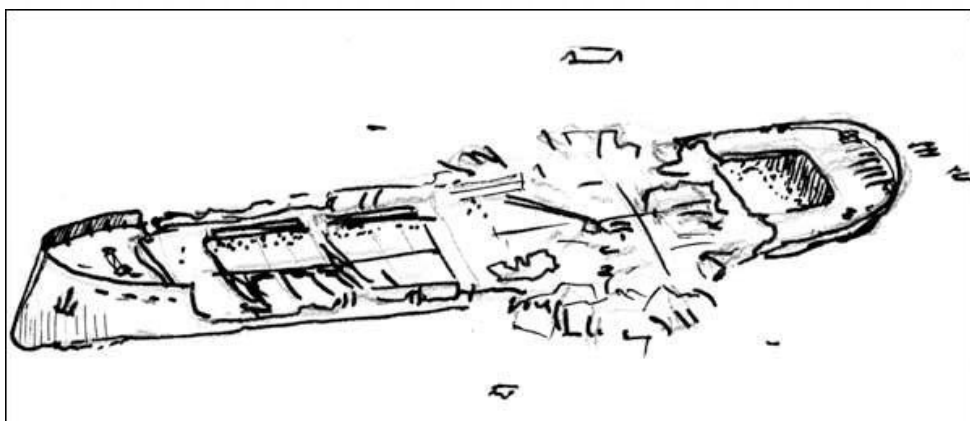


Рисунок затонувшего транспорта «Salzburg».

Подводная лодка С-5



Подводная лодка тип «С» IX бис серии заложена 28 декабря 1935 года на заводе №-189 (Балтийский завод) в Ленинграде под стапельным номером 278 и литерным обозначением Н-5 (Н-немецкая – подводная лодка строилась по немецкому проекту). 16 мая 1936 года подводная лодка спущена на воду. 20 октября 1937 года получила обозначение С-5. Накануне начала Советско-финской войны, 27 ноября 1939 года С-5 вошла в состав Краснознаменного Балтийского флота в составе 16-й дивизиона ПЛ КБФ в Либаве. В течение января 1940 года подводная лодка несла дозор у Либавы. 30 января 1940 года С-5 вышла в свой второй Боевой поход в устье Финского залива, но была затерта льдами, из которых освободилась лишь с помощью канонерской лодки

«Красное Знамя». В Либаву С-5 вернулась 6 февраля 1940 года с тяжелыми повреждениями, нанесенными льдом. На подводной лодке была деформирована верхняя палуба и продавлен легкий корпус, повреждены балластные цистерны, погнуты шпангоуты легкого корпуса, форштевень и оба гребных винта, заклинило якорь, выведены из строя волнорезы.

Начало Великой Отечественной войны С-5 встретила в составе 1-го дивизиона 1-й Бригады ПЛ КБФ в Усть-Двинске. 24 июня 1941 года подводная лодка вышла в район между островом Борнхольм и Карлскроной. Крейсерство закончилось безрезультатно, сама подводная лодка едва не погибла от атаки самолета противника, атаковавшего С-5 утром 8 июля. Две сброшенные бомбы разорвались в воде после срочного погружения подводной лодки. Получили повреждения прочный корпус, гирокомпас и один из главных электродвигателей. В этот же день подводная лодка получила приказ на возвращение. 10 июля подводная лодка прибыла в бухту Кихелькона. 14 июля С-5 перешла в Кронштадт, где встала в ДОК. По окончании ремонтных работ подводная лодка прибыла в Таллинн, откуда 6 августа вышла на позицию в район Данцигской бухты, где произвела безрезультатную торпедную атаку одиночно идущего транспорта. 24 августа С-5 прибыла в Таллинн. Подробной информации о последнем Боевом походе С-5 нет, так как по возвращении командир не успел сдать отчет в штаб бригады до гибели подводной лодки.

Подводная лодка шла в кильватере крейсера «Киров». 28 августа 1941 года (подводная лодка шла в кильватере крейсера «Киров») в 20.11. подсеченная тралом мина ударилась о корпус подводной лодки, и она сразу затонула. Подоспевшими катерами было спасено не менее 14 человек. Вместе с С-5 погибло 33 подводника. В советско-финскую войну подводная лодка С-5 совершила два Боевых похода, в Великую Отечественную войну – два Боевых похода, одна безуспешная торпедная атака.

Тактико-Технические Данные подводной лодки С-5:

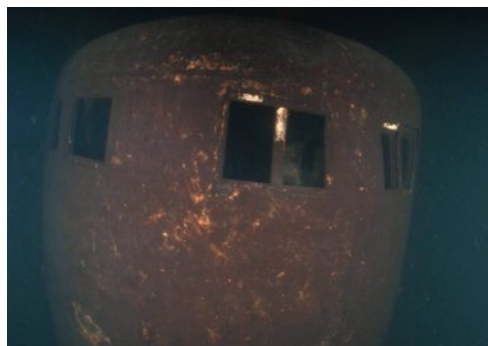
Водоизмещение: надводное/подводное – 837/1090 тонн. Главные размеры: длина наибольшая (по КВЛ) – 77.7 метра, ширина – 6.4 метра, осадка средняя (по КВЛ) – 4 метра. Силовая установка: два дизеля 1Дх2 000 л.с., два электродвигателя ПГ 72/35 по 550 л. с. АБ: 2 группы по 124 элемента тиа С. Скорость хода: надводная/подводная – 19.5/8/7 узлов. Рабочая глубина погружения: 80 метров. Предельная глубина погружения: 100 метров. Вооружение: артиллерия - 1 х 100/51 Б-24ПЛ, торпедное - 6 х 533 мм ТА (4 в носу и 2 в корме), 12 торпед, ПВО - 1 х 45/46 полуавтомат 21-К. Автономность плавания: 30 суток. Команда 46 подводников.



P.S. Подводная лодка С-5 была найдена в ходе проведения совместной российско-финской экспедиции «Поклон кораблям Великой Победы». В мае 2012 года корпус подводной лодки был обследован на дне финскими драйверами. Подводная лодка лежит на грунте на глубине 82 метра в 3,5 милях к югу от места где покоится подводная лодка П-1. Корпус С-5 переломлен на две части и лежит в положении «V» без крена, корма и нос задраны вверх. Первый фрагмент небольшой, и составляет сильно разрушенную носовую оконечность и часть первого отсека, лежит в 10-15 метрах от остального корпуса. Между ними на дне находится сброшенное со своего места 100-мм орудие. Основная часть от кормы до рубки без видимых повреждений, остальное скрыто под илом.



Фрагмент подводной лодки С-5 на грунте.



Фрагменты подводной лодки С-5 на грунте.

Подводная лодка С-6

Подводная лодка тип «С» IX-бис серии заложена 28 декабря 1935 года на заводе №-189 (Балтийский завод) в Ленинграде под стапельным номером 279 и литерным обозначением Н-6. 20 октября 1937 года подводная лодка получила обозначение С-6. 31 марта 1938 года С-6 спущена на воду и 27 ноября 1939 года вошла в состав Краснознаменного Балтийского флота. В составе 16-го дивизиона 1-й Бригады подводных лодок КБФ в Либаве подводная лодка приняла участие в Советско-финской войне. В январе 1940 года С-6 несла дозор у Либавы.



22 июня 1941 года подводная лодка входила в состав 1-го дивизиона 1-й Бригады ПЛ КБФ в Усть-Двинске. 23 июня 1941 года подводная лодка вышла в район Померанской бухты, где кроме тральщиков противника, осуществляющих траление прибрежного фарватера, ничего обнаружить не удалось, С-6 начала возвращение в базу. Днем 9 июля подводная лодка прибыла в бухту Кихелькона (северо-западное побережье острова Саарема), где встала для ожидания эскорта для перехода в Таллинн. Командир, считая себя в безопасности, разрешил купание личного состава. В 13.25 подводную лодку внезапно атаковал бомбардировщик Ju88. Две 250-кг бомбы разорвались в 100 метрах от подводной лодки. Самолет сделал еще три захода, обстреливая подводную лодку из пулеметов. В результате авиационного налета С-6 получила незначительные повреждения, но среди личного состава погибли три и ранены семь человек, в том числе командир (тяжело) и военком (легко). Несмотря на ранение, командир продолжал управлять подводной лодкой, перемещаясь по подводной лодке на руках у личного состава. На переходе в Триги подводная лодка вновь подверглась авиационному налету. Уклонившись от атаки погружением, С-6 отстала от сопровождавшего ее эскорта и вскоре была атакована своими сторожевыми катерами. В ночь на 11 июля подводная лодка была обстреляна нашей береговой батареей с мыса Пангенук. Днем 11 июля подводная лодка была встречена катерами и сопровождена в бухту Триги, куда прибыла в ночь на 12 июля. Вскоре С-6 перешла в Таллинн, а затем убыла в Кронштадт.

В ночь на 6 августа 1941 года подводная лодка вышла из Таллинна в свой последний поход в район между островом Борнхольм и Карлскроной. В базу она не вернулась и на связь не выходила. Считалось, что С-6 погибла на mine в устье Финского залива либо в результате атаки немецкого самолета в бухте Тагалахт (западное побережье острова Саарема) 30 августа 1941 года. Кроме того, среди возможных причин гибели подводной лодки называлась ошибка личного состава.

В Советско-финскую войну подводная лодка С-6 совершила один Боевой поход, в Великую Отечественную войну два похода.

Тактико-технические Данные подводной лодки С-6:

Водоизмещение: надводное/подводное - 837/1084,5 тонн. Главные размеры: 77,7 х 6,4 х 4,35 метров. Скорость хода: надводная/подводная - 19,8/8,9 узлов. Дальность плавания: над водой 8170 миль при 9,7 узлах, под водой 140 миль при 2,9 узлах. Силовая установка: два дизеля по 2000 л.с., два электромотора по 550 л.с. Вооружение: четыре носовых и два кормовых 533мм торпедных аппарата (12 торпед), одно 100-мм, одно 45-мм орудия. Глубина погружения: до 100 метров. Команда 46 подводников

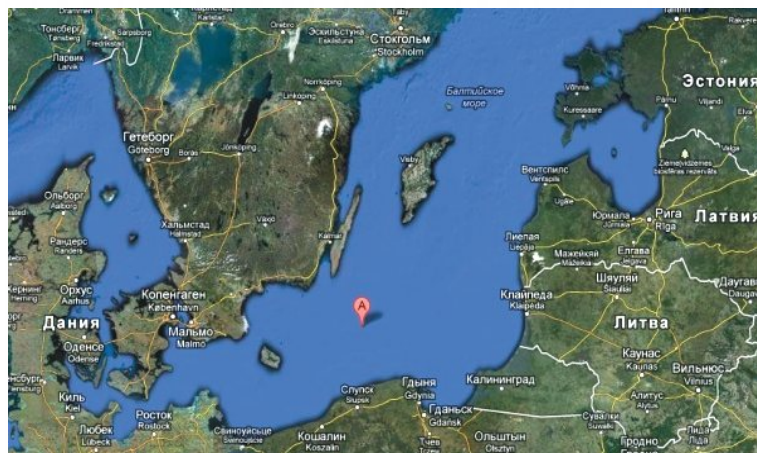


P.S. Швеция официально передала Главнокомандующему ВМФ России письмо с сообщением о нахождении погибшей подводной лодки. В письме идет речь о погибшей в годы Второй мировой войны советской подводной лодке С-6, которая покоится в международных водах недалеко от острова Эланд. Об этом сообщил помощник по международным делам Командующего ВМС Швеции контр-адмирала Я.Тьернквиста капитан 1 ранга К.Аллерман. Со ссылкой на опубликованную на страницах Центрального Военно-Морского Портала информацию об обнаружении в августе 2012 года шведскими гражданскими водолазами в Балтийском море погибшей подводной лодки командующий ВМС Швеции в письме подтверждает ранее указанное местоположение затонувшего корабля времен Второй мировой войны - к юго - востоку от южного берега шведского острова Эланд. По данным ВМС Швеции, подводная лодка находится в международных водах в шведской экономической зоне. Глубина местоположения - 46 метров, грунт - песчаный и гладкий. Кормовая часть подводной лодки лежит на грунте курсом 70 градусов. Корпус подводной лодки расколот на две части. Носовая часть длиной 20 метров лежит к северу от кормовой части. Кормовая часть длиной около 40 метров начинается перед носовой артиллерийской установкой. Рядом с другими обломками на грунте обнаружен торпедообразный объект.

«Предположительно, подводная лодка является взрывоопасной, - сообщает Командующий ВМС Швеции. - Анализ наблюдаемых повреждений и их местоположение позволяют сделать вывод, что подводная лодка погибла на 3-й линии немецкого минного заграждения Wartburg». По словам Я.Тьернквиста, осенью 2012 года спасательное судно подводных лодок ВМС Швеции «Belos» провело поисковые работы в предполагаемом месте гибели подводной лодки и обнаружило ее. Спасательное судно «Belos» подтвердило информацию о погибшей в этом районе советской подводной лодке тип «С». ВМС Швеции сведениями о судьбе экипажа не располагает.

«Предположительно, найденной советской подводной лодкой является С-6, пропавшая без вести в сентябре 1941 года», - указано в письме. «За последние 10-15 лет в районах Балтийского моря, где во время Второй мировой войны велись боевые действия, обнаружены погибшие советские подводные лодки С-2,

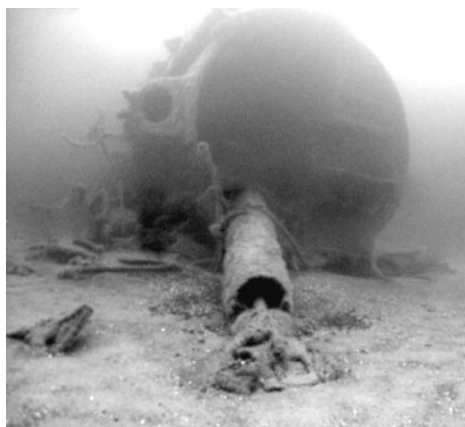
С-7, С-8 и Щ-305, - пишет контр-адмирал Я.Тьернквист. - Российская сторона каждый раз обращала особое внимание на эти находки, чтобы уточнить координаты местоположения подводных лодок для проведения мемориальных церемоний по погибшим экипажам в присутствии родственников и официальных представителей Вооруженных сил России».



Место гибели подводной лодки С-6.



Корма, правый винт затонувшей подводной лодки С-6.

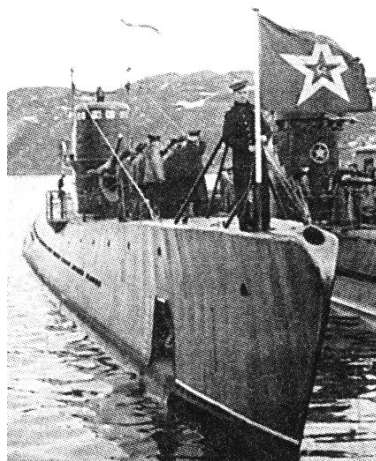


Фрагменты подводной лодки С-6 на грунте.

Подводная лодка С-12

Подводная лодка тип «С» IX- бис серии заложена 25 октября 1937 года на заводе №-112 (Красное Сормово) в Горьком (Нижний Новгород) под строительным номером 246. 20 апреля 1940 года подводная лодка спущена на воду, 24 июля 1941 года вступила

Начало Великой Отечественной войны С-12 встретила в составе Учебной бригады подводных лодок в Кронштадте. 30 августа 1941 года С-1 была включена в состав 1-го дивизиона 1-й Бригады ПЛ КБФ. В августе подводную лодку готовили к переходу на Север, но в сентябре, после того как германские войска блокировали Ленинград, переход отменили, а С-12 вернули в боеготовое состояние. Подводная лодка не принимала участие в начальном периоде войны и первую военную зиму провела в Ленинграде. 11 декабря при стоянке у Дворцового моста в 15 метрах от левого борта С-12 разорвался артиллерийский снаряд. Осколки пробили обшивку цистерны главного балласта №-2 и перебили трубу вентиляции.



В Боевой поход С-12 вышла 19 сентября 1942 года в район Мемель – Либава. Вечером 19 сентября подводная лодка направилась к Лавенсари, и утром 20 сентября С-12 в сопровождении тральщиков приступила к форсированию Финского залива. Пройдя под минным заграждением у острова Гогланд и к северу от острова Руускари, подводная лодка к вечеру 20 сентября всплыла для зарядки аккумуляторов. В 18.45 в 7 милях к западу от острова Гогланд С-12 подверглась атаке финского самолета, который сбросил две глубинные бомбы. Разорвавшиеся рядом с рубкой глубинные бомбы вывели из строя 32 (из 64) элемента аккумуляторной батареи. Днем 22 сентября в 7,5 милях юго-западнее маяка Калбодагрудн подводная лодка попала в противолодочную сеть и была атакована германскими сторожевыми катерами VMV2 и VMV12, сбросившими сорок глубинных бомб. В ночь на 26 сентября С-12 завершила форсирование Финского залива, и донесла в базу о своем прорыве. 28 сентября прибыла в назначенный район у маяка Ужава. На следующий день С-12 перешла к маяку Паппензее, где несколько раз наблюдала конвои противника, но из-за тумана не атаковала. 5 октября северо-западнее Мемеля С-12 безрезультатно атаковала транспорт из состава конвоя. Утром 6 октября подводная лодка безрезультатно выпустила четыре торпеды по обнаруженному судну. Всплыв, С-12 попыталась расстрелять цель из 100-мм орудия, но был обнаружен сторожевик противника – С-12 была вынуждена погрузиться. Вечером 8 октября у маяка Ужава подводная лодка пыталась атаковать одиночно идущий транспорт, но не удержалась на перископной глубине. 21 октября С-12 потопила транспорт «Sabine Hovald». Противник не наблюдал следы торпед, но сразу начал профи-

лактическое бомбометание. 27 октября С-12 у мыса Стейнорт атаковала конвой, состоящий из четырех транспортов, госпитального судна, спасательного судна и буксира. Суда охраняли шесть сторожевых кораблей. Торпеда попала в корму транспорта, и он сел на грунт в 2,5 милях от Либавы. Германские сторожевики сбросили на подводную лодку сорок четыре глубинные бомбы. 11 ноября С-13 при возвращении в базу дважды подрывалась на минных заграждениях, в результате чего получила повреждения корпуса и приборов. К вечеру 18 ноября 1942 года С-12 прибыла в Кронштадт, завершив самый продолжительный поход советской подводной лодки за Великую Отечественную войну (62 дня).

Зиму 1942-1943 года подводная лодка провела в Кронштадте. В ночь на 24 мая 1943 года С-12 перешла на Лавенсари для подготовки к прорыву на Балтику, но выход в море отставили, и подводная лодка вернулась в Кронштадт. В ночь на 29 июля С-12 вышла с Лавенсари в свой последний поход. Связь с подводной лодкой поддерживалась до 1 августа, когда она доложила о зарядке у острова Эрри. Больше на связь С-12 не выходила. Вероятно, подводная лодка погибла на mine заграждения «Naschorn» севернее острова Найссар. Вместе с подводной лодкой С-12 погибло 42 подводника.

Подводная лодка С-12 совершила два Боевых похода, повреждено 2 транспорта.

Тактико-Технические Данные подводной лодки С-12:

Водоизмещение: надводное/подводное – 837/1084,5 тонн. Главные размеры: длина 77,7 метра, ширина 6,4 метра, осадка 4,35 метра. Скорость хода: надводная/подводная – 19,8/8,9 узлов. Дальность плавания: над водой 8170 миль при 9,7 узлах, под водой 140 миль при 2,9 узлах. Силовая установка: два дизеля по 2000 л.с., два электромотора по 550 л.с. Вооружение: четыре носовых и два кормовых 533мм торпедных аппарата (12 торпед), одно 100-мм, одно 45-мм орудия. Глубина погружения: до 100 метров. Команда 46 подводников.



P.S. 23 декабря 2013 года в ходе Морской Коллегии заместитель ГК ВМФ РФ вице-адмирал А.Федотенков сообщил, что на 2014 год запланированы поиск и обследование подводных лодок С-4 в районе мыса Таран и С-12 в районе мыса Большой Тютерс. *«Эти мероприятия будут планироваться в рамках Боевой подготовки и учений водолазов и операторов автономных и телеуправляемых необитаемых подводных аппаратов. Полученный практический опыт будет способствовать повышению уровня Боевой готовности»* - подчеркнул А.Федотенков. Данных об обнаружении остова подводной лодки на начало 2016 года нет.

Подводная лодка С-32

Подводная лодка тип «С» IX-бис серии заложена 5 октября 1937 года на стапеле завода №-198 (им.Марти) в Николаеве под строительным номером 348. 27 апреля 1939 года спущена на воду, 19 июня 1940 года вступила в строй и 25 июня вошла в состав Черноморского флота.

22 июня 1941 года С-32 встретила в составе 2-го дивизиона 1-й Бригады подводных лодок Черноморского флота, находясь на гарантийном ремонте в Севастополе.

После вступления в строй подводная лодка была направлена на дозорную службу юго-западнее мыса Сарыч, где встреч с кораблями противника не имела. Во втором Боевом походе в ночь на 28 августа подводная лодка высадила на территорию противника, в районе устья реки Камчия, группу болгарских коммунистов из девяти человек. В ночь на 6 сентября С-32 обнаружила конвой противника в составе итальянских танкеров «Тампико» и «Superga». Командир решил произвести атаку в надводном положении, но трюмный, несший вахту в центральном посту, не понял команду и открыл кингстоны цистерн главного балласта. Подводная лодка начала погружаться. В последний момент командир подводной лодки успел прыгнуть вниз и задрать за собой люк. На мостике остались четыре человека верхней вахты – вахтенный командир лейтенант Т.Ф.Сливко, старшина 2 статьи Ф.С.Светленко, старшина 2 статьи И.И.Вайнер и краснофлотец П.К.Горбачев. Через полторы минуты подводная лодка всплыла, но моряков найти не удалось.

В третьем Боевом походе у мыса Эмине 16 октября С-32 обнаружила ставящие мины румынские минные заградители «Amiral Murgescu» и «Dacia» в охранении эсминцев «Marasesti» и «Regele Ferdinand I», но выйти в атаку не смогла из-за слишком большой дистанции до цели. Вечером 19 ноября подводная лодка обстреляла Ялту, выпустив по городу сто тринадцать 100-мм снарядов, триста пятьдесят 12,7-мм и двести пятьдесят 7,62-патронов. После проведения текущего ремонта и ДОКования в марте 1942 года подводная лодка сделала ещё один безрезультатный поход к мысу Кара-Бурну, а с конца мая была привлечена к снабжению осажденного Севастополя, сделав туда семь транспортных рейсов. Подводная лодка доставила 320 тонн боеприпасов, 80 тонн продовольствия и 80 тонн бензина. На Кавказ было эвакуировано 140 человек.



В свой последний Боевой поход С-32 вышла утром 26 июня 1942 года с грузом 40 тонн боеприпасов и 32 тонны авиационного бензина для защитников Севастополя, но в осажденный город так и не прибыла. Вероятно, вечером в 18.50 26 июня С-32 погибла после атаки немецкого самолета He111. Находившаяся в это время неподалеку подводная лодка Щ-212 слышала взрыв большой силы. Встречающаяся во многих источниках версия гибели С-32 в результате атаки итальянской сверхмалой подводной лодки СВ-3 не соответствует действительности. 26 июня СВ-3 находилась в Констанце, патрулировавшая в этот день у мыса Сарыч СВ-4 не атаковала. На подводной лодке С-32 погибло 48 подводников.

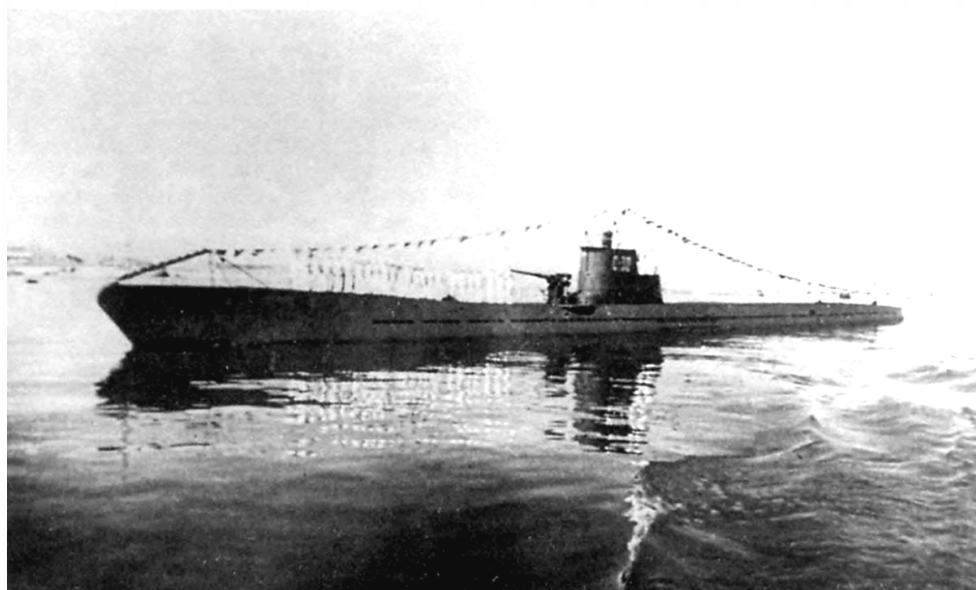
Подводная лодка С-32 совершила тринадцать Боевых походов, семь транспортных рейсов.

Тактико – Технические Данные подводной лодки С-32:

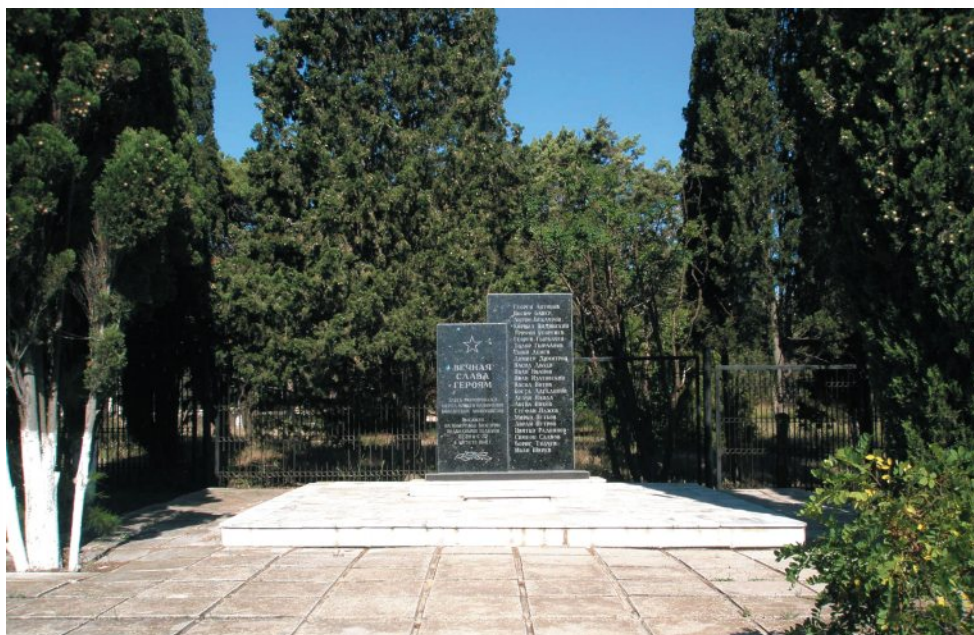
Водоизмещение: надводное/подводное - 837/1084,5 тонн. Главные размерения: длина 77,7 метра, ширина 6,4 метра, осадка 4,35 метра. Скорость хода: надводная/подводная - 19,8/8,9 узлов. Дальность плавания: над водой 8170 миль при 9,7 узлах, под водой 140 миль при 2,9 узлах. Силовая установка: два дизеля по 2000 л.с., два электромотора по 550 л.с. Вооружение: четыре носовых и два кормовых 533мм торпедных аппарата (12 торпед), одно 100-мм, одно 45-мм орудия. Глубина погружения: до 100 метров. Команда 40 подводников.



P.S. По состоянию на начало 2016 года по некоторым данным подводная лодка С-32 обнаружена на дне юго-западнее Ялты. До появления в СМИ достоверной информации об обнаружении, подводную лодку следует считать пропавшей без вести, точное место и причину гибели подводной лодки неизвестными.



Подводная лодка С-32 в предвоенные годы.



Памятник Отряду особого назначения, высаженного на побережье Болгарии подводными лодками С-32 и Щ-211. Севастополь. Бухта Омега.
(фото автора)

Подводная лодка С-55



Подводная лодка тип «С» IX – бис серии заложена 24 ноября 1936 года на заводе №194 в Ленинграде под стапельным номером 404. Секциями по железной дороге

подводная лодка перевезена на Дальний Восток, где на заводе №202 во Владивостоке производилась её окончательная сборка. 27 ноября 1939 года С-55 спущена на воду, 25 июля 1941 вступила в строй. 22 августа 1941 года вошла в состав 3-го дивизиона 1-й Бригады подводных лодок Тихоокеанского флота. После отработки задач Боевой подготовки и гарантийного ремонта 26 августа – 2 сентября 1942 года приняла участие в обеспечении перехода, не вступившего в строй крейсера «Калинин», из Комсомольска-на-Амуре во Владивосток.

4 сентября 1942 года Государственный Комитет Обороны принял решение об усилении Северного флота за счет перевода с тихоокеанского театра шести подводных лодок. В их число была включена и С-55. 5 октября 1942 года совместно с подводной лодкой С-54 начала переход на Север по маршруту: Владивосток – Петропавловск-Камчатский – Датч-Харбор – Сан-Франциско – Коко-Соло – Гуантанамо – Галифакс – Рейкьявик – Гринок – Портсмут – Розайт – Лервик – Полярное.

В январе – феврале 1943 года в Розайте подводная лодка провела средний ремонт с заменой аккумуляторной батареи и ДОКование. 8 марта С-55 прибыла в Полярное и была зачислена в состав 2-го дивизиона Бригады подводных лодок Северного Флота. 24 марта С-55 совместно с эсминцем «Урицкий» обеспечивала возвращение в Полярное подорвавшейся на mine в Варангер-фьорде подводной лодки М-174, а спустя трое суток вышла в первый Боевой поход. Подводная лодка действовала северо-западнее Вардё. Через девять часов после занятия назначенного района, подводная лодка выпустила безрезультатно четыре торпеды по двум судам вражеского конвоя, следовавшего в западном направлении. Сопровождавшие конвой германские морские охотники Uj1103, Uj1104 и Uj1109 по наводке самолета, отметившего место пуска торпед сбросом двух бомб, сбросили на нее двадцать одну глубинную бомбу. В ночь на 1 апреля в Перс-фьорде С-55 высадила разведгруппу на побережье противника, но на следующий день поход пришлось прервать. При форсировании минного заграждения «Sperrge-IV» на глубине 60 метров подводная лодка коснулась минрепа, намотав 85-метровый трос на левый винт – произошла заклинка левой линии вала. Подводная лодка вернулась в базу. После ремонта С-55 вечером 22 апреля вышла для действий между Нордкапом и Нордкином и 29 апреля обнаружила конвой противника. В результате торпедной атаки был потоплен германский транспорт «Shtyrzee». Заметивший точку торпедного залпа тральщик М343 сбросил пятнадцать глубинных бомб, взрывы которых подбросили подводную лодку на десять метров вверх - на подводной лодке фор-

штевень до третьего шпангоута был оторван, повреждены передние крышки носовых торпедных аппаратов, кингстоны носовых балластных цистерн, вышел из строя эхолот.

Вечером 30 апреля С-55 прибыла в Полярное. После проведения аварийного, а затем и текущего ремонта, в ходе которого на подводной лодке установлен гидролокатор «Дракон-129», в середине сентября 1943 года подводная лодка вступила в строй. 30 сентября С-55 вышла для действий в район остров Серё – мыс Сверхольдт. В ночь на 6 октября подводная лодка высадила на побережье противника разведгруппу, после чего продолжила действия в районе Порсангер-фьорда. 12 октября С-55 обнаружила вражеский конвой и торпедной атакой потопила транспорт «Amerland». 14 октября подводная лодка прибыла в базу. За все время патрулирования подводная лодка 14 раз форсировала немецкие минные заграждения.

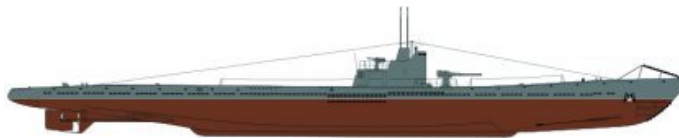
Вечером 4 декабря С-55 вышла в свой последний Боевой поход. Утром 8 декабря в устье Тана-фьорда неразорвавшаяся торпеда попала в корму норвежского судна «Valer». Корабли сопровождения конвоя не стали покидать свое место в ордере, так как атака подводной лодки была поздно обнаружена. Дальнейшие действия С-55 неизвестны, подводная лодка ни разу не выходила на связь, не ответила она и на приказ о возвращении отданный ей вечером 21 декабря. Вероятно, С-55 погибла на одной из мин заграждений NW-27, NW-28, которые командир подводной лодки (судя по предыдущему походу), доверяя гидролокатору, форсировал в опасных положениях. На подводной лодке С-55 погибло 55 подводников.

18 января 1944 года подводная лодка С-55 исключена из состава ВМФ СССР.

Подводная лодка С-55 совершила четыре Боевых похода, потопила два транспорта.

Тактико – Технические Данные подводной лодки С-55:

Водоизмещение: надводное/подводное - 837/1084,5 тонн. Главные размеры: длина 77,7 метра, ширина 6,4 метра, осадка 4,35 метра. Скорость хода: надводная/подводная - 19,8/8,9 узлов. Дальность плавания: над водой 8170 миль при 9,7 узлах, под водой 140 миль при 2,9 узлах. Силовая установка: два дизеля по 2000 л.с., два электромотора по 550 л.с. Вооружение: четыре носовых и два кормовых 533мм торпедных аппарата (12 торпед), одно 100-мм, одно 45-мм орудия. Глубина погружения: до 100 метров. Команда 46 подводников.



Р.С. По состоянию на начало 2016 года подводная лодка С-55 считается пропавшей без вести. Точных данных о месте и причинах гибели подводной лодки нет. Возможно, что обнаруженный в 1996 году на дне в районе м.Слетнес остов подводной лодки является остовом ПЛ С-55.



Подводная лодка С-55 у берегов Калифорнии. 1942 год, ноябрь.



Подводная лодка С-55 в Полярном.



Подводная лодка С-55 на Северном флоте. 1944 год.



**Повреждения корпуса, полученные подводной лодкой
С-55 29 апреля 1943 года.**

Подводная лодка Щ-202 («Сельдь»)



Подводная лодка тип «Щ» V-бис серии заложена 3 сентября 1933 года на заводе №-194 имени А.Марты (Судомех) в Ленинграде и в разобранном виде доставлена по железной дороге на завод № - 200 имени 61 коммунара в Николаеве для достройки. Спущена на воду 25 мая 1934 года, получив наименование «Сельдь», вступила в строй 3 сентября 1935 года и вошла в состав Черноморского Флота.

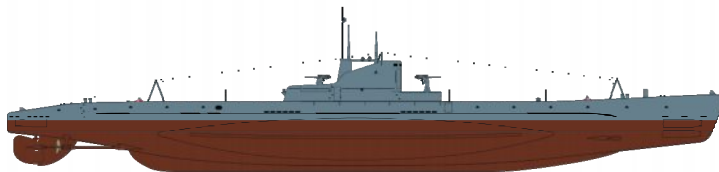
Участвовала в Великой Отечественной войне: поисковые действия на коммуникациях противника у берегов Румынии, Болгарии и Крыма, навигационное обеспечение Керченско-Феодосийской десантной операции. Совершила 10 Боевых походов и произвела шесть торпедных атак, потопила лихтер «Elbe-5».

12 января 1949 года была отнесена к подклассу средних подводных лодок. 16 июня 1949 года получила наименование Щ-202.

17 января 1956 года выведена из Боевого состава, разоружена и 18 октября 1956 года переформирована в Учебно - тренировочную станцию по борьбе за живучесть УТС-11. 16 июля 1957 года исключена из списков плавсредств ВМФ СССР, превращена в мишень и передана специальному полигону Военно-воздушных сил ВМФ на Каспийском море для обеспечения выполнения Боевых упражнений.

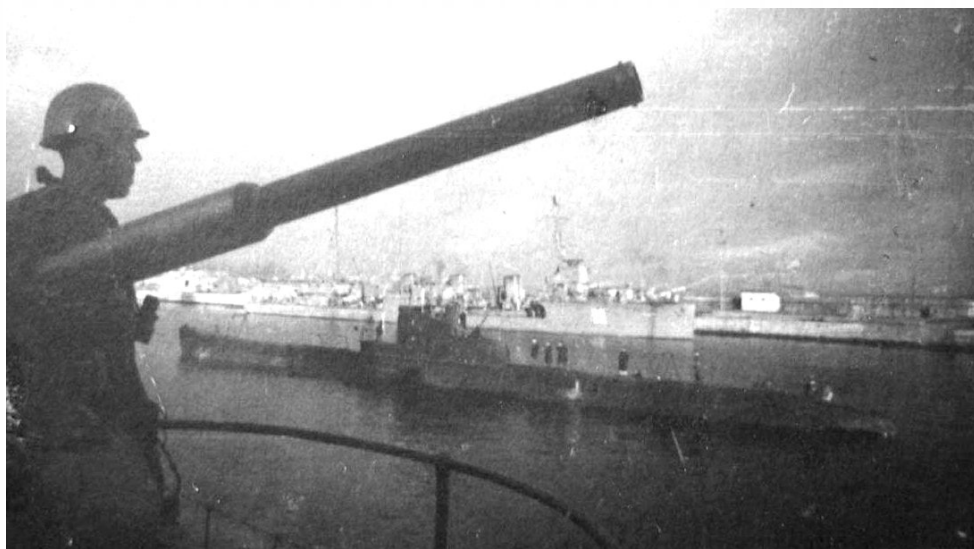
Тактико – Технические Данные подводной лодки Щ-202:

Водоизмещение (надводное/подводное): 607,2/749,8 тонн. Главные размеры: длина 58,8 метра ширина 6,2 метра, осадка 4,3 метра. Скорость хода (надводная/подводная): 11,88/7,47 узлов. Дальность плавания: над водой 9300 миль при 7 узлах, под водой 100 миль при 2 узлах. Силовая установка: 2х685 л.с. дизеля, 2х400 л.с. электромотора. Вооружение: 4 533-мм НТА, 2 533-мм КТА (10 торпед), 2 45-мм орудия. Глубина погружения: до 90 метров. Команда 40 подводников.

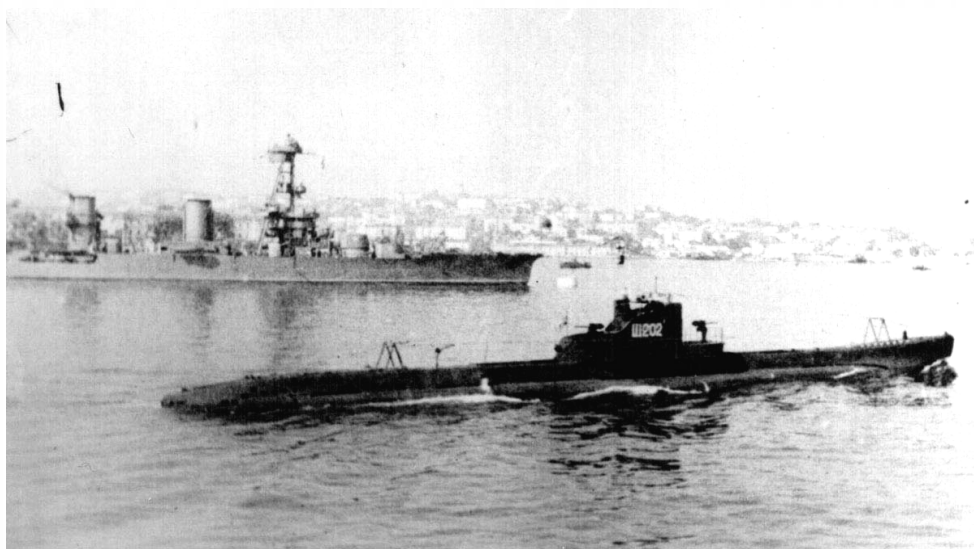




Подводная лодка Щ-202.



Подводная лодка Щ-202 на фоне эсминца «Незаметный». Осень 1944 года.



Подводная лодка Щ-202 на фоне крейсера «Красный Кавказ».



Подводная лодка Щ-202. 1944 год.

Подводная лодка Щ-210

Подводная лодка тип «Щ» Х серии заложена под стапельным номером 1034 на заводе №-200 в Николаеве 3 июня 1934 года. 13 марта 1936 года подводная лодка спущена на воду, 31 декабря 1936 года вступила в строй, и 9 марта 1937 года вошла в состав Черноморского флота.



22 июня 1941 года подводная лодка встретила в составе 3-го дивизиона 1-й Бригады подводных лодок Черноморского флота. Накануне войны Щ-210 числилась в первой линии. Вечером 8 октября Щ-210 вышла в район мыса Зейтин - Бурну. 11 октября подводная лодка обнаружила румынский вспомогательный крейсер «Dachia», но из-за невыгодности позиции атаковать его не смогла. Днем 18 октября у мыса Колкит Щ-210 одной торпедой безрезультатно атаковала одиночное судно.

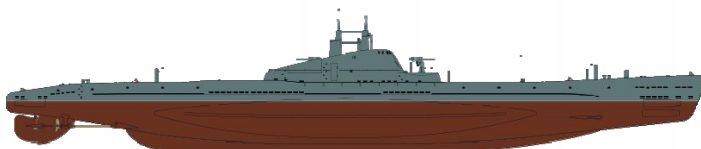
Следующий Боевой поход подводной лодки проходил в том же районе в феврале 1942 года. С 1 по 6 февраля в южной и восточной части позиции подводная лодка проводила поиск пассажиров и экипажа самолета «Дуглас», но никого не нашла. В связи с временным прекращением вражеских перевозок в этом районе дальнейшее патрулирование результатов не дало. В свой последний поход Щ-210 вышла из Туапсе вечером 12 марта. Подводной лодке предстояло действовать у мыса Шаблер. На связь Щ-210 не выходила и в базу не вернулась.

Вероятно, причиной гибели подводной лодки стал взрыв германской мины UMA заграждения S15, выставленного румынским минным заградителем «Murdgesku» 7 декабря 1941 года. На подводной лодке Щ-210 погибло 46 подводников.

Подводная лодка Щ-210 совершила 5 Боевых походов.

Тактико – Технические Данные подводной лодки Щ-210:

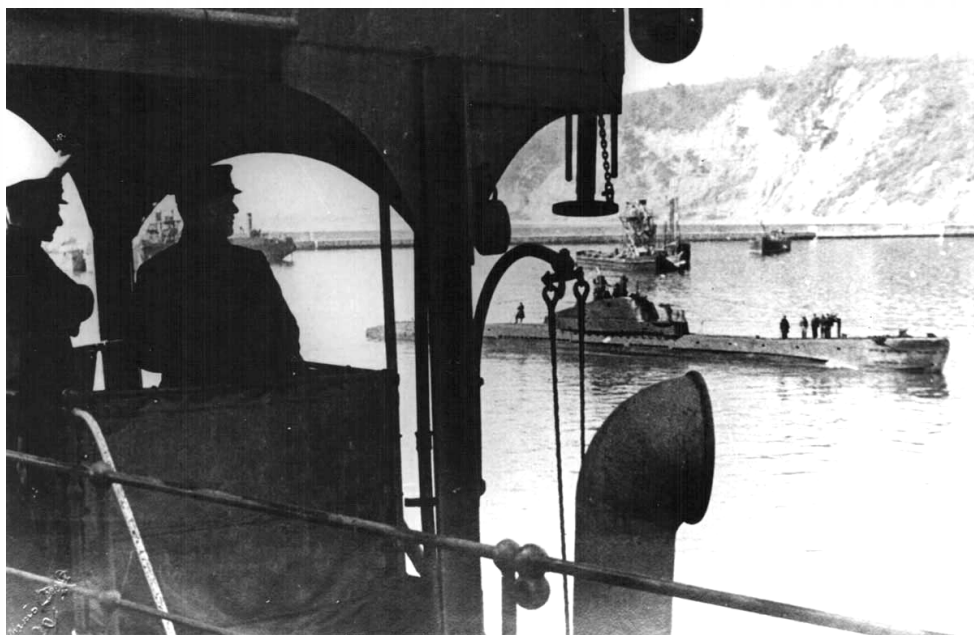
Водоизмещение: надводное/подводное - 586/708 тонн. Главные размеры: 58,8 x 6,2 x 4,0 метров. Скорость хода: надводная/подводная - 14,1/8,5 узлов. Дальность плавания: над водой 4500 миль при 8,5 узлах, под водой 100 миль при 2,5 узлах. Силовая установка: два дизеля по 800 л.с., два электромотора по 400 л.с. Вооружение: четыре носовых и два кормовых 533мм торпедных аппарата (10 торпед), два 45-мм орудия 21-К. Глубина погружения: до 90 метров. Команда 40 подводников.



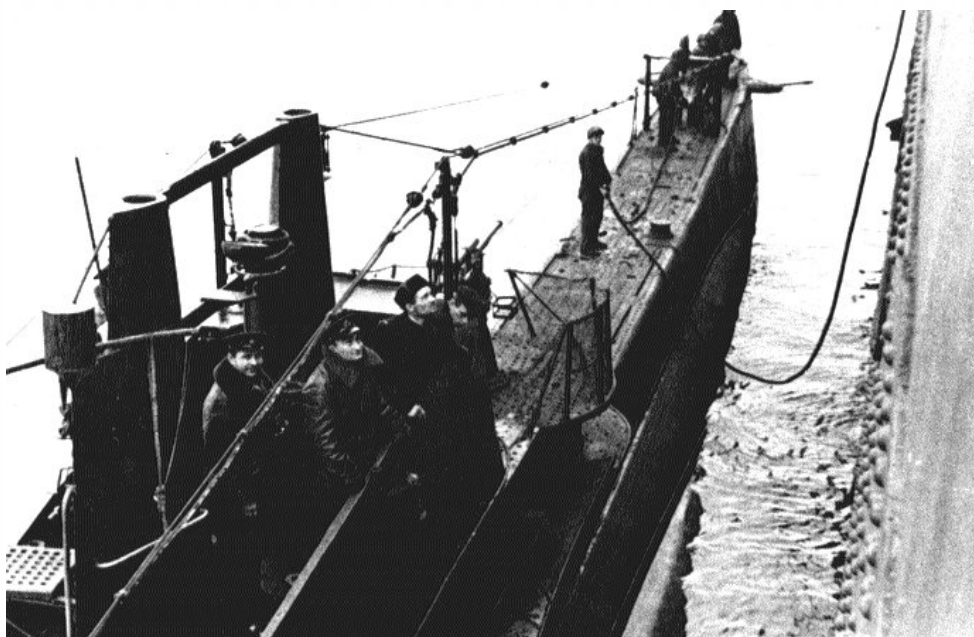
Р.С. Летом 1983 года в 4 милях восточнее мыса Шаблер на дне был обнаружен корпус подводной лодки тип «Щ» X серии. Так как Щ-210 была единственной подводной лодкой данной серии погибшей в этом районе, то не было сомнений, что найдена именно она. В 1987 – 1988 годах корпус подводной лодки был обследован болгарскими специалистами. Результаты работ отсняты на видеопленку. Подводная лодка, лежащая на дне на глубине 60 метров, имеет сравнительно небольшую пробоину, диаметром около 3,5 метров. Внутреннего обследования из-за сильного течения не проводилось. В 2005 году подводная лодка была осмотрена водолазами. На подводной лодке Щ-210 была установлена мемориальная табличка.



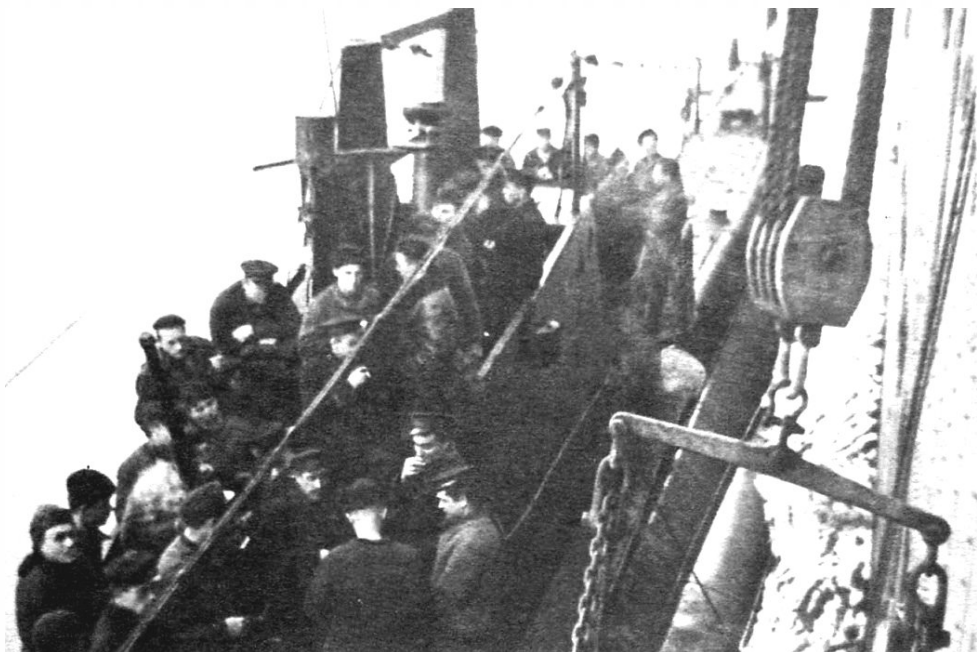
Подводная лодка Щ-210 в Туапсе. 1942 год.



Подводная лодка Щ-210 в Туапсе. 1942 год.



Подводная лодка Щ-210 под бортом плавбазы «Нева». Зима 1941-1942 гг.



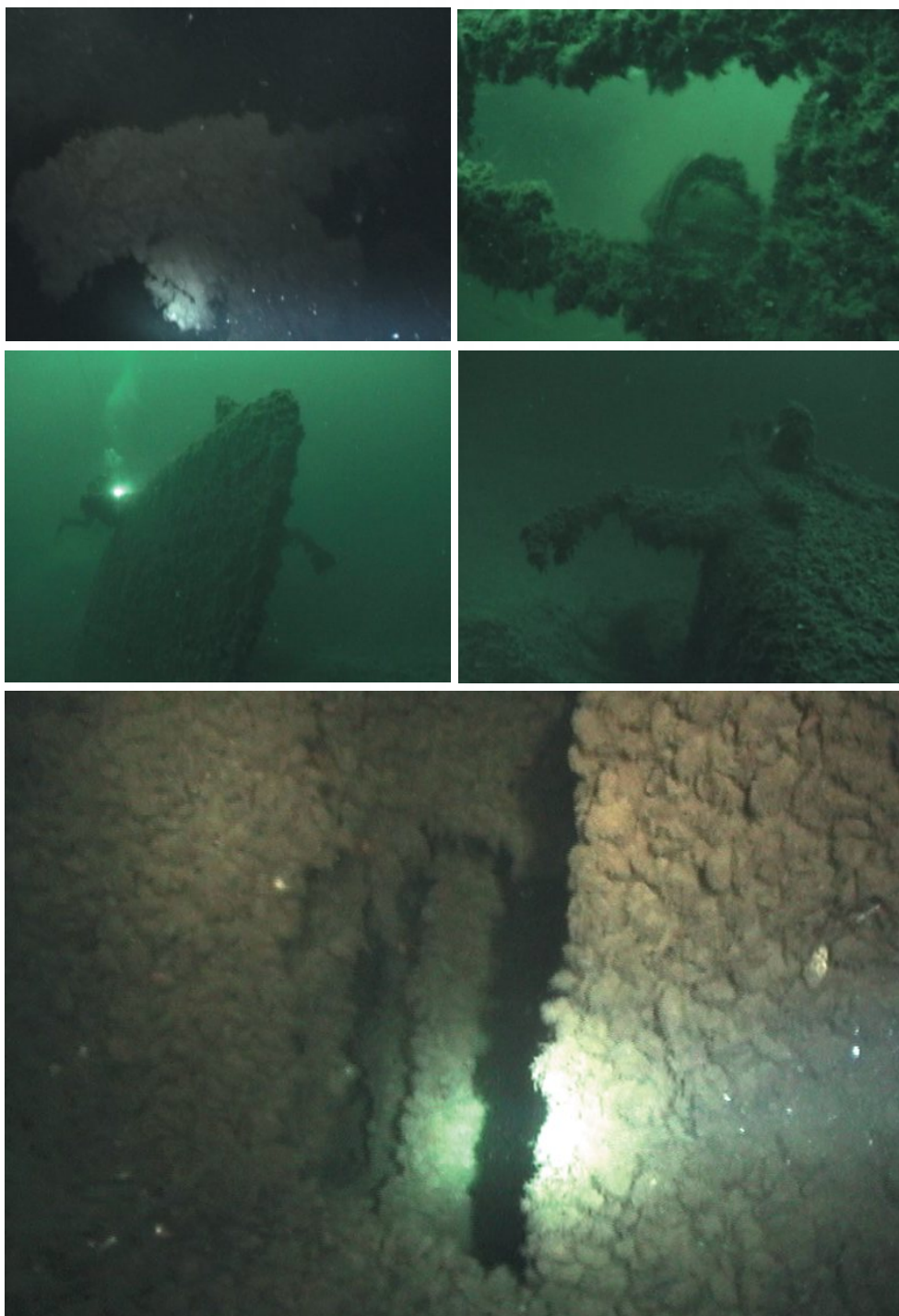
Подводная лодка Щ-210 под бортом плавбазы «Нева». Зима 1941-1942 гг.



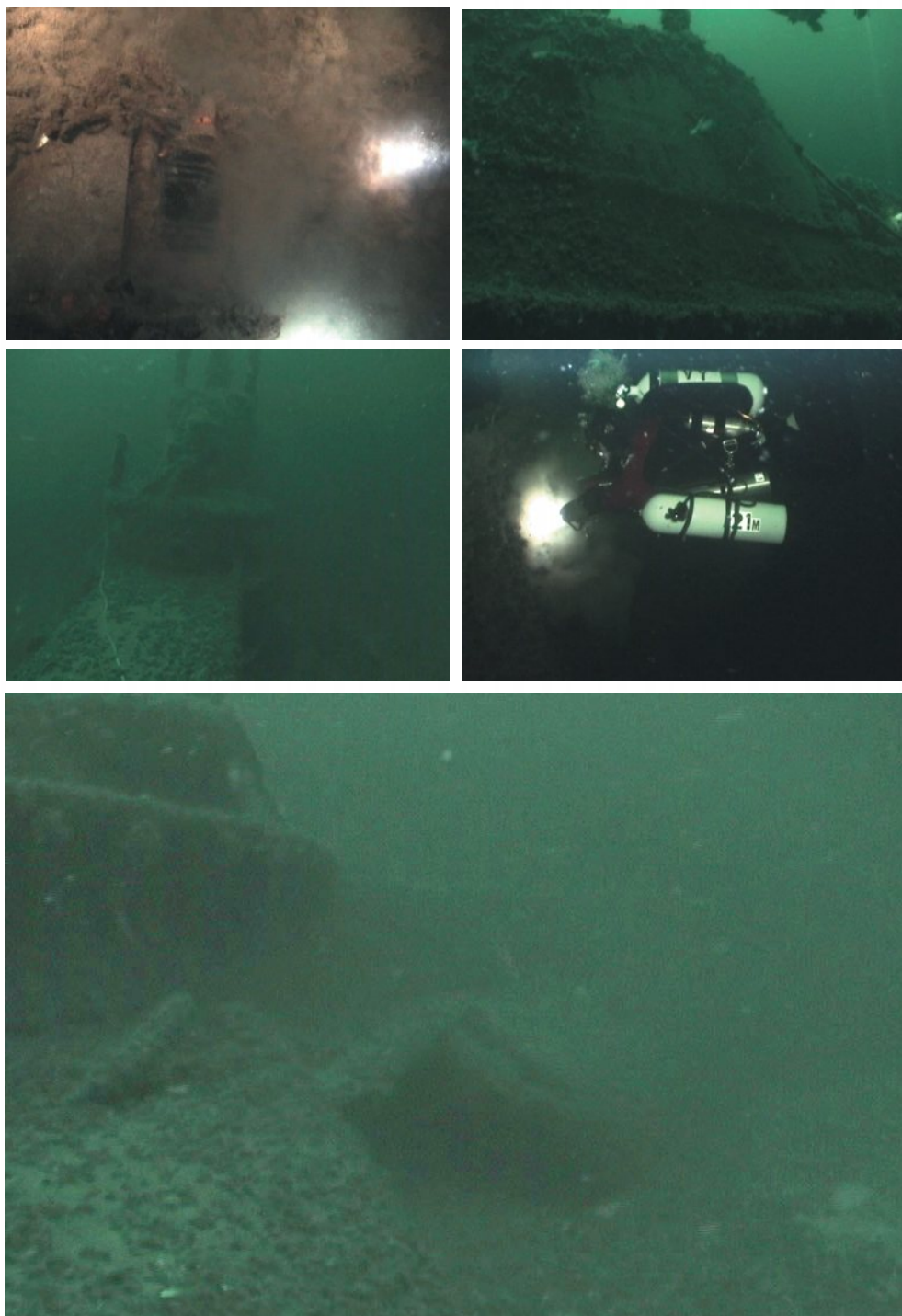
**Военный комиссар Щ-210 старший политрук Ильин,
начальник штаба 2-й Бригады ПЛ Ларичев и командир Щ-210
И.Л.Зельбст.**



**Мемориальная табличка, установленная дайверами,
на корпусе подводной лодки Щ-210.**

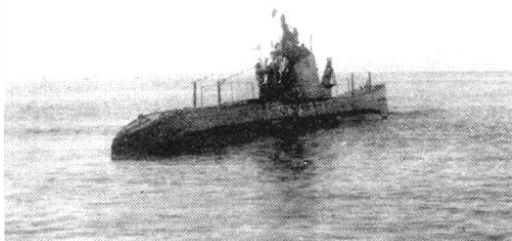


Фрагменты подводной лодки Щ-210 на грунте.



Фрагменты подводной лодки Щ-210 на грунте.

Подводная лодка Щ-211



Подводная лодка тип «Щ» Х серии заложена под стапельным номером 1035 в Николаеве на заводе №-200 (им. 61 Коммунара) 3 сентября 1934 года. 3 сентября 1936 года подводная лодка спущена на воду и 5 мая 1938 года вошла в состав Черноморского флота.

22 июня 1941 года подводная лодка встретила в составе 4-го дивизиона 1-й Бригады подводных лодок Черноморского флота в Севастополе.

6 июля 1941 года Щ-211 вышла в первый Боевой поход к мысу Эмине, но кораблей и судов противника не встретила. 11 августа севернее мыса Кара - Бурун у устья реки Камчия подводная лодка скрытно высадила группу болгарских коммунистов. Затем Щ-211 переместилась к югу от мыса Эмине, где 15 августа двумя торпедами атаковала судно. Через 30 секунд после пуска торпед на подводной лодке зафиксирован взрыв, еще спустя полчаса командир в перископ наблюдал транспорт «Peles», выбросившийся на мель.

На следующий день в районе мыса Кацан Щ-211 безрезультатно атаковала конвой, состоящий из румынского транспорта «Kavarna» и болгарского «Царь Фердинанд» под охраной миноносца. 24 августа Щ-211 вернулась в Севастополь, где прошла навигационный ремонт и ДОКование. Утром 21 сентября Щ-211 направилась к мысу Эмине. В этот же день из Констанцы вышел конвой в составе итальянских танкеров «Superga» и «Tampiko». Так как на переходе конвой был атакован советскими подводными лодками Д-5 и М-34, для усиления эскорта он был вынужден зайти в Варну, где охрану танкеров пополнили корабли болгарского флота. Утром 29 сентября в районе устья реки Камчия конвой был обнаружен и безрезультатно атакован Щ-211. Вторично выйдя на боевой курс, подводная лодка потопила танкер «Superga». Болгарские сторожевые корабли, охранявшие конвой, посчитали, что танкер подорвался на mine, поэтому Щ-211 никто не преследовал. Так как одна часть судна осталась на плаву, на следующий день Щ-211 вернулась к месту боевого столкновения и выпустила по возвышающимся над водой остаткам танкера еще две торпеды.

Выйдя в следующий Боевой поход в район Варны 14 ноября 1941 года, Щ-211 пропала без вести. На подводной лодке Щ-211 погибло 44 подводника. В конце августа 1942 года на пляже у села Бяла был найден обезображенный труп советского моряка. При нем были документы на имя старшего лейтенанта П.Р.Борисенко – помощника командира Щ-211. Вполне вероятно, что в момент гибели подводной лодки он был вахтенным командиром – при нем был обнаружен бинокль со сломанным окуляром.

Подводная лодка Щ-211 совершила 4 Боевых похода.

Тактико – Технические Данные подводной лодки Щ-211:

Водоизмещение: надводное/подводное - 586/708 тонн. Главные размеры: длина 58,8 метра, ширина 6,2 метра, осадка 4,0 метра. Скорость хода: надводная/подводная - 14,1/8,5 узлов. Дальность плавания: над водой 4500 миль при 8,5 узлах, под водой 100 миль при 2,5 узлах. Силовая установка: два дизеля по 800 л.с., два электромотора по 400 л.с. Вооружение: четыре носовых и два кормовых 533мм торпедных аппарата (10 торпед), два 45-мм орудия 21-К. Глубина погружения: до 90 метров. Команда 40 подводников.



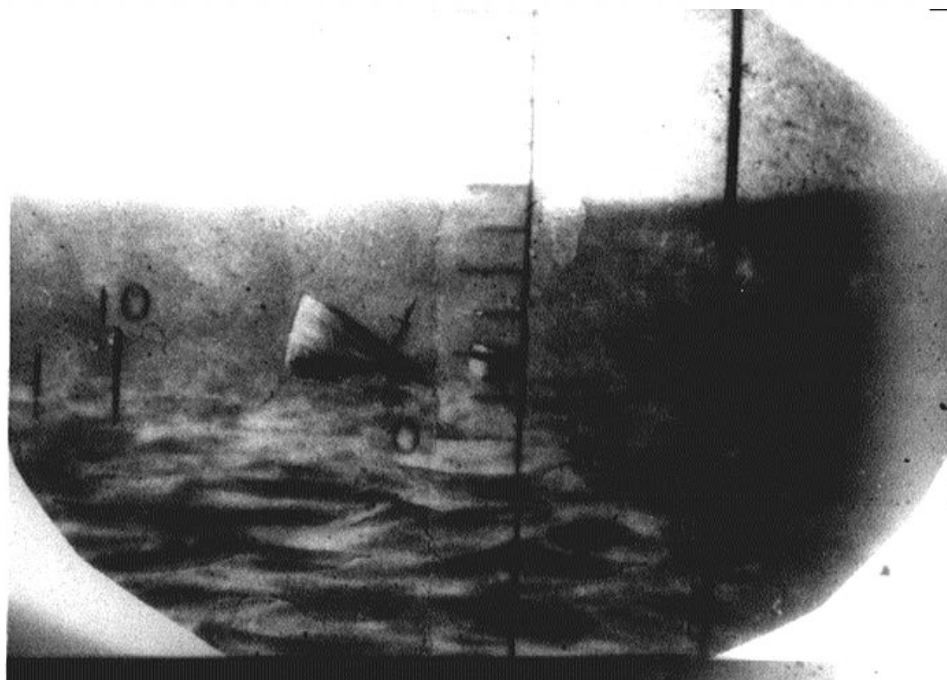
Р.С. В сентябре 2000 года в 6 – 7 милях восточнее мыса Святого Атанаса (Ак - Бурну) южнее Варны на глубине 26 – 27 метров болгарскими дайверами был найден остов советской подводной лодки тип «Щ» X серии. Сильно обросший ракушками корпус подводной лодки имеет множественные повреждения и сильно заилен, люки открыты. Часть корпуса – первый и фрагмент второго отсека оторваны, и находится на расстоянии пять метров от подводной лодки.

В первой половине июля 2003 года специалистами Управления подводных аварийно-спасательных работ Черноморского флота России на спасательном судне «ЭПРОН» при участии ВМФ Болгарии подводная лодка была обследована на дне моря. В ходе работ на поверхность были подняты ряд предметов, которые сегодня являются частью экспозиции посвященной Щ-211 в Музее Краснознаменного Черноморского флота в Севастополе. Музейными экспонатами стали 45-мм орудие и левый гребной винт подводной лодки. Согласно выводу специалистов аварийно-спасательной службы, возможно, подводная лодка погибла от детонации запасных торпед в носовом отсеке в результате взрыва авиационной бомбы, но ни немцы, ни румыны, ни болгары не докладывали об атаке советских подводных лодок в данном районе в это время. Вероятной причиной гибели подводной лодки можно назвать подрыв на mine румынского заграждения S18, либо атаку румынских или болгарских кораблей в период 17-30 ноября 1941 года.





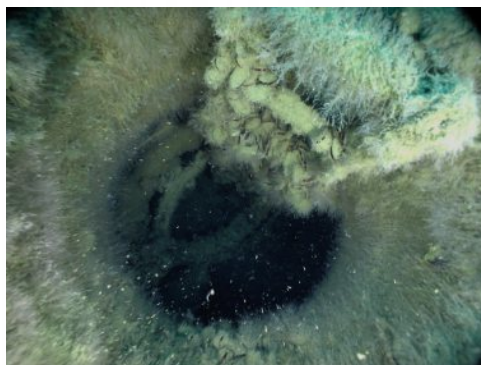
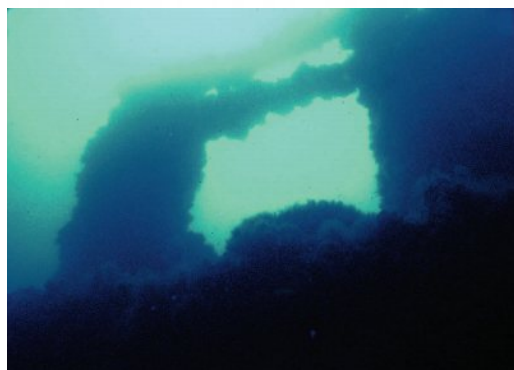
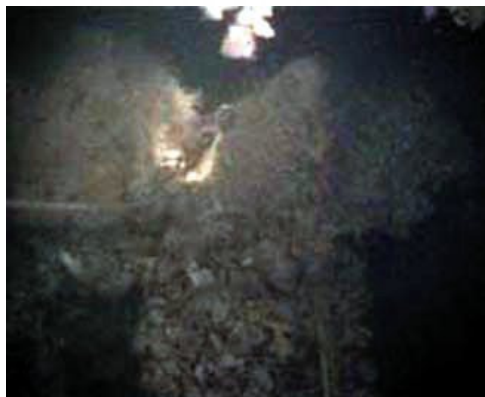
Подводная лодка Щ-211. Вид с плавбазы «Нева». 1941 год.



**Гибель танкера «Superga».
Снимок сделан через перископ подводной лодки Щ-211.**



Фрагменты подводной лодки Щ-211 на грунте.



Фрагменты подводной лодки Щ-211 на грунте.



Фрагменты подводной лодки Щ-211 на грунте.



Поднятые и очищенные орудие и винт подводной лодки Щ-211.



Отдание почестей погибшим на подводной лодке Щ-211.



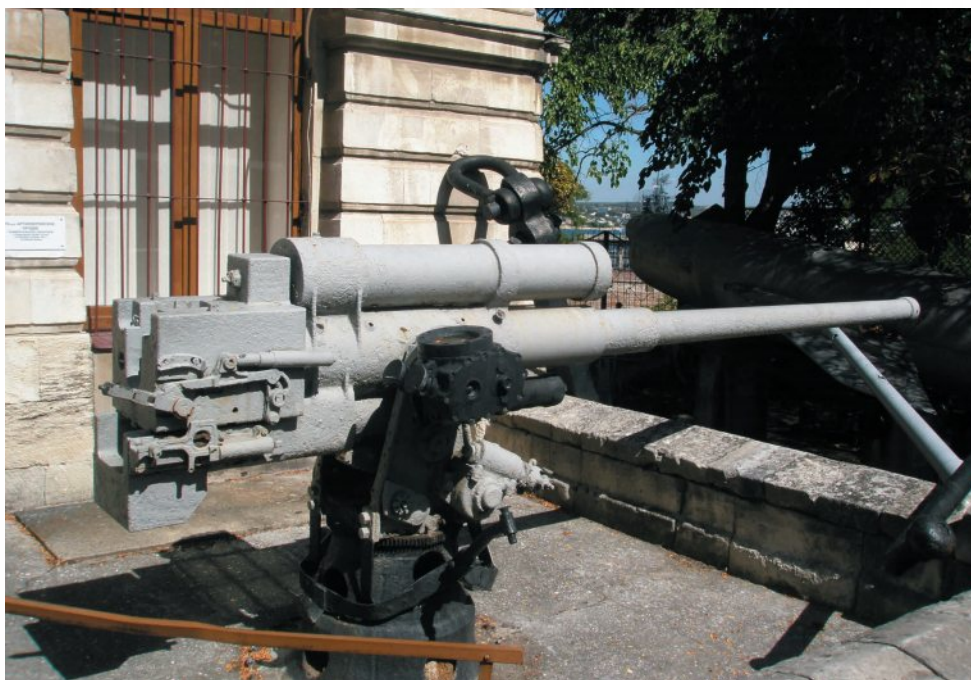
Венок на месте гибели подводной лодки Щ-211.



**Левый гребной винт подводной лодки Щ-211.
Экспозиция музея Краснознаменного Черноморского флота.**



Героям болгарского десанта с подводной лодки Щ-211. Болгария.



**Орудие подводной лодки Щ-204.
Экспозиция музея Черноморского флота.**



Орудие подводной лодки в музее Черноморского флота

Подводная лодка Щ-212



Подводная лодка тип «Щ» Х серии заложена 18 ноября 1934 года под стапельным номером 1036 на заводе №-200 в Николаеве. 29 декабря 1936 года подводная лодка спущена на воду, 31 октября 1938 года вступила в строй и 15 декабря 1938 года вошла в состав

Черноморского флота.

22 июня 1941 года Щ-212 встретила в составе 4-го дивизиона 1-й Бригады подводных лодок Черноморского флота находясь в текущем ремонте в Севастополе. В начале июля подводная лодка вступила в строй. В августе – сентябре 1941 года подводная лодка выполняла задачи дозора у мыса Сарыч и в районе юго-западнее мыса Тарханкут, но встреч с кораблями противника не имела. В 17.05 25 октября 1941 года в трех милях юго-западнее мыса Калиакра при покладке на грунт Щ-212 подорвалась на румынском минном заграждения S13. На подводной лодке получили повреждения носовые горизонтальные рули, обшивка цистерн главного балласта правого борта и носовые торпедные аппараты, в прочном корпусе возникли деформации, нарушилась герметичность пятнадцати аккумуляторных баков. Щ-212 направилась в Севастополь, куда прибыла 27 октября. Подводная лодка встала на аварийный ремонт, который проводился сначала в Туапсе, затем в Потти.

26 мая 1942 года Щ-212 вступила в строй. С середины июня подводная лодка привлекалась к снабжению Севастополя. За два транспортных рейса Щ-212 доставила в Севастополь 54 тонны боеприпасов, 6 тонн продовольствия, 27 тонн бензина. На Кавказ было эвакуировано 117 человек, в основном раненых. Днем 23 июня Щ-212 артиллерийским огнем отбивала атаку германского торпедного катера, а вечером 26 июня, когда подводная лодка возвращалась на Кавказ, то подверглась трехчасовому преследованию сторожевых катеров. Утром 27 июня подводную лодку атаковали самолеты, сбросившие девятнадцать авиационных бомб. В ночь на 2 июля Щ-212 прибыла в подходную точку севастопольского фарватера №-3. Здесь она находилась почти трое суток, но отсутствие навигационных ориентиров, и постоянный обстрел и бомбардировки не позволили доставить в город 28 тонн боеприпасов, 2,5 тонны продовольствия и 30 тонн бензина. Вечером 4 июля, выбросив груз в море, Щ-212 начала возвращение в Туапсе. Следующие два транспортных похода Щ-212 прошли у мыса Кара - Бурну и в районе Босфора.

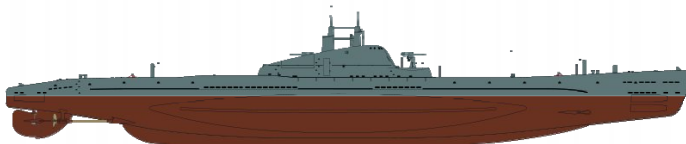
12 декабря Щ-212 направилась в район мыс Олинька – Портицкое. 11 декабря Щ-212 дала квитанцию о получении приказа отойти к Тендровской косе, так как в районе действия подводной лодки планировалась набе-

говая операция базовых тральщиков. Это было последнее известие о Щ-212. Больше подводная лодка на связь не выходила и в базу не вернулась. По данным радиоперехвата противника, командование сделало вывод, что подводная лодка погибла в результате атаки германской авиации при возвращении в базу 19 декабря к северу от мыса Синоп. На подводной лодке Щ-212 погибло 42 подводника.

Подводная лодка Щ-212 совершила 9 боевых походов и три транспортных похода.

Тактико – Технические Данные подводной лодки Щ-212:

Водоизмещение: надводное/подводное - 586/708 тонн. Главные размеры: 58,8 x 6,2 x 4,0 метров. Скорость хода: надводная/подводная - 14,1/8,5 узлов. Дальность плавания: над водой 4500 миль при 8,5 узлах, под водой 100 миль при 2,5 узлах. Силовая установка: два дизеля по 800 л.с., два электромотора по 400 л.с. Вооружение: четыре носовых и два кормовых 533мм торпедных аппарата (10 торпед), два 45-мм орудия 21-К. Глубина погружения: до 90 метров. Команда 40 подводников.



P.S. В 1975 году в 5 милях юго-западнее острова Змеиный при проведении плановых гидрографических работ был обнаружен остов подводной лодки тип «Щ» X серии. Подводная лодка лежит на глубине 36 метров, возвышение над грунтом 6 метров.

В мае 1976 года аквалангистами клуба «Садко» из Николаева и Аварийно-спасательной службой Черноморского флота объект был обследован. Выяснилось, что в результате внешнего воздействия на подводной лодке детонировали запасные торпеды – оторванная носовая оконечность подводной лодки находится рядом. В ходе контрольного траления обследуемого района были обнаружены и подорваны на месте два боевых зарядных отделения торпед, выброшенных в море при взрыве, а так же донная неконтактная мина немецкого образца.

В дальнейшем, силами Аварийно-Спасательной Службы Черноморского флота подводную лодку предполагалось поднять и детально обследовать, но этот план так и не был осуществлен, так как аквалангистам «Садко» было не рекомендовано проводить обследование самостоятельно. 45-мм орудие с подводной лодки, снятое во время водолазного осмотра в августе 1976 года

было установлено в Севастополе на экспозиции диорамы «Штурм Сапун-горы».

В 2003 году корпус подводной лодки обследовали аквалангисты одесского клуба «Посейдон». По их описанию у подводной лодки, лежащей на ровном киле, оторвана носовая часть, на длину около пятнадцати метров, которая лежит на небольшом удалении. Рубка повреждена, вероятно, взрывом. Все люки открыты. На месте отрыва носовой части, образовалась дыра диаметром в ширину подводной лодки, после очистки от обрывков кабелей и трубопроводов аквалангистам удалось проникнуть во внутрь. Внутри полный хаос, все покрыто полуметровым слоем ила. В некоторых местах видны останки экипажа.

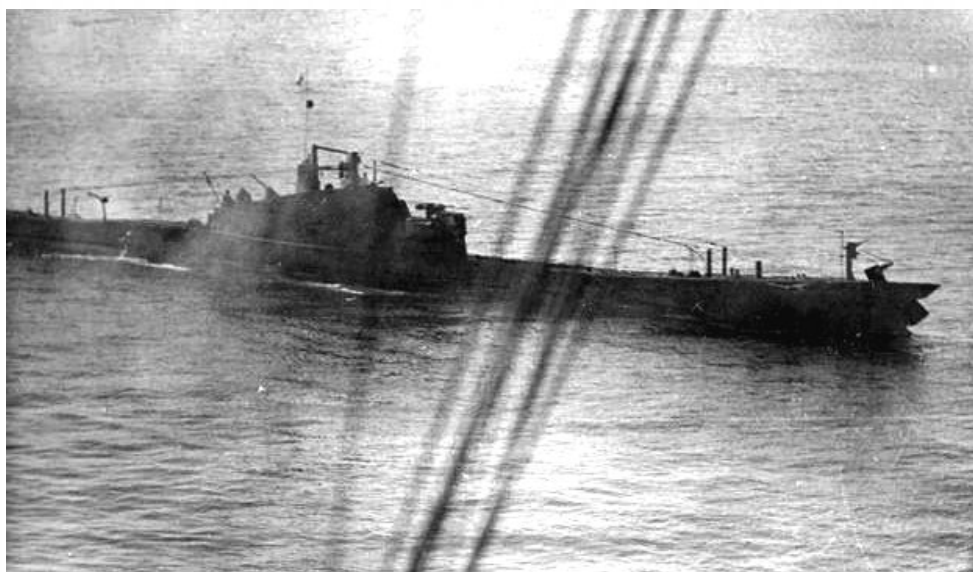
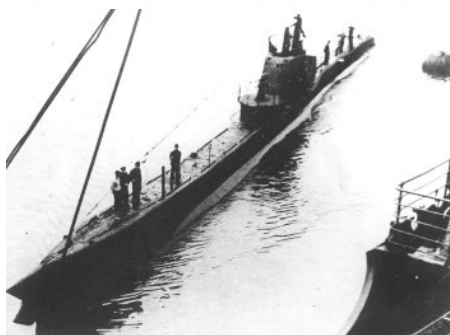
В 2006 году журналом «Octopus» была организована экспедиция. При обследовании останков подводной лодки, на носовой части, был обнаружен сетепрорезатель «Сом», который мог находиться только на подводной лодке Щ-212.



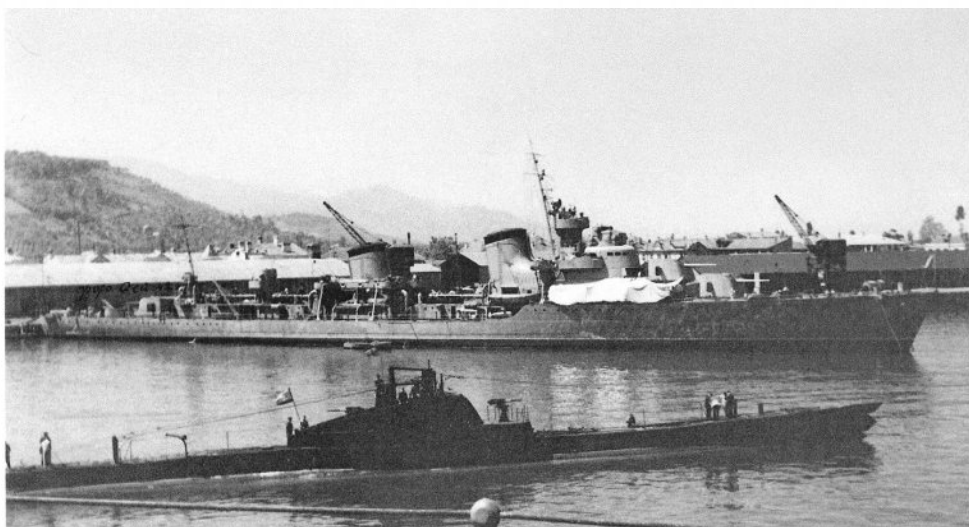
Подводная лодка Щ-212 в годы Великой Отечественной войны.



Подводная лодка Щ-212 в годы Великой Отечественной войны.



Подводная лодка Щ-212.



Подводная лодка Щ-212 и лидер «Ташкент» в Потти.



**Подводная лодка Щ-212 на фоне крейсера «Красный Кавказ»
и подводной лодки Л-5.**



Подводная лодка Щ-212 и крейсер «Ворошилов» в Батуми.



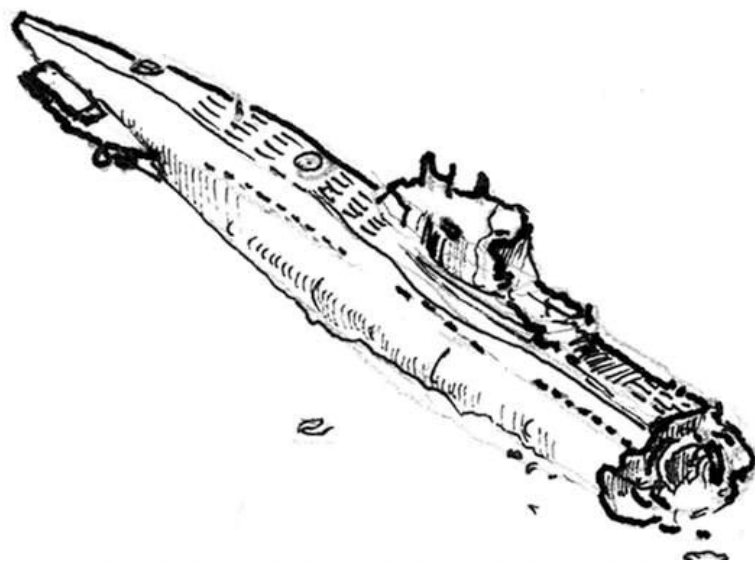
Подводная лодка Щ-212 и линкор «Парижская коммуна».



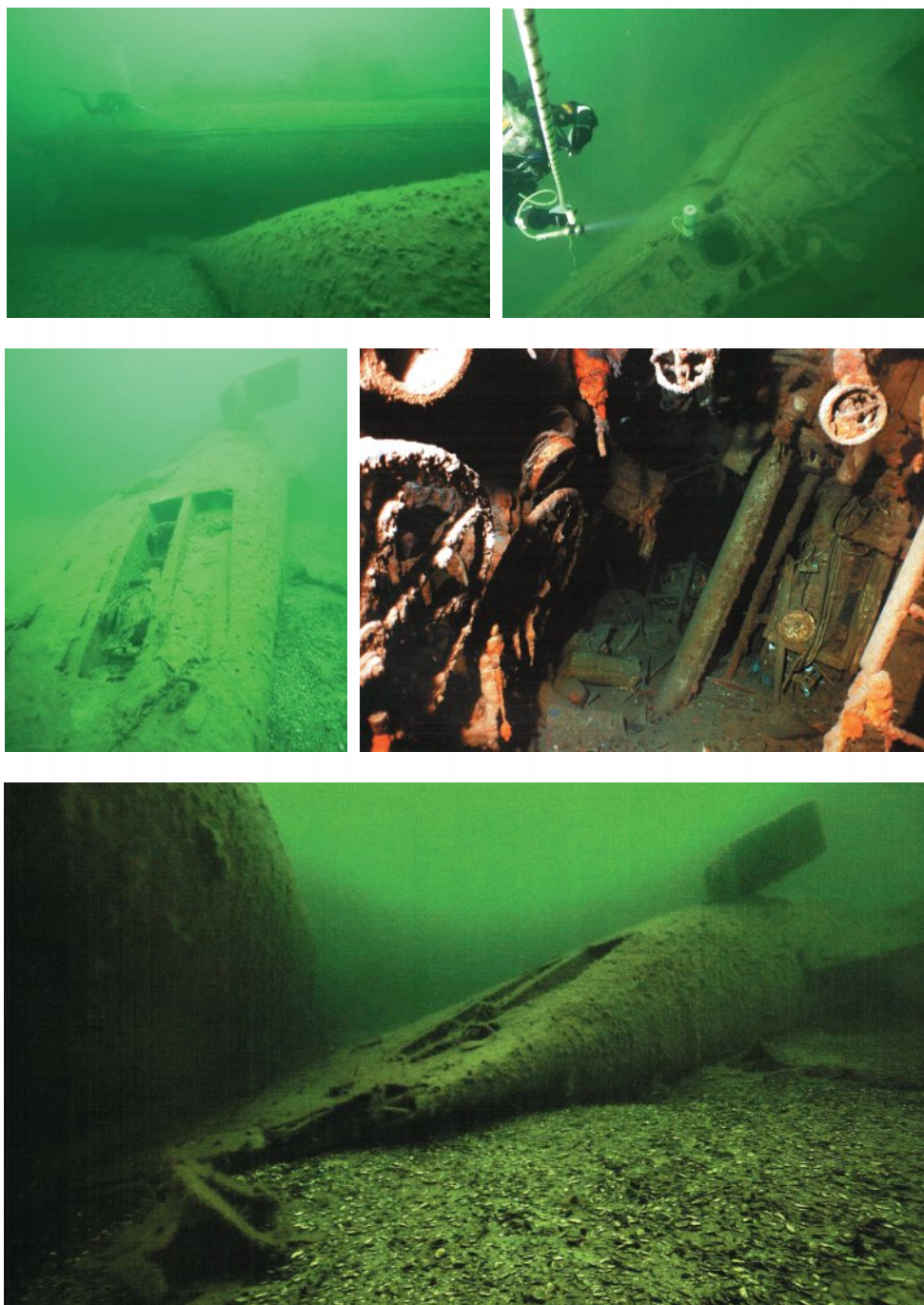
**Подводная лодка Щ-212
подходит к плавбазе «Нева»**



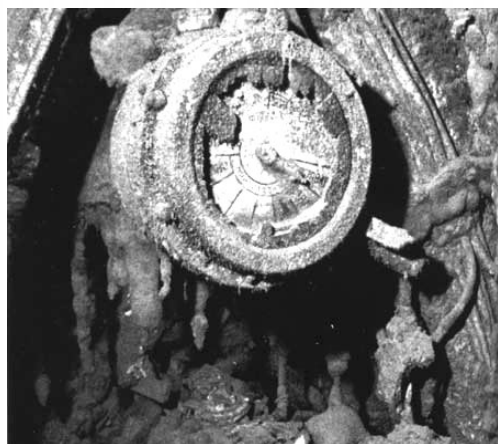
**В ограждении рубки
подводной лодки Щ-212**



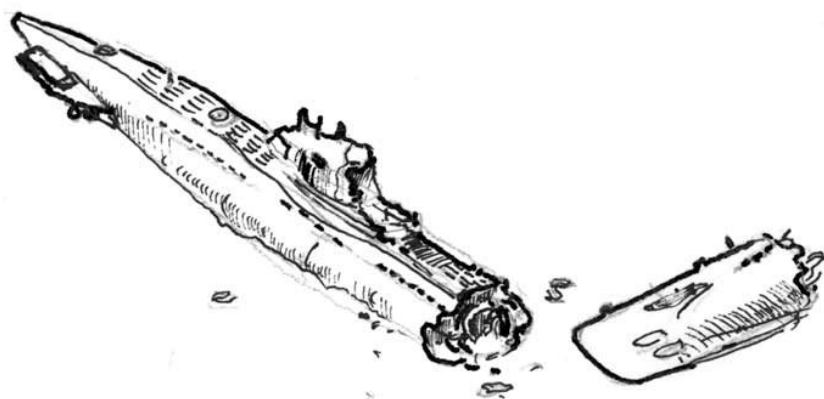
Положение подводной лодки Щ-212 на грунте.



Фрагменты подводной лодки Щ-212 на грунте.



Фрагменты подводной лодки Щ-212 на грунте.

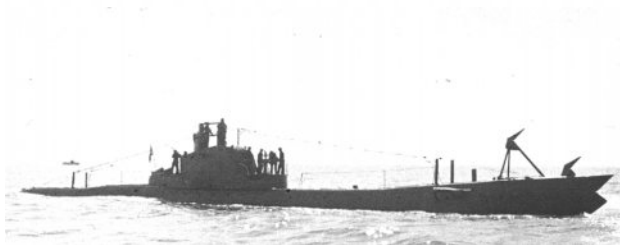


Положение подводной лодки Щ-212 на грунте.



**Орудие 21-К подводной лодки Щ-212
в экспозиции диорамы «Штурм Сапун-горы».
Севастополь. 2007 год.
(фото автора)**

Подводная лодка Щ-214



Подводная лодка тип «Щ» Х серии заложена 13 июля 1935 года под стапельным номером 1038 на заводе №-200 в Николаеве. 23 апреля 1937 года подводная лодка спущена на

воду, 4 марта 1939 года вступила в строй и 10 апреля 1939 года вошла в состав Черноморского флота. К началу Великой Отечественной войны Щ-214 находилась в составе 4-го дивизиона 1-й Бригады подводных лодок Черноморского флота и проводила текущий ремонт в Николаеве.

В середине июля 1941 года Щ-214 перешла в Севастополь, где на заводе №-201 провела испытание механизмов, ДОКование и навигационный ремонт. После пробного выхода на дозорную позицию к мысу Сарыч во второй половине сентября 1941 года подводная лодка 30 октября вышла в район Зейтин - Бурну. Подводная лодка, прибыв в указанный район, в ночь на 3 ноября досмотрела турецкую шхуну «Kainakare», спустя несколько часов артиллерийским огнем потопила ее. Утром 4 ноября в 3 – 4 милях севернее мыса Куру-Бурну Щ-214 произвела безрезультатную торпедную атаку одиночного судна. Вечером 5 ноября Щ-214 потопила итальянский танкер «Torchelo». 18 декабря подводная лодка вышла в море с заданием патрулировать район у мыса Кара - Бурну. 29 декабря, находясь в назначенном районе, подводная лодка была накрыта штормовой волной, около двух тонн воды попало в центральный пост. 31 декабря 1942 года Щ-214 обнаружила шхуну, которая, заметив подводную лодку, погасила огни и попыталась скрыться. Подводная лодка артиллерийским огнем шхуну потопила. Утром 3 января на подводной лодке вышел из строя валопровод вертикального руля. Щ-214 вернулась в базу для ремонта до конца апреля (по прибытии в базу на ней обнаружили и другие неисправности).

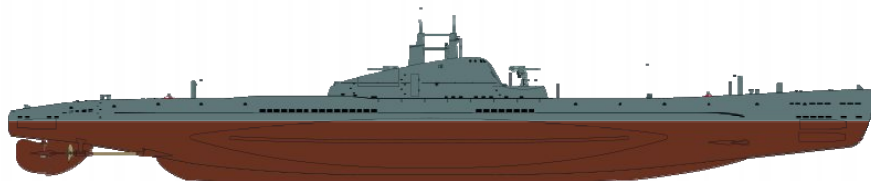
В ночь на 29 мая Щ-214 переместилась к мысу Кара – Бурну где через несколько часов пребывания в новом районе обнаружила шхуну с грузом табака и после досмотра ее абордажной партией потопила подрывными патронами. Для ускорения затопления судна, Щ-214 нанесла ему три таранных удара. Капитан шхуны был пленен, а экипаж отпущен в шлюпке. Так же подводная лодка действовала и в дальнейшем, когда днем 31 мая и утром 2 июня встречала шхуны с сельскохозяйственным грузом на борту. Вечером 9 июня подводная лодка завершила патрулирование района и направилась в Батуми. По прибытии в базу Щ-214 была привлечена к снабжению Севастополя. 19 июня, доставив в осажденный город 26 тонн боеприпасов и 4 тонны продовольствия, подводная лодка, приняв на борт раненых защитников Се-

востополя, точное количество которых не установлено, направилась в обратный путь. В районе мыса Айтодор идущая в надводном положении Щ-214 была замечена береговым германским наблюдательным постом. На ее перехват из Ялты вышли два итальянских торпедных катера из состава 4-й флотилии – MAS570 и MAS571. Обнаружив подводную лодку приблизительно в 40 милях юго-восточнее мыса Айтодор, катера атаковали ее торпедами. Торпеда с MAS571 потопила Щ-214. Итальянцам удалось подобрать из воды двух краснофлотцев - членов экипажа Щ-214. Вместе с подводной лодкой погибло около 100 человек – 39 членов экипажа Щ-214 и до 60 эвакуируемых.

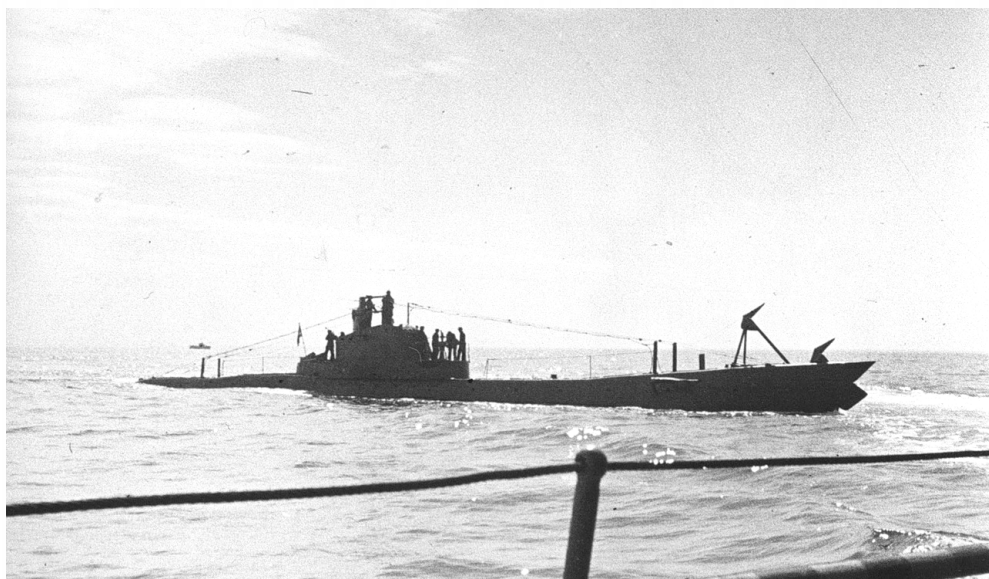
Подводная лодка Щ-214 совершила 5 Боевых походов, один транспортный рейс.

Тактико – Технические Данные подводной лодки Щ-214:

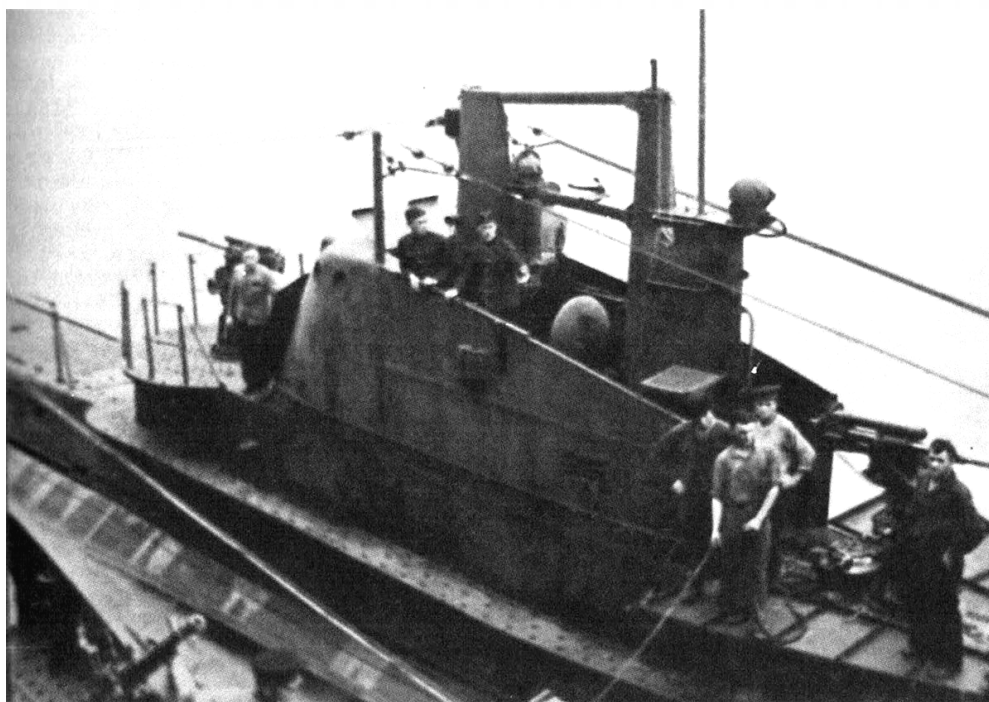
Водоизмещение: надводное/подводное - 586/708 тонн. Главные размеры: длина 58,8 метра, ширина 6,2 метра, осадка 4,0 метра. Скорость хода: надводная/подводная - 14,1/8,5 узлов. Дальность плавания: над водой 4500 миль при 8,5 узлах, под водой 100 миль при 2,5 узлах. Силовая установка: два дизеля по 800 л.с. дизеля, два электромотора по 400 л.с. Вооружение: четыре носовых и два кормовых 533-мм торпедных аппарата (10 торпед), два 45-мм орудия 21-К. Глубина погружения: до 90 метров. Команда 40 подводников.



P.S. По состоянию на начало 2016 года подводная лодка Щ-214 считается пропавшей без вести. Точных данных о месте и причинах гибели подводной лодки нет.



Подводная лодка Щ-214.



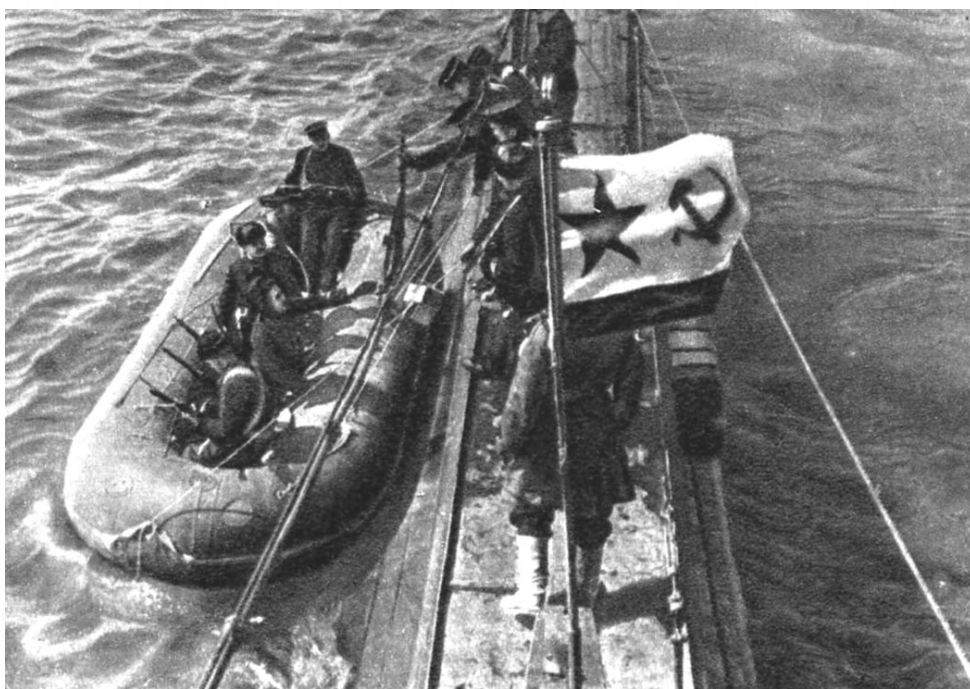
Подводная лодка Щ-214.



Учения артиллерийского расчета Щ-214



Подводная лодка Щ-214 швартуется к плавбазе «Нева»



Учения по высадке десанта с подводной лодки Щ-214.



Учения по высадке десанта с подводной лодки Щ-214.



Учения по высадке десанта с подводной лодки Щ-214.



Подводная лодка Щ-214 перед последним походом. Июнь 1942 года.



**Командный состав подводной лодки Щ-214.
Первый ряд (слева направо): штурман Батькович, помощник командира
Луканидин, командир ПЛ Власов, инженер-механик Магид. Остальные
подводники неизвестны.**

Подводная лодка Щ-216



Подводная лодка Х-бис серии заложена под стапельным номером 1085 на заводе №-200 в Николаеве 23 июля 1939 года. 30 мая 1940 года подводная лодка спущена на воду

Начало Великой Отечественной войны Щ-216 встретила в составе Отдельного дивизиона подводных лодок ЧФ, находясь на ходовых испытаниях в Николаеве. 3 июля 1941 года подводная лодка прибыла в Севастополь, и 17 августа 1941 года вступила в строй. Щ-216 являлась единственной подводной лодкой Х-бис серии на Черном море.

С 24 августа по 13 сентября подводная лодка находилась на дозорной позиции у мыса Сарыч, где встреч с противником не имела. Второе Боевой поход подводной лодки проходил у берегов Болгарии. 20 октября 1941 года севернее Босфора Щ-216 безрезультатно атаковала буксир, 31 октября 1941 года из-за неправильного маневрирования был упущен момент для атаки одиночного судна. При повторном выходе в этот же район, который состоялся в конце ноября – середине декабря встреч с противником не было. 16 декабря 1941 года Щ-216 прибыла в Туапсе для проведения навигационного ремонта. 20 декабря 1941 года подводная лодка официально вошла в состав Черноморского флота.

15 февраля 1942 года Щ-216 была направлена к болгарскому побережью. В ночь на 18 февраля 1942 года подводная лодка прибыла в назначенный район к мысу Кара – Бурну, где имела многочисленные контакты со шхунами, но, считая их турецкими, не атаковала. Атака единственного обнаруженного одиночного транспорта, шедшего в южном направлении, сорвалась из-за тумана и заклинивания горизонтальных рулей. Вернувшись в Туапсе, подводная лодка получила задание доставить в Севастополь документы штаба Черноморского флота. Утром 10 марта 1942 года в подходной точке фарватера №-3 она передала пакет на борт БТЩ-413, после чего вернулась обратно. 28 марта 1942 года действуя на коммуникации Босфор – Бургас подводная лодка ничего кроме десятка шхун не обнаружила. Прибыв в базу, Щ-216 встала на гарантийный ремонт, который продлился до середины августа. Вступив в строй, подводная лодка снова была направлена к Кара - Бурну, но, как и в предыдущие патрулирования, в этом районе цели для нее так и не появились.

Днем 7 октября 1942 года атака не удалась. Щ-216 выпустила две торпеды по конвою, выходящему из Сулины. Через две минуты на подводной лодке зафиксировали два взрыва, а при осмотре горизонта командир наблюдал клубы черного дыма. По данным противника торпеды прошли под целью и взорвались при ударе о мол. Вечером 10 октября 1942 года атаке Щ-216

подвергся конвой в составе румынского транспорта «Karpati» с грузом немецкого военного имущества под охраной двух немецких катерных тральщиков R165 и R166. Подводная лодка проводила атаку из надводного положения, поэтому присутствующие на мостике могли наблюдать попадание торпеды и гибель судна. Сопровождающие транспорт корабли контратаковали, сбросив на безопасном удалении от погружившейся подводной лодки шесть глубинных бомб. Вечером 21 ноября 1942 года Щ-216 была обнаружена и атакована вражеским сторожевым катером: на подводной лодке вышла из строя гидроакустическая станция, лаг, эхолот, ряд измерительных приборов и некоторые механизмы, в легком корпусе образовались вмятины, повреждено ограждение носовых горизонтальных рулей, крышки люков в I и VII отсеках пропустили воду. Несмотря на повреждения, подводная лодка продолжила патрулирование. 29 ноября 1942 года ей было приказано отойти в район Траханкут – Евпатория в связи с тем, что в районе первоначального действия Щ-216 планировалась набеговая операция советских кораблей.

Три Боевых похода к Тарханкуту в феврале, марте-апреле и мае-июне 1943 года прошли безрезультатно. Встреч с противником не было. 12 июня 1943 года Щ-216 обнаружила вражеский конвой, состоящий из барж, но не смогла провести атаку из-за большого курсового угла. С середины июля 1943 года Щ-216 патрулировала в районе Босфора. Днем 6 августа 1943 года Щ-216 выпустила три торпеды по наливному судну под охраной румынских эсминцев и нескольких сторожевых катеров. Одна из торпед попала в носовую часть германского танкера «Figuz» с грузом газойля, подводная лодка подверглась контратаке эсминца, который сбросил в месте предполагаемого нахождения подводной лодки тридцать семь глубинных бомб. На Щ-216 получили повреждения ряд электроизмерительных приборов, арматура воздухопровода воздуха высокого давления, была заклинена захлопка глушителя дизеля. 10 августа 1943 года Щ-216 прибыв в Батуми, на следующий день встала на текущий ремонт.

В свой последний Боевой поход с задачей патрулирования района северо-западнее мыса Тарханкут Щ-216 вышла вечером 6 февраля 1944 года. Утром 10 февраля 1944 года Щ-216 атаковала транспорт под охраной группы противолодочных кораблей. Согласно докладу командира подводной лодки подводники наблюдали два взрыва и гибель судна. Больше на связь Щ-216 не выходила и в базу не вернулась.

По поводу гибели подводной лодки существуют две версии:

- подводная лодка могла подорваться на mine заграждения S77, выставленного в 4,5 – 5,5 милях юго-западнее мыса Тарханкут;

- 16 февраля 1944 года Щ-216 погибла от глубинных бомб германских охотников Uj103 и Uj104 в 18 милях юго-западнее мыса Тарханкут. Проводившие поиск отставшей от конвоя баржи корабли заметили торпедный след, и, проведя маневр уклонения, по данным гидроакустики сбросили в месте предполагаемого нахождения подводной лодки несколько десятков глубинных бомб. На поверхности воды появилось маслянистое пятно,

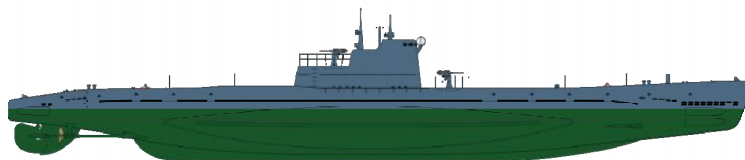
всплыли лакированные деревянные обломки, папиросные пачки, обрывки одежды, книги.

На подводной лодке Щ-216 погибло 47 моряков - подводников.

Подводная лодка Щ-216 совершила 15 боевых походов.

Тактико – Технические Данные подводной лодки Щ-216:

Водоизмещение: надводное/подводное - 586/708 тонн. Главные размеры: 58,8 метра, 6,2 метра, 4,0 метра. Скорость хода: надводная/подводная - 14,1/8,5 узлов. Дальность плавания: над водой 4500 миль при 8,5 узлах, под водой 100 миль при 2,5 узлах. Силовая установка: два дизеля по 800 л.с., два электромотора по 400 л.с. Вооружение: четыре носовых и два кормовых 533мм торпедных аппарата (10 торпед), два 45-мм орудия 21-К. Глубина погружения: 90 метров. Команда 40 подводников.



Р.С. В конце июня - начале июля 2013 года подводную лодку Щ-216 обнаружили водолазы Центра черноморских подводных исследований в районе каменной гряды в районе мыса Тарханкут на глубине пятьдесят два метра. По предварительным данным водолазов, подводная лодка затонула с небольшими повреждениями.

После поднятия орудий и части корпуса подводной лодки Щ-216 с грунта в Севастополе состоялось подписание протокола о передаче орудия и элемента ограждения рубки Черноморскому центру подводных исследований.

Поднятые орудия и часть ограждения рубки лежали на грунте отдельно от корпуса подводной лодки, в дальнейшем будут отреставрированы и размещены в музеях, увековечив память о погибших подводниках.

В Севастополе на причале Черноморского флота «Минная стенка» прошла церемония передачи артефактов, поднятых со дна моря в районе мыса Тарханкут.

Носовая и кормовая пушки погибшей в период Великой Отечественной войны советской подводной лодки были доставлены в Севастополь спасательным судном Черноморского флота «Эпрон».

Работы по обследованию и подъему деталей подводного объекта осуществил экипаж спасательного судна «Эпрон» и специалисты управления поисковых и Аварийно-спасательных работ Черноморского флота.

Российские моряки в рамках отработки мероприятий Боевой подготовки выполнили задачи по обследованию реального подводного объекта.

В ходе торжественной церемонии артефакты были переданы Крымскому республиканскому учреждению «Черноморский центр подводных исследований».

Выступая перед присутствующими командующий Черноморским флотом отметил, что работа моряков была произведена по инициативе Президентов России и Украины, поблагодарил водолазных специалистов, которые в непростых погодных условиях провели необходимый комплекс работ и обеспечили подъем со дна моря бесценных реликвий и поддержал инициативу ветеранов-подводников об установке в Севастополе одного из поднятых орудий, как символа стойкости, мужества и героизма моряков Черноморского флота в годы Великой Отечественной войны.

В мероприятии приняли участие представители руководства Республики Крым, города Севастополя, духовенства и ветеранских организаций, которые почтили память погибших подводников минутой молчания. Подводникам были отданы воинские почести – личный состав рот почетного караула произвел троекратный оружейный салют.

Несколькими днями ранее на месте гибели подводной лодки моряки спасательного судна «Эпрон» почтили память моряков-подводников, погибших в годы Великой Отечественной войны. На воду был опущен траурный венок.

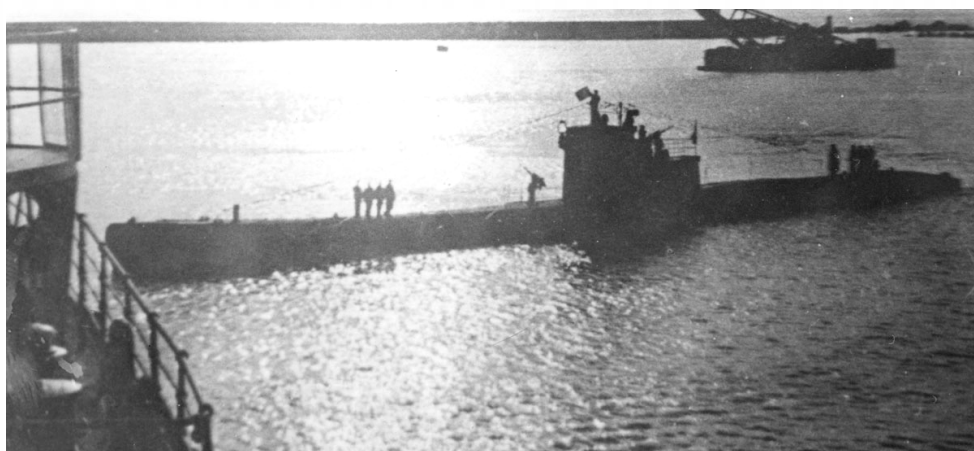
Совет министров Крыма принял распоряжение о создании в Феодосии мемориального комплекса памяти погибших в период Второй мировой войны моряков - подводников. Поднятые с грунта в районе мыса Тарханкут орудия и часть ограждения рубки станут ключевым объектом предполагаемого комплекса.

Ветеранами – подводниками феодосийского общества ветеранов-подводников ВМФ «Подводник» предполагается составные части будущего мемориала установить в плоскостном исполнении в следующей очередности:

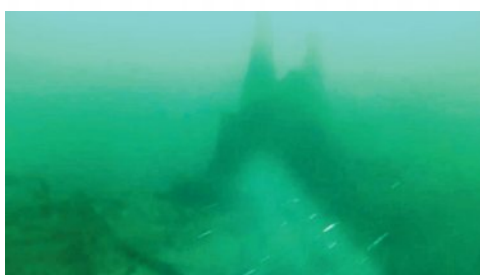
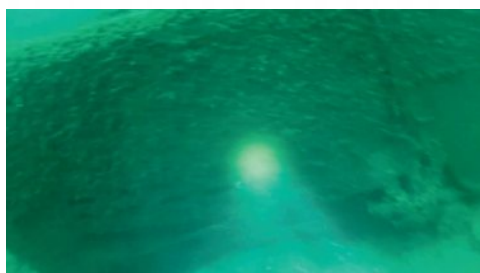
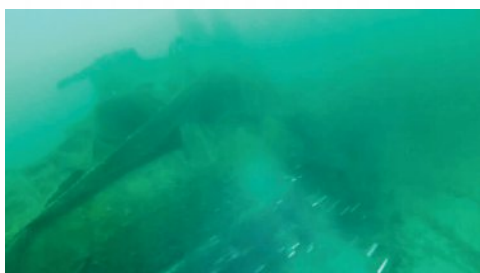
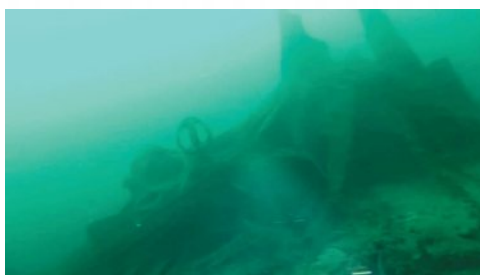
- носовая пушка подводной лодки Щ-216;
- стела с информацией;
- ограждение ходовой рубки, носовая часть которой восстановлена согласно чертежей для пл данного проекта, и законсервированная кормовая часть с орудием- поднятые с пл «Щ-216» - в случае реставрации поднятой части ограждения. Все фрагменты размещаются на горизонтальной плоскости, имитирующей палубу подводной лодки данного проекта.

Весь комплекс по периметру оградить якорями и якорными цепями.

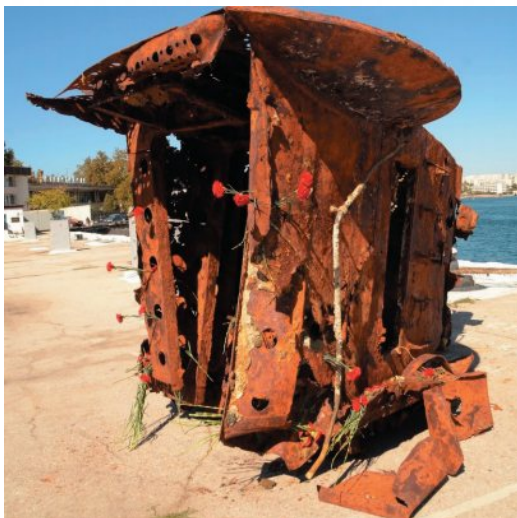
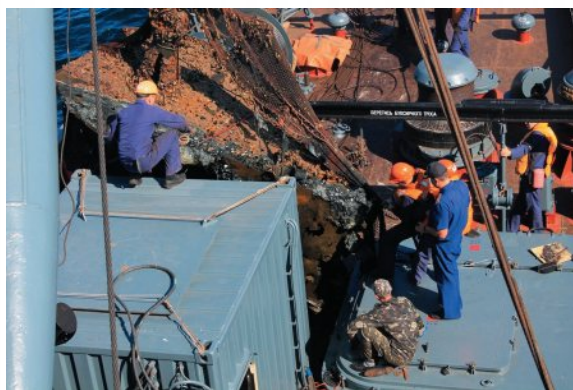
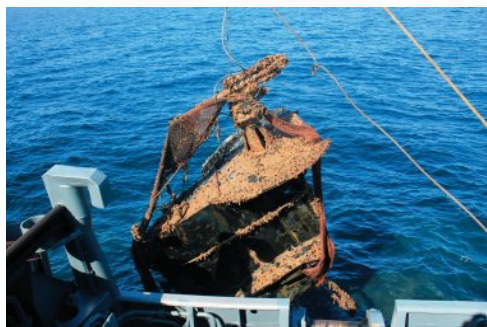




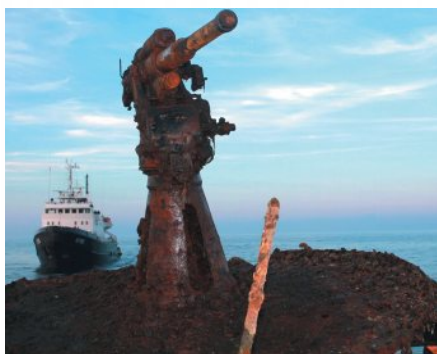
Подводная лодка Щ-216 в годы Великой Отечественной войны.



Фрагменты подводной лодке Щ-216 на грунте



Фрагменты подводной лодки Щ-216 поднятые с грунта.



Поднятые орудия подводной лодки Щ-216



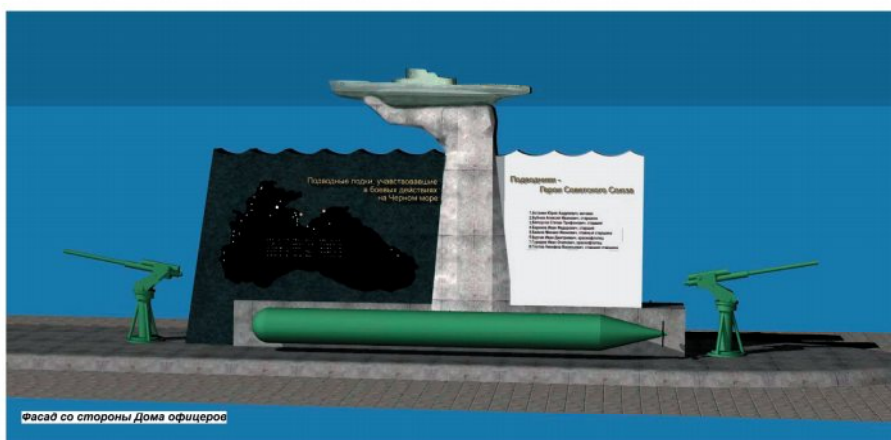
Во время торжественного мероприятия по передаче артефактов.



На спасательном судне «Эпрон» перед спуском венка на воду.

Эскиз мемориального комплекса "Морякам-черноморцам, погибшим в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 годов"

Представлен Феодосийским обществом подводников.



Подводная лодка Щ-301 («Щука»)



Подводная лодка тип «Щ» III серии заложена 5 февраля 1930 года на заводе №-189 (Балтийский завод) в Ленинграде под стапельным номером 199. 1 декабря 1930 года подводная лодка спущена на воду. 11 октября 1933 года Щ-301 вступила

в строй и 14 октября 1933 года вошла в состав Морских сил Балтийского моря. В сентябре 1939 года Щ-301 под командованием принимала участие в патрулировании Финского залива. Осенью 1939 года подводная лодка встала на капитальный ремонт и модернизацию. Ремонтные работы завершились перед началом Великой Отечественной войны.

22 июня 1941 года подводная лодка встретила в составе Отдельного учебного дивизиона Подводных лодок КБФ в Ораниенбауме. 10 августа 1941 года подводная лодка вышла в свой первый Боевой поход к Стокгольмским шхерам. 12 августа Щ-301 заняла назначенный район. 17 августа обнаружила транспорт, но атака сорвалась из-за того, что подводная лодка провалилась на глубину в результате заполнения водой торпедного аппарата. 19 августа 1941 года Щ-301 обнаружила конвой, но была освещена прожектором и подверглась атаке корабля эскорта. Всплыв через сорок минут, командир подводной лодки увидел тот же транспорт, стоящий на якоре, и удаляющийся эсминец. Была произведена безрезультатная торпедная атака. Подводная лодка Щ-301 23 и 24 августа 1941 года выходила в атаки, но в первом случае торпеда заработала в торпедном аппарате, а во втором, хотя на подводной лодке и слышали взрывы, подтверждения потопления транспорта нет. 25-27 августа Щ-301 наблюдала за маневрами шведского флота, однако не атаковала, имея указания на это. В ночь на 27 августа 1941 года подводная лодка была отозвана с позиции и 28 августа вернулась в Таллинн в тот момент, когда наши войска уже оставили город. Вместе с флотом Щ-301 направилась в Кронштадт в составе эскорта Третьего транспортного. Около 21.15 28 августа 1941 года в районе острова Кери Щ-301 кормой подорвалась на mine заграждения F22, выставленном финскими минными заградителями, но осталась на плаву. Командир, осмотрев повреждения, пришел к выводу, что борьба за живучесть подводной лодки бесполезна (гребные валы загнуты вверх, IV отсек вскрыт, из кормового аппарата вывалилась торпеда), отдал приказ покинуть Щ-301. Подошедшие сторожевые катера сняли с подводной лодки 14 человек и передали их на штабное судно «Вирония». Через две минуты после этого Щ-301 ушла под воду. Вместе с подводной лодкой погибло 22 подводника.

Подводная лодка Щ-301 совершила 1 Боевой поход, 3 безрезультатных торпедных атаки.

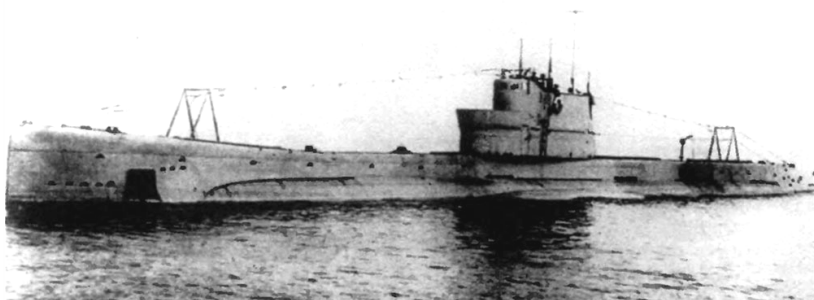
Тактико-Технические Данные подводной лодки Щ-301:

Водоизмещение: надводное/подводное – 572/672 тонны. Главные размеры: длина наибольшая (по КВЛ) – 57 метров, ширина – 6.2 метра, средняя осадка (по КВЛ) – 3.8 метра. Скорость: надводная/подводная – 11.6/8.5 узлов. Рабочая

глубина погружения: 75 метров. Предельная глубина погружения: 90 метров. Вооружение: 4 533мм НТА, 2 533мм КТА, 10 торпед; одно 45мм орудие 21К, 500 выстрелов; два пулемета. Автономность плавания: 20 суток. Команда 41 подводник.



Р.С. В мае 2012 года на траурной церемонии на месте гибели подводной лодки П-1 члены московского некоммерческого партнерства «Разведывательно – водолазный клуб» заявили, что в ближайших планах клуба - погружения к другим подводным лодкам, погибшим в годы войны на Балтике – С-5, Щ-301, М-95, Л-2.



Подводная лодка Щ-301.



Подводная лодка Щ-301.

Подводная лодка Щ-324



Подводная лодка тип «Щ» Х серии заложена 31 декабря 1934 года на заводе №-112 (Красное Сормово) в Горьком (Нижний Новгород) под стальным номером 550/8. 10 апреля 1935 года подводная лодка спущена на воду, 31 октября 1936 года вступила в строй и 4 ноября 1936 года вошла в состав Краснознаменного Балтийского флота.

К началу Советско-финской войны Щ-324 находилась в составе 22-го дивизиона 2-й Бригады ПЛ КБФ. Вечером 28 ноября 1939 года подводная лодка вышла на дозорную позицию к острову Тийскери, но с началом войны Щ-324 было приказано вернуться в Таллинн и быть в оперативном резерве командования. 4 декабря Щ-324 вышла в море к острову Логшер. В первый день пребывания у знака Фесторнэ, подводная лодка обнаружила в перископ на расстоянии 3-4 кабельтов неизвестную подводную лодку в надводном положении. Предполагая о присутствии в этом районе подводной лодки С-1, командир отказался от атаки и донес об этом в штаб флота. Подводной лодкой оказалась финская «Vetehinen», вышедшая с Хусё в район Либавы с задачей перехватить ледокол «Ермак», прошедший балтийские проливы. Днем 9 декабря Щ-324 обнаружила «Vetehinen», которая возвращалась в базу. Во время выхода в атаку Щ-324 по вине торпедистов, потеряла плавучесть и ушла на глубину 15 метров. Выровняв подводную лодку, командир обнаружил, что цель уходит от него к шхерному фарватеру у знака Фесторнэ, у которого скрылась. 17 декабря Щ-324 обнаружила финский ледокол, который, обнаружив перископ, ушел в Абосские шхеры. В это же время подводная лодка обнаружила два транспорта, шедшие в восточном направлении в большом удалении друг от друга. Был атакован первый транспорт, но выпущенная торпеда выскочила на поверхность и отвернула вправо. Опасаясь циркуляции торпеды, командир подводной лодки вынужден был погрузиться, и транспорт ушел. Через некоторое время было атаковано второе судно, но выпущенная торпеда прошла мимо. 31 декабря Щ-324 вышла на позицию в Ботническом заливе в районе Южного Кваркена. Находясь на позиции, подводная лодка неоднократно встречала финские корабли и суда. Днем 13 января обнаружила конвой из трех транспортов, сторожевого корабля, тральщика и сторожевого катера. С дистанции четыре кабельтова Щ-324 атаковала один из транспортов, но торпеда прошла за его кормой, а подводную лодку выбросило на поверхность, и она подверглась безуспешной контратаке сил эскорта. По официальной советской версии Щ-324 всплыла и стала отвечать огнем из своих 45-мм орудий. В перестрелке один из снарядов с подводной лодки попал в глубинную бомбу сторожевика «Ауга II». Взрыв боезапаса уничтожил корабль и он пошел ко дну. По финской версии корабль погиб от самопроизвольного взрыва глубинной бомбы

при контратаке подводной лодки. После гибели сторожевика финны прекратили преследование Щ-324. 18 января 1940 подводная лодка докладывала, что на борту осталось девять тонн топлива и тонна пресной воды. 19 января Щ-324 получила «Добро!» на возвращение. У маяка Стурброттен подводная лодка погрузилась и дальше шла подо льдом. У маяка Свенска-бирн Щ-324 всплыла, и 21 января ошвартовалась в Либаве. При плавании во льдах на подводной лодке были повреждены антенны, стойки, барбеты и волнорезы, носовая часть погнута, були деформировались. 21 апреля 1940 года Щ-324 стала Краснознаменной, весь её экипаж награжден орденами и медалями, а командир удостоен звания Героя Советского Союза.

22 июня 1941 года лодка встретила в составе 7-го Дивизиона 2-й Бригады ПЛ КБФ. В середине июня Щ-324 завершила средний ремонт и находилась в бухте Локса в организационном периоде. 24 июля 1941 года подводная лодка вышла из Таллинна в Померанскую бухту. За время патрулирования Щ-324 трижды встречала одиночные суда противника, но атаки срывались из-за неправильного маневрирования. 12 августа Щ-324 вернулась в Пальдиски. 15 августа подводная лодка перешла в Кронштадт, откуда вечером 2 ноября вышла на позицию у входа в Финский залив с целью прикрытия эвакуации Ханко. С 10 ноября Щ-324 должна была действовать в районе Мемель-Виндава. До утра 4 ноября подводная лодка шла совместно с конвоем на Ханко. В ночь на 5 ноября с неё получено донесение о выходе в указанный район. Больше подводная лодка на связь не выходила, в базу она не вернулась. Вероятно, что Щ-324 погибла подорвавшись на mine в западной части Финского залива 6-10 ноября 1941 года. Вместе со Щ-324 погибло 39 подводников.

Подводная лодка Щ-324 в Советско-финскую войну совершила 2 Боевых похода, потоплен СКР. В Великую Отечественную войну совершила 2 Боевых похода.

Тактико-Технические Данные подводной лодки Щ-324:

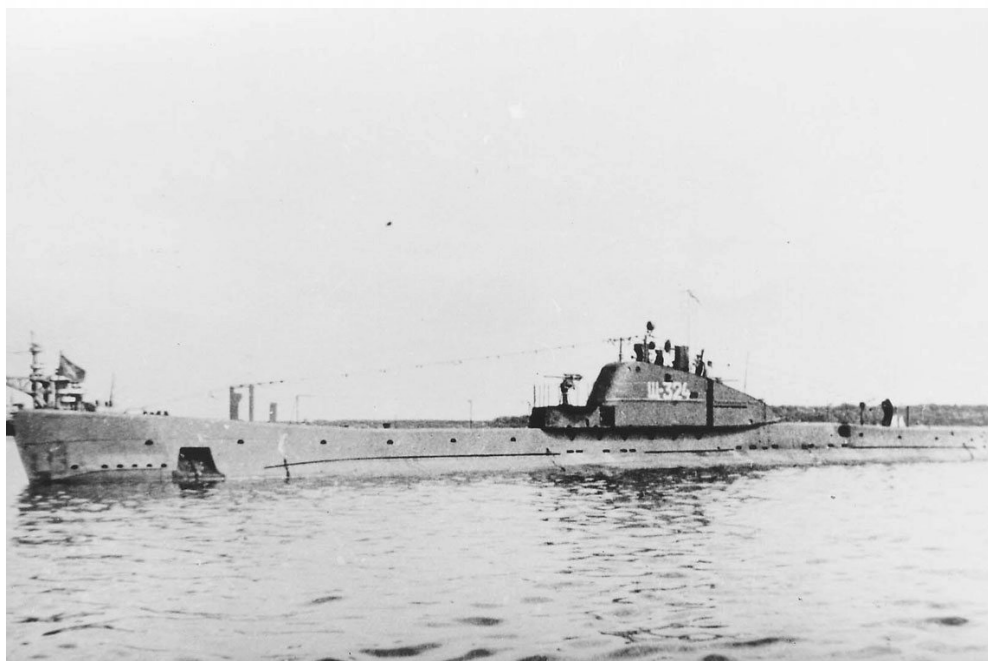
Водоизмещение: надводное/подводное – 584/ 707,8 тонн. Главные размеры: длина наибольшая - 58,7 метра, ширина наибольшая - 6,2 метра, осадка средняя - 3,96 метра. Силовая установка: 2 дизеля по 1600 л.с. и 2 электродвигателя по 800 л.с., 2 группы аккумуляторных батарей по 112 батарей КСМ-2, 2 винта. Скорость: надводная/подводная - 14.1/8,5 узлов. Дальность плавания: надводная/подводная – 1200/100 миль. Глубина погружения: рабочая/предельная – 50/90 метров. Вооружение: 4 х 533-мм НТА; 2 х 533-мм КТА; 10 торпед; 2 х 45/46 артиллерийских установки 21-К; 1000 45-мм выстрелов. Автономность: 40 суток. Команда 40 подводников.



Р.С. По состоянию на начало 2016 года, подводная лодка Щ-324 считается пропавшей без вести. Точных данных о месте и причинах гибели подводной лодки нет.



Подводная лодка Щ-324. День Военно-морского флота. 1939 год.



Подводная лодка Щ-324. Кронштадт. Лето 1940 года.

ВЕЧНАЯ ПАМЯТЬ





Мемориал подводникам Черноморского флота в Севастополе.



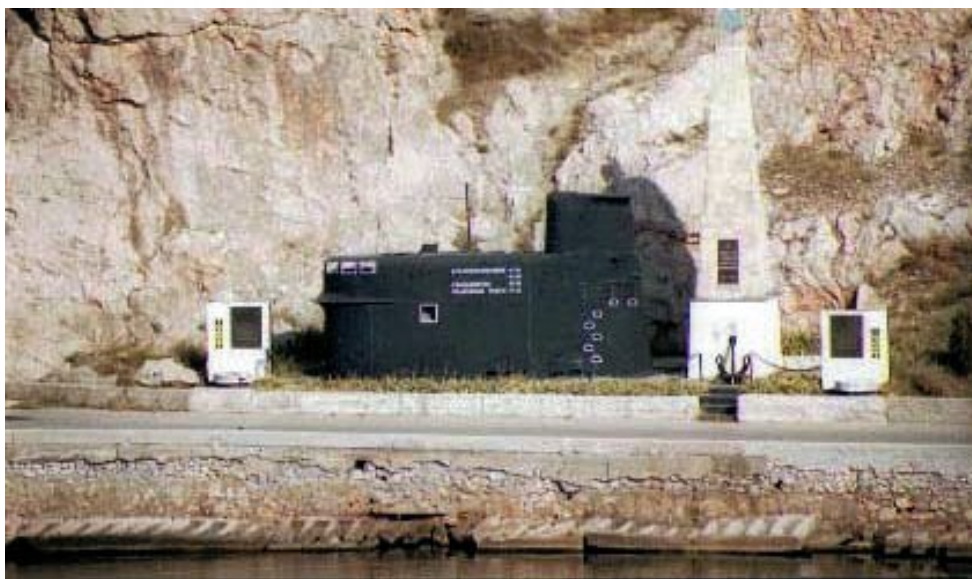
Мемориальные доски с фамилиями членов команд погибших подводных лодок на мемориале подводникам Черноморского флота в Севастополе.



Мемориальные доски с фамилиями членов команд погибших подводных лодок на мемориале подводникам Черноморского флота в Севастополе.



**Памятник подводникам Черноморского флота. Май 2014 года.
Разрушен во время нахождения ВМС Украины в Балаклаве.**



**Памятник подводникам Черноморского Подплава в бухте Балаклавы.
После уничтожения СССР перенесен на территорию
Отдельного дивизиона подводных лодок ЧФ в Севастополе.**



**Памятник героям-подводникам во дворе налоговой службы Балаклавы.
Во время войны здесь находился штаб Бригады подводных лодок ЧФ.**



Фрагменты памятника героям-подводникам в Балаклаве.



Мужеству и стойкости подводников. Витязям морских глубин 1906-2006гг.
Стела в Балаклаве. Памятник в Феодосии.



Улица имени А.Крестовского
в Балаклаве.



Братская могила подводников Щ-204
(«Минога»). Дергачи. Севастополь.



**Братская могила подводников АГ-21 («Металлист»)
и членов команды Л-4 на кладбище Коммунаров в Севастополе.**



**Братская могила подводников Щ-203 на кладбище
Коммунаров в Севастополе.**



Мемориал подводникам Черноморского Подплава на территории 247-го Отдельного Констанцкого ордена Ушакова дивизиона подводных лодок Черноморского Флота.



Мемориал подводникам Черноморского Подплава на территории 247-го Отдельного Констанцского ордена Ушакова дивизиона подводных лодок Черноморского Флота.



Мемориал подводникам Черноморского Подплава на территории 247-го Отдельного Констанцского ордена Ушакова дивизиона подводных лодок Черноморского Флота.



Бюсты подводников-черноморцев
Героев Советского Союза

ПОТЕРИ ЧЕРНОМОРСКОГО ПОДПЛАВА В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

26 июня 1941 года

Подводная лодка Щ-206 потоплена в Черном море в районе Констанцы (Румыния) как вражеская лодка глубинными бомбами советского эскадренного миноносца «Сообразительный» после ее ошибочной торпедной атаки на лидер «Харьков».

18 октября 1941 года

Подводная лодка М-58 погибла в Черном море в районе Констанцы (Румыния) на румынском минном заграждении S12. После войны подводная лодка обнаружена на грунте.

28 октября – 10 ноября 1941 года

(точная дата не установлена)

Подводная лодка М-59 погибла в Черном море в районе Сулины (Румыния) на румынском минном заграждении.

После 3 ноября 1941 года

(точная дата не установлена)

Подводная лодка М-34 погибла в Черном море в районе Констанцы (Румыния) на румынском минном заграждении.

16-30 ноября 1941 года

(точная дата не установлена)

Подводная лодка Щ-211 погибла в Черном море у мыса Ак-Бурну (Святой Атанас, район Варны, Болгария) на румынском минном заграждении S18. В сентябре 2000 года подводная лодка обнаружена и обследована на грунте.

6 декабря 1941 года

Подводная лодка Щ-204 потоплена в Черном море у мыса Ак-Бурну (Святой Атанас, район Варны, Болгария) глубинными бомбами болгарского гидросамолета Ar 196 А-3 из состава 161-й эскадрильи. 4 июня 1983 года подводная лодка обнаружена и в июне-июле 1983 года обследована на грунте.

15-23 февраля 1942 года

(точная дата не установлена)

Подводная лодка Щ-210 погибла в Черном море в районе мыса Шаблер на румынском минном заграждении S15. В 1983 году подводная лодка обнаружена и в 1987 году обследована на грунте.

19 июня 1942 года

Подводная лодка Щ-214 потоплена в Черном море в 20 милях южнее мыса Ай - Тодор итальянским торпедным катером MAS 571.

26 июня 1942 года

Подводная лодка С-32 потоплена в Черном море юго-западнее Ялты бомбами немецкого самолета He 111 H6 (6N+DL) из состава 2-го отряда 1-й авиационной группы 100-й бомбардировочной эскадры. После войны подводная лодка обнаружена на грунте.

26 июня 1942 года

Подводные лодки А-1, Д-6 взорваны в доке Севастопольского морского завода. Подводные лодки подняты в начале 1945 года и сданы на слом.

24 августа 1942 года

Подводная лодка М-33 погибла в Черном море в районе Одессы, в 7 милях южнее Большого Фонтана на румынском минном заграждении S33. В июле 1951 года подводная лодка поднята и сдана на слом.

30 августа – 8 сентября 1942 года

(точная дата не установлена)

Подводная лодка Щ-208 погибла в Черном море в 5 милях юго-западнее острова Змеиный на румынском минном заграждении S44. В 1975 году подводная лодка обнаружена и в 1976 году обследована на грунте.

26 сентября 1942 года

Подводная лодка М-60 погибла в Черном море в районе Одессы в 7 милях южнее Большого Фонтана в 150 метрах от М-33 на румынском минном заграждении S33. В 1948 году подводная лодка обнаружена на дне, в октябре 1950 года обследована, в июле 1951 года поднята и сдана на слом.

1 октября 1942 года

Подводная лодка М-118 потоплена в Черном море в районе мыса Бурнас германским гидросамолетом BV138 из состава 3-й эскадрильи 125-й морской разведывательной авиационной группы.

14 октября 1942 года

Подводная лодка Щ-213 потоплена в Черном море в 5,5 милях восточнее Портицкого гирла Дуная глубинными бомбами немецкого охотника за подводными лодками UJ116.

17 декабря 1942 года

Подводная лодка М-31 потоплена в Жебриянской бухте Черного моря глубинными бомбами немецкого охотника за подводными лодками UJ116.

20 декабря 1942 года

Подводная лодка Щ-212 потоплена в Черном море в районе устья Сулинского гирла Дуная глубинными бомбами немецкого охотника за подводными лодками UJ116.

24 декабря 1942 года

Подводная лодка Л-24 погибла в Черном море в районе мыса Шаблер на румынском минном заграждении S15. В 1988 году подводная лодка обнаружена и обследована на грунте.

26 августа 1943 года

Подводная лодка Щ-203 потоплена в Каламитском заливе Черного моря южнее мыса Тарханкут итальянской сверхмалой подводной лодкой СВ4. В 1949 году подводная лодка обнаружена, в 1950 году поднята и сдана на слом.

22 сентября 1943 года

Подводная лодка М-51 затонула в Черном море в районе Очамчире в результате аварии (поступление воды внутрь прочного корпуса). 25 сентября 1943 года подводная лодка поднята и в 1944 году вновь вступила в строй.

28 октября 1943 года

Подводная лодка А-3 потоплена в Каламитском заливе Черного моря юго-западнее Евпатории глубинными бомбами немецкого охотника за подводными лодками (судналовушки) UJ117 «Рила».

2 декабря 1943 года

Подводная лодка Д-4 («Революционер») потоплена в Каламитском заливе Черного моря в районе Евпаторийского мыса глубинными бомбами немецких охотников за подводными лодками.

4 января 1944 года

Подводная лодка М-36 погибла в Черном море на Кобулетской мерной миле на mine.

30 января 1944 года

Подводная лодка Л-23 потоплена в Черном море в 60-80 милях юго-западнее Туапсе германским гидросамолетом BV138С из состава 125-й морской разведывательной авиационной группы.

17 февраля 1944 года

Подводная лодка Щ-216 потоплена в Черном море в 18 милях западнее мыса Тарханкут глубинными бомбами немецкого охотника за подводными лодками UJ104.

16 апреля 1944 года

Подводная лодка Л-6 («Карбонарий») потоплена в Черном море западнее Севастополя глубинными бомбами немецкого охотника UJ115, гидросамолета BV138С и румынской канонерской лодки. После войны подводная лодка обнаружена на грунте.

20 февраля 1945 года

Подводная лодка ТС-2 (бывшая румынская S2 «Marsuinul») затонула в Поти в результате аварии (взрыв собственных торпед). 28 февраля 1945 года подводная лодка поднята и вновь введена в строй.

14 августа 1941 года

Подводные лодки С-36-С-38, С-58-С-60 из-за невозможности спуска на воду и вывода в море и во избежание захвата противником взорваны на стапелях на Николаевском судостроительном заводе имени Андрэ Марти (№-198) в Николаеве. Впоследствии сданы на слом.

29 июня 1942 года

Опытовая сверхмалая подводная лодка «Пигмей» 1936 года постройки захвачена на берегу в Феодосии германскими войсками, но в строй ими не вводилась. С начала 1944 года местонахождение ее неизвестно.

18 декабря 1944 года

Подводная лодка Л-25 затонула в Черном море в 15 милях от мыса Пицунда в результате аварии (поступление воды внутрь прочного корпуса).



А.Лубянов.

Подводная лодка С-33 топит румынский транспорт «Suceava».

Об авторе



Бойко Владимир Николаевич, капитан I ранга, ветеран-подводник Военно-Морского Флота России, Академик Петровской академии наук и искусств, Почетный Президент ТРС «Ветераны ВМФ», Президент Союза ветеранов – подводников Республики Крым, Советник Президента Ассоциации моряков-подводников им. А. И. Маринеско г. Одессы и Одесской области, член «International Submariners Association Great Britain», член Российского Союза писателей.

Родился в г. Одесса в 1950 году в семье подводника ВМФ. После окончания Севастопольского ВВМИУ проходил действительную военную службу в офицерских должностях на атомных подводных лодках стратегического назначения III флотилии ПЛАРБ Северного Флота. Участник 16 Боевых Служб. После увольнения в запас с 1995 по 2007 года работал в сфере ЖКХ, МЧС и Федеральной службе занятости населения в Мурманской и Тверской областях. Советник Государственной Гражданской Службы Российской Федерации I класса.

В общественной деятельности с 1996 года, руководил рядом общественных организаций ветеранов-подводников Военно-Морского Флота России. Автор многочисленных публикаций по истории Подводного Флота и книг Памяти подводников ВМФ, погибших в XX веке, «Книги Памяти выпускников Севастопольского ВВМИУ, погибших при исполнении служебных обязанностей», книг «Севастопольский Морской Кадетский Корпус - Севастопольское Высшее Военно-Морское Инженерное Училище», «Не служил бы я на флоте...», «Тринадцать подводных лодок, затопленных на рейде Севастополя», «Подводные лодки Первой мировой войны», «Иностранные подводные лодки в составе ВМФ СССР», «Черноморский Подплав 1907-2014», «Трагедии Черноморского Подплава», «Морской Е.И.В.Н.Ц.Корпус в Севастополе», «А.И.Маринеско.100 лет со дня рождения», «И.И.Фисанович.100 лет со дня рождения», «Бухта Голландия», инициатор и участник создания памятника подводникам ВМФ, уроженцам Верхневолжья, погибшим в годы Великой Отечественной войны, инициатор реконструкции памятника погибшим подводникам пл «Камбала» в Севастополе.

За высокие достижения в военно-морской общественной деятельности и работе по увековечиванию памяти погибших подводников ВМФ, в 2008 году удостоен высшей международной общественной награды - ордена «Золотая Звезда». За заслуги и отличия, проявленные при обеспечении безопасности мероприятий, связанных с защитой прав и жизни граждан Крыма, в 2014 году награжден медалью Министерства Обороны Российской Федерации «За возвращение Крыма» и медалью общественной организации «За заслуги в возвращении Крыма России».

Участник Международных Конгрессов Подводников проводимых в Москве, Шербуре и Париже (Франция), Стамбуле (Турция), Катанье (Италия), Афинах (Греция), Конгрессов ветеранов-подводников ВМФ, проводимых в Севастополе и Одессе.

ЛИТЕРАТУРА И ИСТОЧНИКИ

1. Корабли и катера ВМФ СССР 1939-1945. Справочник. 2002г.
2. Мартиролог погибших русских и советских подводных лодок 1904-1991. 1999г.
3. Советское подводное кораблестроение. Воениздат. 1990г.
4. Исторические журналы соединений подводных лодок ВМФ.
5. Исторические журналы подводных лодок ВМФ.
6. Журналы учета происшествий соединений подводных лодок.
7. Документы Российского государственного архива ВМФ. г.Санкт-Петербург.
8. Документы архивного отдела ЦВМА МО РФ г.Москва.
9. Ю.А.Русин. Книга памяти подводников. С-Петербург. 1994г.
10. Басов А.В. Боевой путь Советского Военно-Морского флота. Воениздат.1988г.
11. Военно-Морской флот СССР. Фотоальбом. Планета. 1982г.
12. Трусов Г.М. Подводные лодки в русском и советском флоте. Судпромгиз. 1963г.
13. Книга Памяти подводников Военно-Морского флота, погибших в XX веке. Комиссия по увековечиванию памяти подводников. С-Петербург. ИПК «Вести».2006г.
14. Подводные лодки ВМФ СССР. Справочник. СПб, «Галей Принт», 2006.
15. Тайфун. Военно-технический альманах. СПб, 1998-2008.
16. Военный парад. Журнал военно-промышленного комплекса России. М., 1997-2008.
17. Г.Гавриленко, Ф.Дмитриев, И.Каутский Книга Памяти подводников Военно-Морского Флота, погибших в годы Великой Отечественной войны. 1997 г.
18. А.Е.Тарас Подводные лодки Второй мировой войны. 2004 г.
19. А.В.Платонов. Энциклопедия Советских подводных лодок 1941-1945 гг.
20. С.Н.Хаханов. Боевая деятельность подводных лодок ВМФ СССР в Великую Отечественную войну 1941-1945гг. 1970 г.
21. Ю.А.Максимов. Борьба за живучесть подводных лодок ВМФ СССР в Великую Отечественную войну 1941-1945 гг. при воздействии оружия противника. Москва. Воениздат.1956г.
22. М.Э.Морозов. Подводные лодки ВМФ СССР в Великой Отечественной войне 1941-1945гг. Летопись Боевых походов. 2003 г.
23. Черноморский судостроительный. Ленинград. 1973 г.
24. С.А.Базилевский. В.И.Дмитриев. Краткая история советского подводного кораблестроения. Ленинград. 1982 г.
25. Центральный военно-морской музей (рукописно-документальный фонд).
26. История великой Отечественной войны 1941-1945 г. Москва. 1963 г.
27. История Второй мировой войны 1939-1945 гг. Москва. 1980 г.
28. Ю.И.Александров. А.Н.Гусев. Отечественные подводные лодки. В.Т. С-Пб. 2004 г.
29. А.В.Платонов. Энциклопедия советских подводных лодок 1941-1945 гг. СПб. 2004 г.
30. Сборники характерных аварий кораблей ВМФ. Москва. 1942, 1943, 1944 гг.
31. П.З.Голосовский. Подводные лодки периода 1926-1945 гг. Ленинград. 1979 г.
32. Бережной С.С. Корабли Отечества. вып. 1. Подводные лодки. часть 2 (I-IX-бис серии). Харьков: АТФ, 1997
33. Дмитриев В.И. Советское подводное кораблестроение М.: Военное издательство, 1990
34. Игнатъев Э.П. Подводные лодки XII серии. СПб: Гангут, 1996.

35. Морозов М.Э. Подводные лодки ВМФ СССР в Великой Отечественной войне 1941-1945. Летопись Боевых походов. ч. 2 Черноморский флот. М.: Стратегия КМ, 2003.
36. Морозов М.Э., Кулагин К.Л. Советский подводный флот. О подводных лодках и подводниках. 1922 – 1945 г.г. М.: АСТ, Транзиткнига, 2006.
37. Морозов М.Э. Кулагин К.Л. «Эски» в бою. Подводные лодки Маринеско, Щедрина, Лисина. М.: Яуза, Коллекция, Эксмо, 2008.
38. Морозов М.Э. Кулагин К.Л. «Щуки». Легенды советского подводного флота. М.: Яуза, Коллекция, Эксмо, 2008.
39. Платонов А.В. Советские боевые корабли 1941-1945 гг. ч. III. Подводные лодки. – СПб: Цитадель, 1996.
40. Русский архив. Великая Отечественная. т. 7-1 (18) М.: Терра, 1997.
41. Русский архив. Великая Отечественная. т. 10 (21) М.: Терра, 1996.
42. Русский архив. Великая Отечественная. т. 6 (17) М.: Терра, 1996.
43. Шнюков Е.Ф., Митин Л.И., Цемко В.П. Катастрофы в Черном море. Киев: Манускрипт, 1994.
44. Боженко П.В. Юзёфов В.И. Трагедия в Николаевске-на Амуре. (вып. № 6).
45. Кирдеев П.И. Страницы истории тихоокеанского подплава. (вып № 6, 7).
46. Стрельбицкий К.Б. Погибшие русские и советские подводные лодки, обнаруженные на дне Балтийского моря в 1990 – 2000 годах. (вып. № 7).
47. Стрельбицкий К.Б. Жертвы подводной войны. (вып. № 10).
48. Стрельбицкий К.Б. Последний поход черноморской подводной лодки Щ-203. (вып № 15).
49. Стрельбицкий К.Б. Последний поход ЛЛ-19. (вып. № 17).
50. Таламанов П.Н. Моя версия гибели черноморской подводной лодки Щ-204 (вып № 22)
51. Устименко И.Г. Гибель подводной лодки Щ-210 (вып. № 12).
52. Устименко И.Г. Находка у берегов Болгарии. (вып. № 13).
53. Чернавин Л., И.Каутский, В.Косенков, А.Сватиков. Книга памяти российских и советских подводников, погибших в 1904-2011гг. Санкт-Петербург.2011г.
54. Дважды Краснознаменный Балтийский флот. Ступников Н.А. Воениздат. 1990г.
55. Дизельные подводные лодки 1950-2005. Тарас А.Е. АСТ Харвест. 2005г.
56. Военный парад. Журнал военно-промышленного комплекса России. М., 19972008.
57. Документы Архивного отдела Центрального Военно-морского Архива Министерства Обороны Российской Федерации г.Москва.
58. Советское подводное кораблестроение. Воениздат. 1990 г.
59. Оружие России. Каталог. Том III. Корабли и вооружение Военно-морского флота. М., АОЗТ «Военный Парад», 1997.
60. Интернет-сайты: www.deepstorm.ru, www.navy.ru, www.allaces.ru,
www.wunderwaffe.ru, www.submariners.narod.ru, www.submarine.id.ru,
www.ruslodra.narod.ru, www.town.ural.ru.ship, www.transport.ru, www.silent-hunter.ru,
www.militera.ru.



СОДЕРЖАНИЕ

Обращение к читателям	3
От автора	5
Количественный состав Подводных Сил и классификация подводных лодок ВМФ СССР	9
Действия подводных лодок Черноморского флота в годы Великой Отечественной войны	18
Действия подводных лодок Краснознаменного Балтийского флота в годы Великой Отечественной войны	22
Действия подводных лодок Северного флота в годы Великой Отечественной войны	28
Действия подводных лодок Тихоокеанского флота в годы Великой Отечественной войны	33
Подводники ВМФ СССР. Уроженцы Республики Крым, погибшие в годы Великой Отечественной войны	43
Подводные лодки ВМФ СССР, на которых погибли подводники-уроженцы Крыма	49
Вечная Память	165
Об авторе	181
Литература и источники	182

БОЙКО Владимир Николаевич

**КНИГА ПАМЯТИ ПОДВОДНИКОВ ВОЕННО – МОРСКОГО ФЛОТА,
УРОЖЕНЦЕВ КРЫМА, ПОГИБШИХ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ
ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ**

В авторской редакции

**Для оформления использованы картины
А.Лубянова и А.Печатина**

Формат 70х100/16. Усл. печ. л. 14,95. Тираж 1000 экз.

ИЗДАТЕЛЬСТВО ТИПОГРАФИЯ «АРИАЛ».
295034, Республика Крым, г. Симферополь, ул. Севастопольская, 31-а/2,
тел.: +7 978 71 72 901, e-mail: it.arial@yandex.ru
www.arial.3652.ru

Отпечатано с оригинал-макета в типографии ИП Бражников Д.А.
295053, Республика Крым, г. Симферополь, ул. Оленчука, 63,
тел. +7 978 71 72 902, e-mail: braznikov@mail.ru.

*Судьба раскачивала волнами
Нас в океанской круговерти
И шли, порой, ходами полными
Мы к предначертанной нам смерти.*

*Торпеда вражья, злая ль мина,
«Тябуинок» россыпью «букет» -
Ты знаешь, как-то все едино,
Кто нам прервет отсчеты лет!*

*Одни раздавлены глубинами,
Другие выжжены пожарами,
Двадцатилетние с сединами
Терзаться будут в снах кошмарами.*

*... Уходят годы – дни прожитые,
За дымкой прошлого скрываются;
Друзья же, нами не забытые,
Нам с фото старых улыбаются.*

*И не того мы, братицы, племени,
Чтоб подзабыть вдруг юность славную:
Храним, не поддаваясь времени,
Мы вас в сердцах. А это главное!*

О.Матвеев

ISBN 978-5-906813-58-9

